

飛安委員會月報
民國九十三年六月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 華航 CI642

1. 香港法院依專家意見進行仲裁，預計七月將結論陳報香港特首。
2. 香港特首需時 2 至 4 週審閱，批示同意後，香港民航處預估八月公布最終報告。
3. 本會因應措施：
 - (1) 尊重調查機關所提報。
 - (2) 已對香港調查報告提出意見，港方若不採納，函請香港按國際民航公約第 13 號附約將本會意見列入調查報告附錄。
 - (3) 將於調查報告公布時，發新聞稿並考慮召開記者會讓社會大眾了解本會立場。

二、 華航 CI611

1. 調查報告草案英文版於五月廿一日送交相關機關(構)，中文版於六月廿一日送出。
2. 預計八月六日回收各方意見，進行最後修正。
3. 計劃於九月份之七十一次委員會議陳報。
4. 委員會議決議：本案涉及國際事務，調查報告一式二份以中、英文撰寫。

5. 三維硬體重建之殘骸切割、裝箱、運送案於本月九日決標，十四日開工，預定卅日完成後暫存於中正國際機場東北角空地。
6. 六月廿五日於桃園棚廠舉行祭奠儀式，由主委擔任主祭官。
7. 本案原主任調查官戎凱因職務變動，改由王飛安官興中接任主任調查官。

三、復興 GE543

1. 調查報告草案已於五月十一日函送相關機關(構)，待七月十日其回應意見收到後綜整，預計於七月底之六十九次委員會議提報審核。經委員會議審核並修正後，計劃於八月中旬公布調查報告。
2. 新頒飛航事故調查法第廿四條第二項規定：「參與調查之國內外機關(構)及被調查單位對於審核後之草案內容有異議，並提出書面申請時，飛安會應通知其到飛安會委員會議陳述意見」。
3. 若有書面申請提出，將通知其於第七十次委員會議中陳述意見，調查報告則延後一個月公布。
4. 此項法條增加調查程序亦將影響今後其他報告發布時程。

四、復興 GE791

1. GE791 貨機澎湖外海失事調查分析報告完成，英譯本將於日內完成後送交國內外相關機關(構)，預定七月十五日舉行第二次技術審查會議。
2. 其他預定進度：

- (1) 本年九月中旬調查報告初步草案送交相關機關(構)。
- (2) 相關機關(構)本年十一月中回復意見。
- (3) 本年十二月完成調查報告草案。
- (4) 九十四年初公布調查報告。

五、空消隊 NFA901

1. 調查報告草案於六月廿日四完成。
2. 經內部陳核後，預計在七月上旬函送內政部。
3. 空消隊現已併至航勤總隊，飛安改善建議對象宜配合更改。
4. 將函法務部請釋此案結案方式是否因六月二日頒布之飛航事故調查法而有所變更。

六、遠航 EF055

1. 已於六月廿八日將調查報告草案送交相關機關(構)，予其 60 天時間準備回應意見。
2. 於九月份委員會議提報調查報告。

七、復興 GE006

1. PWC 將於七月初提供附件齒輪箱檢驗報告。
2. 接獲該報告後綜整事實報告。
3. 本案進度如下：
 - (1) 本年七月卅日公佈事實資料報告。
 - (2) 本年九月廿日完成調查報告草案。

(3) 本年十一月卅日陳報委員會議審核。

(4) 本年十二月十五日公布調查報告。

八、緯華 UL496

1. 檢察官請本案主任調查官至台南地檢署出庭作證。今後將加強與檢查機關之協調，使其了解飛航事故調查法內容及基本精神，並於雙方應行注意事項中明訂雙方之關係及作業方式。

2. 待辦事項：

(1) 規劃該機發動機拆檢工作。

(2) 蒐集 UL496 型機性能說明資料。

第一級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	港方預計於 6 月發布調查報告	期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	最終草案於 5 月 21 日送交各方	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	計劃於 8 月中旬完成初步草案	期中飛安通告二項

		B22708				
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	最終草案於 5 月 11 日 送交各方	

第二、三級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上海泥道 人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1 人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項

第四級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3 人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失	1 人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議七項

			事			
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議十項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議十一項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議六項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	於7月上旬將最終草案送交內政部	期中飛安通告二項

第五級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議七項

90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議十五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議四項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行時偏出跑道	無	最終草案於6月28日送交各方	
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	事實資料收集中	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成

第六級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.04.19	緯華航太公司	Ultra Sport 496	於試飛時墜落	1人死亡 (駕駛員)	調查作業進行中	

貳、 其他業務

一、委員會

1. 第三屆委員名單如下：

主任委員：戎凱(新任)

委員： 翁政義，劉維琪，吳滬生(續任)

郭清江，高聖惕(新任)

二、法規

1. 飛航事故調查法

(1) 總統府於六月二日以華總一義字第 09300102381 號總統令公布。

(2) 於六月十八日對業者說明本法立法過程、新舊法律差異及未來工作。

(3) 另將分別對航勤總隊及超輕型載具活動團體舉辦說明會。

(4) 下列工作需於半年內完成：

- 預定八月初完成飛航事故調查法英譯。
- 草擬飛航事故調查處理規則，預定自七月底起辦理三次聽證會，蒐集各界對修正案意見，包括：
 - ✓ 配合調查法之頒行，修正規則。
 - ✓ 罰責施行細節及機制之建立。
 - ✓ 其他。
- 辦理飛航事故調查處理規則公告。

2. 飛航安全調查委員會組織法草案

- (1) 立法院於五月卅一日一讀審查飛航安全調查委員會組織法草案。
- (2) 組織法草案共計十四條，一讀通過八條，六條需經黨團協商。
- (3) 立院下一會期將於九月中開議，期間將與立委及相關機關溝通協商。
- (4) 因“中央政府組織基準法”通過對行政院版之組織法草案將有所影響。

三、調查實驗室

1. 蘇水灶，官文霖於本月廿三日赴加拿大，參加飛航紀錄器解讀及分析會議(RAPS)
 - (1) 發表兩篇論文『FDR 飛行結冰調查』及『座艙爆炸聲響分析』，各國代表對我國調查技術深表讚賞。
 - (2) 本會調查實驗室被列為全球五大實驗室(美加法澳)。
 - (3) 五大實驗室未來合作重點：
 - 飛航性能分析技術(performance analysis)
 - 研發桌上型飛行模擬器(desktop simulator)
 - (4) 本會應更積極推動亞太地區飛航事故調查及飛安研發合作及分享計劃。

參、工作重點

一、調查組

1. 完成民航局合作協議書 - 於 68 次委員會議審議通過，將擇期與民航局簽署。
2. 法務部飛航事故調查訓練 - 九月中旬法訓所安排專題演講

二、飛安組：飛安事故預防研發工作策劃中

三、行政組

1. 「飛航安全調查委員會組織法」草案 - 立院作業
2. 本會會址規劃 - 進行中
3. 內規補充 - 於第 69 次委員會議提報

四、調查實驗室：支援各項調查作業

五、飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642	方粵強
華航 CI611	王興中
復興 GE791	周光燦
空消隊 NFA901	陳學仁
復興 GE543	戴慶吉
遠東 EF055	王興中
復興 GE006	方粵強
緯華 UL496	張文環