

飛安委員會月報
民國九十三年十月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 復興 GE536

1. 十月十八日晚 1959 時，復興 GE536 班機，機型 A320，編號 B-22310，由台南飛往松山機場，於落地滾行時滑出跑道，機上乘客 100 人及組員 6 人均安。航機鼻輪折斷，二號發動機底部及連接機翼處受損。
2. 經認定屬第三級飛航事故，已成立專案調查小組，並指派陳調查官學仁擔任主任調查官。
3. 近三個月連續發生航空器於天候不良情況滑離跑道事故，於十月廿日頒發調查期中飛安通告(ASC-IFSB-04-10-001)。

二、 華航 CI642

1. 香港民航處本(十)月十二日電話告知：負責本案法官於九月中旬赴英，與專家會談調查報告之仲裁結果。
2. 預定進度：
 - (1) 法庭於十月將最終報告仲裁結果陳香港特首
 - (2) 港特首於十一月批示給香港民航處
 - (3) 香港民航處於十二月公布調查報告

三、 華航 CI611：英文版調查報告依相關機關(構)意見修改中，修改完成後

陳報委員會議審議。

四、復興 GE791

1. 於九月十七日將調查報告草案送相關機關(構)。
2. 預定進度：
 - (1) 十一月十六日相關機關(構)意見回復。
 - (2) 十二月調查報告草案陳報七十四次委員會議審議。
 - (3) 九十四年初公布調查報告。

五、空消隊 NFA901：現綜整回覆意見，預計於七十三次委員會議提報。

六、遠航 EF055

1. 遠東航空公司及民航局對最終調查報告草案均未提出異議。
2. 於十月二十九日公布調查報告。

七、復興 GE006

1. 於十月二十九日將調查報告草案函送相關機關(構)。
2. 預定進度：
 - (1) 十二月底接獲回覆意見後，陳報第七十五次委員會議。
 - (2) 九十四年二月公布調查報告。

八、緯華 UL496 超輕型直昇機：依飛航事故調查法第廿四條規定，於十月二十六日將調查報告草案送請參與調查之機關(構)及被調查單位於六十日內提供意見。

九、立榮 BR826

1. 將於十月二十九日舉行事實資料確認會議

2. 預計進度：

(1) 十一月十五日完成事實資料確認。

(2) 十二月一日公布事實資料。

十、遠航 EF182

1. 事實資料報告撰寫中。

2. 預定進度：

(1) 十月三十日完成事實報告草案

(2) 十一月十五日完成事實資料確認

(3) 十二月一日公布事實資料

第一級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3人死亡 40人重傷	港方預計於93年12月發布調查報告 期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1人死亡 27人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001 期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001 期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611	由台北至香港途中	225人死亡	綜整相關機關(構)之回 期中飛安通告二項

	公 司	B747-200 B18255	墜落馬公外海		覆意見	
91.12.21	復興航空 公 司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中 墜海失事	2 人	於 9 月 17 日將初步草案 送交相關機關(構)	期中飛安通告二項
92.03.21	復興航空 公 司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾 行時撞擊跑道上施 工車輛	1 重傷 2 輕傷	已結案 ASC-AOR-04-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十四項

第二、三級飛航事故調查表總覽

日 期	航空器使 用 人	班 機 號 碼 / 航空器種類 / 註 冊 號 碼	事 故 簡 述	傷 亡 現 況	改 善 建 議
88.09.02	中華航空 公 司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成 後，滑行時以高速衝 出跑到撞上水泥道 人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001 飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空 公 司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途 中，機長失能，由副 駕駛操控返航	1 人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002 期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空 公 司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落 時，重落地折斷兩主 起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001 期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空 公 司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造 成左鼻及周邊結構 受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001 期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
93.10.18	復興航空 公 司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行 時，衝出跑道，鼻輪 斷裂，二號引擎受損	無	事實資料蒐集中 期中飛安通告三項

