

飛安委員會月報  
民國九十三年四月份

壹、 飛航事故調查作業

一、超輕直昇機失事案件

1. 緯華航太工業股份有限公司超輕直昇機，模型 Ultra Sport 496，四月十九日上午 9 時 50 分左右，於台南縣曾文溪國姓橋附近進行試飛作業時墜落，機身全毀，駕駛員死亡。
2. 本會先遣小組一行三人於當日下午抵達現場，次日完成現場作業，並將機身殘骸吊運至亞航存放。
3. 該事故為本會成立後之第一件超輕載具失事案件，初步調查後發現此案牽涉甚多法規面問題。

二、華航 CI611 班機失事調查作業

1. 最終草案(Final Draft)撰寫工作進行中，預計英文版於五月下旬送交美運安會、民航局及華航。中文版將於六月上旬完成。依據“航空器失事及重大意外事件調查處理規則”，各方應於六十天內提供意見。
2. 經多方考量，三維硬體重建之殘骸將由框架卸下裝箱後，寄存於中正國際機場東北角空地。待日後有經費、地點及明定用途後再行組裝。全部作業預計於六月中旬完成。本會已通知相關機關此一決定。

### 三、復興 GE543 班機事故調查作業

1. 已於四月中旬收到各方對初步調查報告草案(Preliminary Draft)之回覆意見。正依據各方意見撰寫最終草案(Final Draft)，預計於五月上旬完成該草案並分送國防部、交通部、民航局及復興航空公司。
2. 預計於第六十九次委員會議提報調查報告，於八月中旬結案。

四、復興 GE791 貨機於澎湖外海失事調查案，分析作業即將完成，將於七月中旬召開技術審查會議，於八月中旬完成初步草案(Preliminary Draft)。

五、空消隊 NFA901 直昇機失事調查之分析作業即將完成，計劃於六月中旬完成最終草案。

六、遠航 EF055 班機重大意外事件調查案於四月中旬完成事實資料確認，計劃於七月內結案。

七、復興 GE006 班機重大意外事件調查案，事實資料彙集中。

八、由澳洲運安局(ATSB)委託之皇家汶萊航空引擎起火案件，本會已完成引擎檢測作業及報告，已於四月下旬送交澳方。澳方對本會之協助表示謝意，並對檢測之過程及報告表示滿意及讚許。

九、華航 CI642 班機香港機場翻機失事調查案，港方尚無更進一步訊息。

### 第一級飛航事故調查表

| 日期       | 航空器使用人  | 班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼         | 事故簡述                           | 傷亡              | 現況                       | 改善建議                  |
|----------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|
| 88.08.22 | 中華航空公司  | CI642<br>MD11<br>B150       | 由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事 | 3人死亡<br>40人重傷   | 港方計劃於6月發布調查報告            | 期中飛安通告一項              |
| 88.08.24 | 立榮航空公司  | B7 873<br>MD90<br>B17912    | 松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事       | 1人死亡<br>27人輕重傷  | 已結案<br>ASC-AAR-00-11-001 | 期中飛安通告三項<br>飛安改善建議十四項 |
| 89.10.31 | 新加坡航空公司 | SQ006<br>B747-400<br>9V-SPK | 中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄           | 83人死亡<br>44人輕重傷 | 已結案<br>ASC-AAR-00-11-001 | 期中飛安通告三項<br>飛安改善建議六十項 |
| 91.05.25 | 中華航空公司  | CI611<br>B747-200<br>B18255 | 由台北至香港途中墜落馬公外海                 | 225人死亡          | 最終草案於5月下旬完成              | 期中飛安通告二項              |
| 91.12.21 | 復興航空公司  | GE791<br>ATR-72<br>B22708   | 由台北飛澳門途中墜海失事                   | 2人              | 計劃於7月中旬完成初步草案            | 期中飛安通告二項              |
| 92.03.21 | 復興航空公司  | GE543<br>A321<br>B22603     | 於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛            | 1重傷<br>2輕傷      | 計劃於5月上旬完成最終草案            |                       |

