

飛安委員會月報  
民國九十三年七月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 華航 CI642

1. 香港法院計劃今年九月派員至英國與評估員(Assessors)研擬仲裁報告。
2. 仲裁報告完成後陳香港特首，約需時 2 至 4 週核閱報告後，交香港民航處公布。
3. 港方預估最快在今年十月公布報告。

二、 華航 CI611

1. 相關機關(構)意見預計八月六日回收。
2. 陳報七十一次委員會議審議。

三、 復興 GE543：綜整相關機關(構)對調查報告草案之回覆意見，將陳報七十次委員會議審議。

四、 復興 GE791

1. 第二次技術審查會議於七月十六日完成。
2. 預定進度：
  - (1) 九月中旬調查報告草案送相關機關(構)。
  - (2) 十一月相關機關(構)意見回收。
  - (3) 十二月調查報告草案陳報委員會議審議。

(4) 九十四年初公布調查報告。

#### 五、空消隊 NFA901

1. 飛航事故調查報告草案即將完成。
2. 計劃於八月中旬送交內政部空勤總隊請其提供意見。

#### 六、遠航 EF055

1. 已於六月廿八日將調查報告草案送交相關機關(構)，予其 60 天時間準備回應意見。
2. 於七十一次委員會議提報調查報告。

#### 七、復興 GE006

1. PWC 將於近期提供附件齒輪箱檢驗報告，按計劃綜整完成事實報告。
2. 本案進度如下：
  - (1) 八月底公布事實資料報告。
  - (2) 九月底完成調查報告草案。
  - (3) 十一月陳報委員會議審查。
  - (4) 十二月中旬公布調查報告。

#### 八、緯華 UL496

1. 完成發動機結構拆檢。
2. 完成發動機點火及供油功能試驗。
3. 完成超輕型載具相關法規蒐集。
4. 待辦事項：

- (1) 蒐集該機性能資料。
- (2) 訪談機工長，獲取事故前測試資料。
- (3) 撰寫調查報告。

## 九、長榮 BR826

1. 事故經過：7月2日 2122時，BR826於高雄機場 27 跑道落地，於轉進 A 滑行道時，鼻輪衝出滑行道進入草坪，主輪停於滑行道上。
2. 於七月七日及九日分別召開事故認定會議，認定本案屬於本會調查之飛航事故。
3. 已展開調查作業，主任調查官為李寶康。

### 第一級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	港方預計於 10 月發布調查報告	期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	各方意見將 8 月 6 日送交本會	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	計劃於 8 月中旬完成初步草案	期中飛安通告二項

		B22708				
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	調查報告最終草案審議中	期中飛安通告二項

### 第二、三級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上海泥道人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1 人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項

### 第四級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3 人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失	1 人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議七項

			事			
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議十項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議十一項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議六項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	於8月上旬將最終草案送交內政部	期中飛安通告二項

### 第五級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議七項

90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議十五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議四項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行道時偏出跑道	無	最終草案於6月28日送交各方	
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	事實資料收集中	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成

### 第六級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.04.19	緯華航空	Ultra Sport 496	於試飛時墜落	1人死亡 (駕駛員)	調查作業進行中	

## 貳、 其他業務

### 一、 法規

#### 1. 飛航事故調查法

- (1) 已完成英譯，請國內外專家協助審查中。
- (2) 「飛航事故調查法調查處理規則草案」依據調查法及國外規則重新研擬中。
- (3) 將於本年九月起舉辦三次聽證會。
- (4) 計劃時程如下：

日 期	工 作 項 目
8/20(五)	草案修正版會內討論
9/16(四)	第一次聽證會
9/30(四)	第二次聽證會
10/8(五)	第三次聽證會
10/20(三)	綜整草案
10/26(二)	委員會議審議
11/2(二)	公告
12/1(三)	生效實施

- 二、 永久辦公房舍：內政部已於七月七日函請行政院核定本會及其他機關進駐新店大坪林聯合開發大樓之計劃案。

### 三、 調查實驗室

1. 蘇主任於六月底參加美 NTSB 主辦之飛航記錄器調查員會議 (Accident Investigators Recorder Meeting)
  - (1) 與會人士包括美、英、加、法、澳、德、愛、義等 12 國之 16 個政府機關記錄器專家。

- (2) 為更積極推動飛安研發合作及資訊分享，實驗室願提供資訊分享平台(多功能網站)，作為全球記錄器實驗室技術資訊集散中心。

#### 四、其他

1. 亞太航空公司協會(Association of Asian Pacific Airlines, AAPA)邀請戎主委於七月廿日至吉隆坡發表論文，會後拜訪馬來西亞民航局長及負責事故調查之標準組副組長。
2. 回程順道拜會星國飛航事故調查局(Aviation Accident Investigation Bureau, AAIB)。

#### 參、工作重點

##### 一、調查組

1. 飛航事故調查處理規則聽證會。
2. 與民航局簽署合作協議書。
3. 飛航事故調查法說明會(航勤總隊、超輕團體)

##### 二、飛安組

1. 研究採用 ICAO 2000 版 ADREP 格式作飛航事故調查 Factors Coding 可行性。
2. 完成本會網頁改版。
3. 賡續策劃飛安事故預防研發工作。

##### 三、行政組

1. 飛航安全調查委員會組織法草案

(1) 函請研考會、人事行政局及銓敘部提供對修正組織法草案意見。

(2) 彙整回覆意見後，於立法院九月開議前積極與相關立委溝通。

2. 協辦「飛航事故調查法調查處理規則」聽證會。

3. 本會會址規劃 - 進行中

四、調查實驗室

1. 支援各項調查作業。

2. 規劃與中央大學太空及遙測研究中心合作案。

五、飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642                      方粵強

華航 CI611                      王興中

復興 GE791                      周光燦

空消隊 NFA901                      陳學仁

復興 GE543                      戴慶吉

遠東 EF055                      王興中

復興 GE006                      方粵強

緯華 UL496                      張文環

長榮 BR826                      李寶康