

飛安委員會月報
民國九十三年八月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 華航 CI642：香港民航處副處長於本月十三日電話告知：

1. 香港負責本案法官將於九月中赴英與評估專家會商以決定仲裁結果；
2. 最終報告可望於十月由法官交香港特首；
3. 民航處希望於十一月獲得特首之同意而於十二月公布調查報告。

二、 華航 CI611

1. 相關機關(構)英文版回覆意見於八月六日回收，中文版將於英文版修訂完成後，依英文版修訂之。
2. 將陳報七十二次委員會議審議。

三、 復興 GE543：綜整相關機關(構)對調查報告草案之回覆意見，於七十次委員會議審議通過。報告將函送相關機關(構)，若有書面申請提出時，即通知於七十一次委員會議陳述意見。

四、 復興 GE791

1. 綜整相關機關(構)於第二次技術審查會議所提意見。
2. 預定進度：
 - (1) 九月十五日調查報告草案送相關機關(構)。
 - (2) 十一月十五日相關機關(構)意見回復。
 - (3) 十二月調查報告草案陳報委員會議審議。

(4) 九十四年初公布調查報告。

五、空消隊 NFA901：調查報告草案於本月六日函送相關機關，相關機關將於十月五日前回覆對調查報告草案之意見。

六、遠航 EF055

1. 已於六月廿八日將調查報告草案送交相關機關(構)，予其 60 天時間準備回應意見。
2. 將陳報七十一次委員會議審議。

七、復興 GE006

1. 於八月廿七日公布事實資料報告。
2. 即將展開分析作業。

八、緯華 UL496 超輕型直昇機

1. 完成發動機結構及系統功能檢測報告。
2. 完成該機性能資料蒐集。
3. 待辦事項：
 - (1) 訪談機工長，獲取事故前測試資料。
 - (2) 撰寫調查報告。

九、長榮 BR826：事實資料蒐集中，預計於九月中旬舉行確認會議。

十、遠航 EF182

1. 八月廿四日上午 09:23 時，遠東航空公司 EF182 班機，機型 MD-82，由馬公飛往松山機場，於落地滾行時偏出跑道，機上人員安全。

2. 已指派張調查官文環擔任主任調查官。

第一級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	港方預計於 93 年 12 月發布調查報告	期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	相關機關(構)以於 8 月 6 日回復意見，預定提報 72 次委員會議審議	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	計劃於 9 月中旬將初步草案送交相關機關(構)	期中飛安通告二項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	提報 70 次委員會議審議	期中飛安通告二項

第二、三級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上海泥道人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R	由中正赴越南途中，機長失能，由副	1 人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項

		B18503	駕駛操控返航			
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項

第四級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議七項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議十項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議十一項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議六項

92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	於8月6日將最終草案送交內政部	期中飛安通告二項
----------	----------	-----------------	-------------------	----------	-----------------	----------

第五級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場05左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議十五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議四項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80	金門機場降落滑行時偏出跑道	無	預定提報71次委員會 議審議	

		B28011				
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	8月27日發布事實資料報告	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	MD-90 BR826 B17916	於高雄機場落地滑行時滑出滑行道	無	事實資料收集中	
93.08.24	遠東航空公司	MD-82 EF182	於松山機場落地滑行時滑出跑道	無	事實資料收集中	

第六級飛航事故調查表

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.04.19	緯華航太公司	Ultra Sport 496	於試飛時墜落	1人死亡 (駕駛員)	調查作業進行中	

貳、其他業務

一、法規

1. 飛航事故調查法及其子法

- (1) 英譯本於本月十八日上網公布。
- (2) 現正進行飛航事故調查作業處理規則草案之撰寫。
- (3) 第一次聽證會：

時間：九月十三日 14:00

地點：公務人力發展中心

主持人：高委員聖惕

2. 飛航安全調查委員會組織法草案

(1) 依據第六十八次委員會議決議、中央行政機關組織基準法，及各單位意見，組織法由十四條修正為十二條。

(2) 已積極與各黨立法委員溝通修正草案之內涵。

二、本會與民航局合作協議書：原訂昨(廿六)日簽署，因颱風延期至九月十四日上午 09:00 舉行。

三、永久辦公房舍：行政院將各機關進駐新店大坪林聯合開發大樓計劃案送人事局、工程會、研考會、財政部、審計部等單位審核中。

四、調查實驗室：官副主任文霖於八月十六日至二十日前往哈爾濱參加 2004 海峽兩岸智慧型運輸系統學術研討會，發表論文“飛航記錄器於飛航事故調查之應用”。

參、工作重點

一、調查組

1. 飛航事故調查處理規則聽證會
2. 本會與民航局簽署合作協議書儀式
3. 飛航事故調查法說明會(空勤總隊)

二、飛安組

1. 飛安官王興中應醫策會邀請於 8 月 12 日「醫院異常事件通報系統及 RCA 工作坊」擔任「人為因素之探討」課程講師
2. 飛安事故預防之研發將以 ICAO Doc.9422-/AN923 為藍本進行策劃
3. 本會網站網頁改版完成驗收，瀏覽網址：<http://www.asc.gov.tw>

三、行政組

1. 飛航安全調查委員會組織法草案 -- 預計於九月底或十月初進行黨團協商
2. 協辦「飛航事故調查法調查處理規則」聽證會。
3. 本會會址規劃 - 進行中

四、調查實驗室

1. 支援各項調查作業
2. 更新與中國石油股份有限公司航空器事故調查之現場定位測量支援協議書 - 進行中

五、飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642	方粵強
華航 CI611	王興中
復興 GE791	周光燦
空消隊 NFA901	陳學仁
復興 GE543	戴慶吉
遠東 EF055	王興中

網路版

復興 GE006

方粵強

緯華 UL496

張文環

長榮 BR826

李寶康

遠東 EF182

張文環