### 第二、三級飛航事故調查表

| 日期       | 航空器使用人 | 班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼  | 事故簡述                       | 傷亡            | 現況                       | 改善建議                  |
|----------|--------|----------------------|----------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|
| 88.09.02 | 中華航空公司 | B747-200SP<br>B18253 | 於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上海泥道人孔 | 無             | 已結案<br>ASC-AIR-00-04-001 | 飛安改善建議四項              |
| 89.05.08 | 中華航空公司 | CI681<br>A300-600R   | 由中正赴越南途中，機長失能，由副           | 1人死亡<br>(正駕駛) | 已結案<br>ASC-AIR-00-12-002 | 期中飛安通告二項<br>飛安改善建議十一項 |

|          |        |                               |                      |   |                          |                       |
|----------|--------|-------------------------------|----------------------|---|--------------------------|-----------------------|
|          |        | B18503                        | 駕駛操控返航               |   |                          |                       |
| 90.01.15 | 立榮航空公司 | B7 695<br>DASH8-300<br>B15235 | 金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架 | 無 | 已結案<br>ASC-AAR-02-02-001 | 期中飛安通告三項<br>飛安改善建議十六項 |
| 90.11.20 | 長榮航空公司 | BR316<br>MD11<br>B16101       | 中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損   | 無 | 已結案<br>ASC-AAR-02-12-001 | 期中飛安通告一項<br>飛安改善建議五項  |

### 第四級飛航事故調查表

| 日期       | 航空器使用人   | 班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼 | 事故簡述                                | 傷亡現況          | 改善建議  |
|----------|----------|---------------------|-------------------------------------|---------------|---|
| 88.04.21 | 德安航空公司   | BK117<br>B55502     | 由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事        | 3人死亡          | 已結案<br>ASC-AAR-00-04-001<br>期中飛安通告四項<br>飛安改善建議十四項 |
| 88.11.30 | 凌天航空公司   | UH-12E<br>B31007    | 完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事 | 1人死亡          | 已結案<br>ASC-AAR-00-10-001<br>飛安改善建議七項              |
| 89.05.08 | 德安航空公司   | BELL430<br>B55531   | 由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事    | 8人輕重傷         | 已結案<br>ASC-AAR-01-07-001<br>期中飛安通告一項<br>飛安改善建議十四項 |
| 89.09.06 | 空警隊      | AS365-N2<br>AP018   | 於台南曾文溪執行演練任務時落水                     | 1人死亡<br>(副駕駛) | 已結案<br>ASC-AAR-01-04-001<br>飛安改善建議十項              |
| 90.09.03 | 凌天航空公司   | BELL206<br>B31135   | 台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落                 | 2人死亡          | 已結案<br>ASC-AAR-02-07-001<br>期中飛安通告二項<br>飛安改善建議八項  |
| 91.10.07 | 中興航空公司   | BK-117<br>B77088    | 由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事                 | 無             | 已結案<br>ASC-AAR-03-11-001<br>飛安改善建議十一項             |
| 91.12.02 | 消防署空中消防隊 | UH-1H<br>NFA904     | 由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事                 | 無             | 已結案<br>ASC-AAR-03-12-001<br>飛安改善建議六項              |

|          |          |                 |                   |          |             |          |
|----------|----------|-----------------|-------------------|----------|-------------|----------|
| 92.03.01 | 消防署空中消防隊 | UH-1H<br>NFA901 | 於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事 | 重傷<br>輕傷 | 計劃於6月完成最終草案 | 期中飛安通告二項 |
|----------|----------|-----------------|-------------------|----------|-------------|----------|

