

飛安委員會月報
民國九十二年五月份

壹、 飛航事故調查作業

一、復興 GE543 班機失事案件

1. 各分組繼續整理訪談資料。
2. 場站分組共訪談十七人，訪談紀錄已整理，內容並經調查團隊成員確認。
3. 飛航操作分組預訂於六月份，會同場站分組進行實機現場空地模擬。

二、華航 CI611 班機失事案件

1. 事實資料草案已於五月二十一日陳送委員審查後通過。
2. 計畫於六月三日公布。

三、華航 CI642 失事案公聽會將於六月二十日於香港舉行。本會考慮以觀察員身分參與(港方已發函邀請本會)。

四、華航 CI011 重大意外事故，調查報告經我審核後，美方於五月六日結案。

五、中興 B77088 直昇機事故，事實資料已於五月二十四日之確認會議完成確認。

六、空消隊 NFA904 直昇機事故調查，事實確認會議因新增資料(於五

月六、七、八日執行引擎檢測)，改於六月中舉行。

七、復興 GE791 失事案件進行事實資料整理中。

八、空消對 NFA901、遠航 EF184、復興 GE517 事故調查案件進度，因 CI611 事實報告整理，進度暫緩。

第一級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	港方將於 6 月 20 日舉行公聽會	期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	事實報告草案呈委員，於 56 次委員會會議審核通過	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	事實資料整理中	期中飛安通告二項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	事實資料蒐集中	

第二、三級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行之時以高速衝出跑到撞上水泥道 人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項

第四級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議七項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議十項

90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	完成事實資料確認	
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	於6月中進行事實資料確認	
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	調查進行中	期中飛安通告二項

第五級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001 期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001 飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001 飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001 期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案 期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	完成事實資料確認 期中飛安通告二項

91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	於 57 次委員會議討論	
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎著火	無	調查進行中	

貳、其他業務

一、法規

1. 「飛航事故調查法」及「飛航安全調查委員會組織條例」兩草案於五月十二日函送行政院，大院完成法制作業後再送立院。
2. 配合「飛航事故調查法」草案制定需要，「民用航空法」部分條文修改建議於五月十二日函送交通部。
3. 本會「飛航事故調查標準作業程序」草案經修改後，於五月十二日陳委員審查通過。
4. 經五十六次委員會議討論修改後，將進行「標準作業程序」英譯工作，計劃於七月同時公布中、英文版本。

二、本會因應 SARS 相關措施

1. 為因應機關局部辦公場所或部分人員因 SARS 疫情遭隔離，影響公務運作，需分開辦公之應變措施，本會自五月十九日起至

五月二十三日止，華航 CI611 調查小組移至空軍桃園基地第二棚廠辦公。

2. 向民航局租用松山機場第二航廈二樓為臨時辦公地點，自五月二十六日起，半數人員於該處上班，每週相互調換。
3. 此方式將執行至政府另有指示為止。

參、 工作重點

一、 調查組

1. 標準作業程序 - 於 56 次委員會議討論

二、 飛安組

1. 內規 - 進行中

三、 行政組

1. 「飛航事故調查法」及「組織條例」 -- 草案於 5 月 12 日送行政院
2. 石牌會址規劃 - 進行中
3. 支援臨時辦公地點

四、 調查實驗室

1. 風切研發 - 進行中

五、 飛安事故調查及主任調查官

新航 SQ029	陳學仁
遠東 EF184	方粵強
復興 GE517	李寶康
華航 CI611	戎 凱
中興 B77088	張文環
空中消防隊 NFA904	張文環
復興 GE791	周光燦
空中消防隊 NFA901	陳學仁
復興 GE543	戴慶吉

華航 CI642	方粵強