第四級飛航事故調查表總覽

日 期	航空器使 用 人	班 機 號 碼 / 航空器種類 / 註 冊 號 碼	事 故 簡 述	傷 亡 現 況	改 善 建 議
-----	-------------	---------------------------------	---------	---------	---------

88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議七項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議十項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議十一項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議六項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	陳報 73 次委員會議審議	期中飛安通告二項

第五級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項

89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行之時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議十五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議四項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行之時偏出跑道	無	於 10 月 29 日公布	
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	於 10 月 29 日將調查報告草案送邀相關機關(構)	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	BR826 MD-90 B17916	於高雄機場落地滑行之時滑出滑行道	無	撰寫事實資料報告	
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑行之時滑出跑道	無	撰寫事實資料報告	

第六級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.04.19	緯華航太公司	Ultra Sport 496	於試飛時墜落	1人死亡 (駕駛員)	於10月26日將調查報告送交相關機關(構)	

飛航事故調查作業

分類	飛航事故	現況	陳報委員會會議時間	預計結案日期
第一級	華航 CI642 (88.08.22)	法庭於十月將最終報告與仲裁結果陳交香港特首	--	93.12 港方公布調查報告
	華航 CI611 (91.05.25)	最終調查報告整理中	93.11.30	94.02.10
	復興 GE791 (91.12.20)	於九月十七日將調查報告草案送相關機關(構)	93.12.28	94.02.10
第二、三級	復興 GE536 (93.10.18)	事實資料蒐集中	未定	
第四級	空消隊 NFA901 (92.03.01)	綜整內政部消防署及空中勤務總隊之回覆意見	93.11.30	94.01
第五級	遠航 EF055 (92.08.24)	十月二十九日公布	--	93.10.29
	復興 GE006 (92.12.25)	完成調查報告草案	94.01.25	94.02.10
	立榮 BR826 (93.07.02)	撰寫事實資料報告	93.12.28	94.02.10
	遠航 EF182 (93.08.24)	撰寫事實資料報告	94.02.28	94.03.10
第六級	緯華 UL496 (93.04.19)	完成調查報告草案	93.12.28	94.01.30

貳、其他業務

一、九十四年度預算：立法院於十月廿一日初審通過本會九十四年度預算78,188 仟元。

二、飛航事故調查法及其子法

1. 辦理完成三次聽證會。
2. 經七十二次委員會議討論，通過部分條文。
3. 計畫於九十三年十二月上旬送院備查。

三、飛航安全調查委員會組織法草案：十月五日完成黨政協商，協商結論送請各黨相關委員簽名中。

四、永久辦公房舍：

1. 各機關陳報行政院之辦公廳舍計畫，已交由國有財產局綜整，該局於十月廿六日下午召開會議，請各機關說明。
2. 預定十二月中旬交屋，明(九十四)年六月驗收完即可進行內部裝潢。

參、工作重點

一、調查組

1. 綜整各方對飛航事故調查作業處理規則草案意見
2. 修訂飛航事故調查標準作業程序(SOP)
3. 辦理與空勤總隊之協議書

二、飛安組

1. 「飛安改善建議追蹤辦法」完成初步草案研擬，擇期於會內同仁討論

2. 規劃與民航局資訊系統連結作業
3. 準備年度飛安改善重點項目
4. 編輯年鑑

三、行政組

1. 飛航安全調查委員會組織法草案
2. 本會永久辦公室規劃

四、調查實驗室

1. 支援調查作業(GE536 現場測量及記錄器解讀)
2. 國內民用航空器飛航記錄器普查
3. 更新與中國石油公司飛航事故調查現場定位測量支援協議書
4. 籌劃與央大太遙中心“現場定位測量支援協議書”

五、飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642	方粵強
華航 CI611	王興中
復興 GE791	周光燦
空消隊 NFA901	陳學仁
復興 GE543	戴慶吉
遠東 EF055	王興中
復興 GE006	方粵強
緯華 UL496	張文環
長榮 BR826	李寶康
遠東 EF182	張文環
復興 GE536	陳學仁