### 第五級飛航事故調查表

| 日期       | 航空器使用人          | 班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼         | 事故簡述                          | 傷亡 | 現況                       | 改善建議                  |
|----------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|----|--------------------------|-----------------------|
| 89.04.24 | 遠東航空公司          | EF1201<br>MD-82<br>B28011   | 由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道            | 無  | 已結案<br>ASC-AIR-00-10-001 | 期中飛安通告一項<br>飛安改善建議五項  |
| 89.08.24 | 立榮航空公司          | B7 815<br>MD90<br>B17919    | 松山至高雄，降落滾行時衝出跑道               | 無  | 已結案<br>ASC-AIR-00-12-001 | 飛安改善建議十項              |
| 89.10.31 | 華信航空公司          | AE838<br>B737-800<br>B18603 | 中正機場05左跑道降落時滑出跑道              | 無  | 已結案<br>ASC-AIR-01-09-001 | 飛安改善建議七項              |
| 90.09.22 | 立榮航空公司 / 華信航空公司 | MD90/B17920<br>FK50/B12272  | 松山機場拖機作業時碰觸                   | 無  | 已結案<br>ASC-AIR-02-10-001 | 期中飛安通告二項<br>飛安改善建議七項  |
| 91.01.25 | 中華航空公司          | CI011<br>A340<br>B18805     | 於安格拉治機場從滑行道起飛                 | 無  | 已結案                      | 期中飛安通告二項              |
| 91.07.03 | 遠東航空公司          | EF184<br>MD83<br>B28023     | 由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈                | 無  | 已結案<br>ASC-AIR-03-09-001 | 期中飛安通告一項<br>飛安改善建議十五項 |
| 91.07.19 | 新加坡航空公司         | SQ029<br>B747-400<br>9V-SPB | 中正機場滑行之時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿 | 無  | 已結案<br>ASC-AIR-03-06-001 | 飛安改善建議五項              |
| 91.09.05 | 復興航空公司          | GE517<br>ATR-72<br>B22810   | 松山機場起飛後右引擎關車                  | 無  | 已結案<br>ASC-AIR-03-11-001 |                       |
| 92.08.24 | 遠東航空公司          | EF055<br>MD80               | 金門機場降落滑行之時偏出跑道                | 無  | 報告草案撰寫中                  |                       |

|          |        |                           |              |   |                      |  |
|----------|--------|---------------------------|--------------|---|----------------------|--|
|          |        | B28011                    |              |   |                      |  |
| 92.12.25 | 復興航空公司 | GE006<br>ATR-72<br>B22805 | 松山機場落地時左引擎著火 | 無 | 事實資料收集中              |  |
| 93.02.28 | 汶萊航空公司 | B767                      | 於澳洲起飛時引擎起火   | 無 | 已完成檢測報告，於4月下旬送交澳洲運安局 |  |

### 第六級飛航事故調查表

| 日期       | 航空器使用人 | 班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼 | 事故簡述   | 傷亡現況          | 改善建議 |
|----------|--------|---------------------|--------|---------------|------|
| 93.04.19 | 緯華航太公司 | Ultra Sport 496     | 於試飛時墜落 | 1人死亡<br>(駕駛員) |      |

## 貳、其他業務

### 一、法規

- 立法院於四月廿三日召開飛航事故調查法草案之黨團協商，由王拓委員主持，本會由主委帶領參加，經兩小時半之協商後，順利完成。預計於五月上旬完成二讀及三讀。
- 本會組織法草案預計於五月上旬進入一讀。

### 二、辦公場所

- 內政部於四月七日召開大坪林捷運大樓辦公空間協調會議，本會獲配 1,915 平方公尺(580 坪)。
- 該大樓預計於九十四年中旬完成驗收。

## 參、 工作重點

### 一、 調查組

1. 民航局合作協議書 - 第二次協調會議將於五月中旬舉行
2. 法務部飛航事故調查訓練 - 進行中

### 二、 飛安組：推動飛安研發 - 進行中

### 三、 行政組

1. 「飛航事故調查法」及「組織法」兩草案 - 立院作業
2. 本會會址規劃 - 進行中
3. 內規補充 - 進行中

### 四、 調查實驗室：支援各項調查作業

### 五、 飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642                      方粵強

華航 CI611                      戎 凱

復興 GE791                      周光燦

空消隊 NFA901                      陳學仁

復興 GE543                      戴慶吉

遠東 EF055                      王興中

復興 GE006                      方粵強

緯華 US496                      張文環