

飛安委員會月報
民國九十二年十二月份

壹、 飛航事故調查作業

一、復興 GE791 貨機於澎湖外海失事調查案，及復興 GE543 班機台南機場跑道撞擊施工車失事調查案之作業進度，因華航 CI611 分析作業佔用大部分人力而暫停。待華航 CI611 初步報告草案 (Preliminary Draft Report) 完成後，重新開始。

二、華航 CI611 班機失事調查作業

1. 本會於 12 月 11 日至 12 日舉行第四次技術審查會議(TRM4)，美運安委員會、波音公司、我民航局及華航等共十九人參與。
2. 本會呈報初步分析結果後，由各方代表提出意見。
3. 預計於 93 年元月 15 日將初步報告草案送交各方，請其提供意見。
4. 報告之各階段時程：
 - (1) 初步草案(Preliminary Draft Report) – 93 年 1 月 15 日
 - (2) 初步草案回覆意見 – 93 年 2 月 28 日
 - (3) 最終草案(Final Draft) – 委員會議審核 93 年 5 月 28 日
 - (4) 最終草案回覆意見 – 93 年 7 月 31 日
 - (5) 公布調查報告 – 委員會議審核 93 年 10 月 22 日

三、華航 CI642 班機失事調查作業

1. 香港法庭聽證會於 11 月 27 日結束。法庭官方紀錄資料對外發售(兩萬元港幣)，但不對傳媒發表任何意見。
2. 庭上要求各造於兩週內仍可提書面資料。
3. 法庭主席宣佈最後書面資料仍須知會各造。
4. 港民航處助理處長兼主任調查官 Mr. Leung 認為法庭主席於收到最後書面資料後，尚需一個月時間整理報告。
5. 報告可望於元月底過年後送董特首辦公室。
6. 港民航處需一個月印製調查報告，約在 3 月初始公布及公開發售報告。
7. 本會業已獲得全部聽證會資料，已分會有關調查人員研讀後再提出心得。

四、中興 B77088 直昇機事故調查報告於 11 月 28 日公布。

五、空消隊 NFA904 直昇機失事調查報告草案於第六十三次委員會議審議後通過。

六、空消隊 NFA901 直昇機失事調查之分析作業已開始。

七、遠航 EF055 班機事故調查事實資料收集進行中，事故報告將試以簡式呈現。

第一級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3人死亡 40人重傷	港法庭於11月27日結束聽證會 期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1人死亡 27人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001 期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001 期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225人死亡	於12月11-12日舉行第4次技術審查會議 期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2人	已公布事實資料，分析進行中 期中飛安通告一項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1重傷 2輕傷	已公布事實資料，分析進行中 期中飛安通告一項

第二、三級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上水泥道人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001 飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002 期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001 期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項

90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
----------	--------	-------------------------	--------------------	---	--------------------------	----------------------

第四級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001 期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001 飛安改善建議七項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001 期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001 飛安改善建議十項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001 期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001 飛安改善建議十項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	於第63次委員會議通過 飛安改善建議六項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	分析作業進行中 期中飛安通告二項

第五級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議十五項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎關車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行時偏出跑道	無	報告草案撰寫中	

貳、其他業務

一、法規

1. 任飛安官於 12 月 16 日拜訪王拓委員辦公室主任官鴻志，及民進黨交通委員會秘書。
2. 王委員於 12 月 22 日擔任主席時提案開始審查「飛航事故調查法」，當日完成一讀程序。
3. 下一步為黨團協商，日期未定。
4. 立院本會期於元月 17 日休會，組織法將待作用法審完再進行，於下會期(2 月 23 日開議)審查之可能性較大。

二、本會與民航局協議書之第一次協調會議於 12 月 18 日舉行。

三、辦公場所

1. 12 月 4 日主委率韓組長及張調查官拜訪內政部簡次長，洽談新店大坪林捷運站行政大樓事宜。簡次長請本會正式行文提出要求。
2. 本會已於 12 月 9 日行文內政部。

四、第一屆我國客艙安全座談會已於 12 月 2 日圓滿結束。

五、年度新聞媒體聯誼會將於元月中旬舉行。

六、空軍督察室人員於 12 月 18 日來會參訪，並協商要求本會協助空軍建立調查能量事宜。

參、工作重點

一、 調查組

1. 民航局合作協議書 - 第一次協調會議
2. 法務部飛航事故調查訓練 - 進行中

二、 飛安組

1. 內規 - 內部審核
2. 年鑑 - 於 93 年元月發布

三、 行政組

1. 「飛航事故調查法」及「組織法」 - 與立法院溝通
2. 本會會址規劃 - 進行中

四、 調查實驗室

1. 支援各項調查作業
2. 空軍督察室人員訓練

五、 飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642 方粵強

華航 CI611 戎 凱

空消隊 NFA904 張文環

復興 GE791 周光燦

空消隊 NFA901 陳學仁

復興 GE543 戴慶吉

遠東 EF055 王興中