

飛安委員會月報
民國九十二年八月份

壹、 飛航事故調查作業

一、遠東 EF055 班機事故案

1. 遠東航空 EF055 班機，編號 B28011，機型 MD80，8 月 21 日中午由台北飛抵金門，於金門機場降落時偏出跑道，人機均安。
2. 本會於 12 時 35 分接獲通報，因金門機場關閉，先遣小組無法立即成行，於第二天早上抵達現場。
3. 根據“航空器失事及重大意外事件調查處理規則”第三條附表一之第十三款，認定該事故為重大意外事件，屬第五級飛航事故。
4. 主任調查官為王興中。

二、復興 GE543 班機失事案

1. 事實資料報告草案撰寫中。
2. 將於第六十次委員會議提報事實資料報告草案，審議通過後於十月上旬確認並公布。

三、復興 GE791 班機失事案

1. 完成中文事實資料報告草案，進行內部審核及英譯作業。
2. 將於第六十次委員會議提報中文事實資料報告草案，審議通過後於十月中旬確認並公布。

3. 其英文版草案預計於十月完成確認。

四、華航 CI611 班機失事案

1. 完成分析作業規劃及部分分析。

2. 美運安會(NTSB)於八月十一日率聯邦航空總署(FAA)及波音公司人員來會，並檢視三維重建及新到殘骸。

3. 八月十三日舉行技術審查會議，確認新事實資料。NTSB、FAA、波音、民航局、華航均派員參與。

4. 確認新事實資料如下：

(1) 座艙語音記錄器(CVR)與飛航資料記錄器(FDR)同時斷電
(原資料 FDR 較 CVR 早四秒斷電)。

(2) 大陸泉州及雲林麥寮尋獲之殘骸。

(3) Section 48 兩補片拆解與檢視(部分有暫時維修紀錄)。

(4) 貨櫃 cargo container 資料。

五、華航 CI642 香港失事案，港方原訂九月舉行之公聽會延至十一月。

六、復興 GE517 事故調查報告，因近日發現新事實資料，將影響部分分析、結論及改善建議。現針對相關部分進行調查作業，計劃於第六十次委員會議提報增修部分。

七、完成遠東 EF184 事故調查報告草案，最終調查報告將於近日公布。

八、中興直昇機 B77088 事故調查報告草案已完成，內部審核中。

九、空消隊直昇機 NFA904 及 NFA901 失事調查事實資料確認，將於近日完成。

第一級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	港方公聽會延期至今年 11 月	期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	分析作業進行中	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	將於 8 月 15 日完成中文事實資料	期中飛安通告二項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	將於 10 月中舉行事實資料確認會議	

第二、三級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上海泥道	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項

			人孔			
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項

第四級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001 期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001 飛安改善建議七項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001 期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001 飛安改善建議十項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001 期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫	無	調查報告草案審核中

			降失事			
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	於近日完成事實資料確認	
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	調查中	期中飛安通告二項

第五級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001 期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001 飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001 飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001 期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案 期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	於第 59 次委員會議提報 期中飛安通告一項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001 飛安改善建議五項

91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎著火	無	發現新事實資料，將於第 60 次委員會議提報	
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行時偏出跑道	無	調查進行中	

貳、其他業務

一、法規

1. 行政院於八月十四日召開「飛航事故調查法」及「行政院飛航安全調查委員會組織條例」草案第二次審查會議，由蔡、葉兩位政務委員共同主持。
2. 此次會議仍進行「飛航事故調查法」審查，完成第一至第十九條文審查，摘要如下：
 - (1) 第一條 - 通過；
 - (2) 第二條 - 文字修改後通過；
 - (3) 第三條 - 文字修改後通過(委員會名稱除去「行政院」三字)；
 - (4) 第四條 - 通過；
 - (5) 第五條 - 第三項仍有爭議，決議由飛安會召集司法院、法務部及法規會討論解決方案；
 - (6) 第六條 - 文字修改後通過(刪除“本國”二字，“外國境內”改為“前項以外之境外者”)；

- (7) 第七條 - 文字修改後通過；
- (8) 第八條 - 通過；
- (9) 第九條 - 文字修改後通過；
- (10) 第十條 - 法規會認此條係屬內部通報程序，建議刪除；
- (11) 第十一條 - 通過；
- (12) 第十二條 - 文字修改後通過(“聘請”改為“邀請”，並加“機關代表及”)；
- (13) 第十三條第三項及第十四條“主管機關”暨“相關法規”不明確，應參考災害防救法。此兩條保留(建議修改為“各級政府機關”及“災害防救法”)；
- (14) 第十五條 - 文字修改後通過(“證據”改為“資料及物品”，並刪除最後一句)；
- (15) 第十六條 - 文字修改後通過；
- (16) 第十七條 - 文字修改後通過(“其不屬相當事人依法應負擔部分”改為“其屬調查相關費用”；第四項刪除)；
- (17) 第十八條 - 通過；
- (18) 第十九條 - 保留(對“相關法人”之定義有爭議) - (建議修改為“其單位主管或僱用人”)。

3. 行政院法規委員會於八月廿一日召開會議，會商行政院送立法院第四會期之優先審議法案。
4. 本會二法草案已列入送立法院之優先法案，但須在九月三十日前完成院內程序。

參、 工作重點

一、 調查組

1. 標準作業程序 – 中、英文版最後審核中
2. 民航局合作協議書 – 內部審核中

二、 飛安組

1. 內規 – 進行中
2. 飛安重點項目 – 於本次委員會議提報

三、 行政組

1. 「飛航事故調查法」及「組織條例」 -- 草案審查 / 修改
2. 本會會址規劃 – 進行中

四、 調查實驗室

1. 支援各項調查作業

五、 飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642 方粵強

遠東 EF184 方粵強

復興 GE517	李寶康
華航 CI611	戎 凱
中興 B77088	張文環
空中消防隊 NFA904	張文環
復興 GE791	周光燦
空中消防隊 NFA901	陳學仁
復興 GE543	戴慶吉
遠東 EF055	王興中