

飛安委員會月報  
民國九十三年十一月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 復興 GE536

1. 法方代表(BEA, Airbus)於 10 月 29 日返國。
2. 事故航空器於 11 月 3 日返還復興航空公司。
3. 初步報告於 11 月 8 日送 ICAO、法國 BEA、民航局及復興航空公司。
4. 預計 94 年 2 月進行事實資料確認作業。

二、 華航 CI642

1. 香港民航處 11 月 25 日電話告知:本案法官於本月中旬將仲裁結果送英國評估專家認可。
2. 預定進度：
  - (1) 法庭於 12 月將最終報告及仲裁結果陳香港特首。
  - (2) 港特首最快於 12 月批示。
  - (3) 民航處最快於 12 月或 94 年 1 月公布調查報告。

三、 華航 CI611：

1. 英文版調查報告依相關機關(構)意見修改完成，於 12 月初再送相關機關(構)做最後確認。
2. 中文版調查報告於 12 月修改完成後，陳報第 74 次委員會議審議。
3. 相關機關(構)於 94 年 1 月第 75 次委員會議陳述意見。

4. 預計 94 年 2 月底公布調查報告。

#### 四、復興 GE791

1. 相關機關(構)回復意見於 11 月中旬函送本會，現由專案小組審視彙整中。

2. 預定進度：

(1) 94 年 1 月底調查報告案陳報 75 次委員會議審議。

(2) 94 年 2 月底相關機關(構)來會陳述意見。

(3) 94 年 3 月底公布調查報告。

五、73 次委員會議通過空消隊 NFA901 調查報告草案，相關機關(構)預計於 94 次委員會議陳述意見後，擇期公布。

#### 六、復興 GE006

1. 調查報告草案於 11 月 3 日將函送相關機關(構)。

2. 預定進度：

(1) 12 月底接獲回覆意見。

(2) 94 年 1 月陳報第 75 次委員會議。

#### 七、緯華 UL496 超輕型直昇機

1. 於 10 月 22 日將調查報告草案送請參與調查之機關(構)及被調查單位於 60 日內提供意見。

2. 緯華將補送載重平衡及維修紀錄。

八、立榮 BR826：已於 11 月 4 日完成事實資料確認會議。

九、遠航 EF182

1. 事實資料報告撰寫中。

2. 預定進度：

(1) 12 月 10 日完成事實報告草案。

(2) 12 月 20 日完成事實資料確認。

(3) 12 月 21 日起進行分析作業。

### 第一級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	港方預計於 94 年 1 月發布調查報告	期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-02-04-001(英) ASC-AAR-02-04-002(中)	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	整理中英文報告中，預定提報 74 次委員會議審議	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	整理中英文報告中，預定提報 75 次委員會議審議	期中飛安通告二項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	已結案 ASC-AOR-04-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十四項

## 第二、三級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上水泥道 人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行時，衝出跑道，鼻輪斷裂，二號引擎受損	無	事實資料蒐集中	期中飛安通告三項

## 第四級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議七項

89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議十項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議十一項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議六項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	73次委員會議通過調查報告草案	期中飛安通告二項

### 第五級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議七項

91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行之時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議十五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議四項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行之時偏出跑道	無	已結案 ASC-AOR-04-10-002	飛安改善建議十項
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	於11月3日將調查報告草案送邀相關機關(構)	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	BR826 MD-90 B17916	於高雄機場落地滑行之時滑出滑行道	無	完成事實資料確認	
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑行之時滑出跑道	無	撰寫事實資料報告	

### 第六級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.04.19	緯華航太公司	Ultra Sport 496	於試飛時墜落	1人死亡 (駕駛員)	調查報告已送交相關機關(構)	

### 飛航事故調查作業

分 類	飛 航 事 故	現 況	陳 報 委 員 會 議 時 間	預 計 結 案 日 期
第 一 級	華航 CI642 (88.08.22)	本案法官於本(11)月中將仲裁結果送交評估專家簽字認可	--	94.01 港方公布 調查報告
	華航 CI611 (91.05.25)	最終調查報告整理中	93.11.30	94.02.25
	復興 GE791 (91.12.20)	相關機關(構)回復意見已於11月中旬函送本會，審視彙整中	94.01.25	94.03.25
第二、三級	復興 GE536 (93.10.18)	事實資料蒐集中	未定	未定
第 四 級	空消隊 NFA901 (92.03.01)	73 次委員會議通過調查報告草案	93.11.30	94.01
第 五 級	復興 GE006 (92.12.25)	調查報告草案送交相關機關(構)	94.01.25	未定
	立榮 BR826 (93.07.02)	撰寫事實資料報告	93.12.28	未定
	遠航 EF182 (93.08.24)	撰寫事實資料報告	94.02.28	未定
第 六 級	緯華 UL496 (93.04.19)	調查報告草案送交相關機關(構)	93.12.28	未定

## 貳、 其他業務

### 一、 飛航事故調查法及其子法

#### 1. 依第 72 次委員會議決議：

(1) 修正民用及公務航空器飛航事故調查作業處理規則部分條文。

(2) 重新研擬超輕型載具飛航事故調查作業處理規則草案。

#### 2. 於 73 次委員會議審議通過，預計於 12 月中旬公布生效。

### 二、 永久辦公房舍：

1. 國有財產局於 10 月 26 日下午召開審查會議，通過本會申請面積。
2. 內政部於 11 月 22 日召開樓層分配研商會議，作成決議如下：
  - (1) 本會分配樓層為 11 樓(1,700m<sup>2</sup>)及 12 樓(160m<sup>2</sup>)。
3. 12 月 9 日交屋後開始驗收，預計 94 年 5 月底完成。
4. 12 月中前成立管理委員會，研商管理費分攤及停車位分配。

## 參、工作重點

### 一、調查組

1. 準備飛航事故調查作業處理規則發布作業。
2. 修訂飛航事故調查標準作業程序(SOP)。
3. 辦理與空勤總隊之協議書。

### 二、飛安組

1. 制定飛安改善建議追蹤辦法。
2. 綜整年度飛安改善重點項目。
3. 編輯 93 年度年鑑。
4. 促成民航法修訂時增列自願報告免責條款。

### 三、行政組

1. 飛航安全調查委員會組織法草案
2. 本會永久辦公室規劃

### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 完成 93 年度國內民用航空器飛航記錄器普查。
3. 更新與中國石油公司飛航事故調查現場定位測量支援協議書 – (議價及草約已完成)。
4. 參加第六屆 GPS 衛星科技研討會並發表論文兩篇。
5. 本會 GPS 精度測試。

#### 五、飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642	方粵強
華航 CI611	王興中
復興 GE791	周光燦
空消隊 NFA901	陳學仁
復興 GE543	戴慶吉
復興 GE006	方粵強
緯華 UL496	張文環
長榮 BR826	李寶康
遠東 EF182	張文環
復興 GE536	陳學仁