

飛安委員會月報
民國九十三年十二月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 華航 CI642

1. 12月17日香港民航處電知：本案法官於12月16日將仲裁結果送香港特首。
2. 預定進度：
 - (1) 香港特首近期決定可否發布。
 - (2) 民航處印製調查報告中。
 - (3) 可能於94年1月發布。
3. 本會因應事項：新聞稿及記者會問答資料及本會參與調查作業情況。

二、 華航 CI611：

1. 陳報第74次委員會議審議通過。
2. 相關機關(構)於第75次委員會議來會陳述意見。
3. 預計94年2月底發布調查報告。

三、 復興 GE791

1. 專案調查小組彙整調查報告草案中。
2. 預定進度：
 - (1) 調查報告草案陳報75次委員會議審議。
 - (2) 94年2月底相關機關(構)來會陳述意見。

(3) 94 年 3 月發布調查報告。

四、空消隊 NFA901 直昇機事故調查案，內政部消防署黃署長、特蒐隊江隊長、歐顧問、空勤總隊籌備處陳副總隊長、飛安組楊組長、航勤組林組長等六人，於 12 月 28 日十時第 74 次委員會議來會陳述意見。預定於 94 年 1 月發布調查報告。

五、復興 GE006

1. 專案調查小組彙整調查報告草案中。

2. 預定進度：

(1) 94 年 1 月審查相關機關(構)對調查報告草案回覆意見。

(2) 調查報告草案陳報第 75 次委員會議。

(3) 94 年 3 月相關機關(構)來會陳述意見。

(4) 94 年 4 月發布調查報告。

六、緯華 UL496 超輕型直昇機

1. 12 月 6 日收到緯華公司回覆意見，載重平衡資料於 12 月 20 日補送本會。

2. 預定進度：

(1) 調查報告草案陳報第 75 次委員會議。

(2) 94 年 2 月相關機關(構)來會陳述意見。

(3) 94 年 3 月發布調查報告。

七、立榮 BR826

1. 11月4日舉行事實資料確認會議。
2. 12月7日發布事實資料。
3. 預定進度：
 - (1) 94年3月完成調查報告草案。
 - (2) 94年6月調查報告草案陳報委員會議。
 - (3) 94年7月相關機關(構)來會陳述意見。
 - (4) 94年8月發布調查報告。

八、遠航 EF182

1. 12月17日發布事實資料報告(上網)。
2. 12月18日起進行分析作業。

九、復興 GE536

1. 事實資料蒐集作業中。
2. 預定進度：94年2月進行事實確認作業。

第一級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港,於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3人死亡 40人重傷	港方預計於94年1月公布調查報告 期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮,降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1人死亡 27人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001 期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項

89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-02-04-001(英) ASC-AAR-02-04-002(中)	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	74 次委員會議審議通過草案	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	整理中英文報告中，預定提報 75 次委員會議審議	期中飛安通告二項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	已結案 ASC-AOR-04-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十四項

第二、三級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上水泥道人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1 人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行時，衝出跑道，鼻輪斷裂，二號引擎受損	無	事實資料蒐集中	期中飛安通告三項

第四級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議七項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議十項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議十一項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議六項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	內政部代表於74次委員會會議中陳述意見	期中飛安通告二項

第五級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	--------	---------------------	------	----	----	------

89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行之時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議十五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議四項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行之時偏出跑道	無	已結案 ASC-AOR-04-10-002	飛安改善建議十項
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	94 年 1 月審查相關機關(構)回覆意見並提報 75 次委員會議	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	BR826 MD-90 B17916	於高雄機場落地滑行之時滑出滑行道	無	12 月 7 日公布事實資料報告，預定 94 年 3 月完成調查報告草案	

93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑 行時滑出跑道	無	12月17日發布事實資 料報告	
----------	--------	--------------------------	--------------------	---	--------------------	--

第六級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.04.19	緯華航太公司	Ultra Sport 496	於試飛時墜落	1人死亡 (駕駛員)	於75次委員會議審議	

貳、 其他業務

一、 飛航事故調查法及其子法

1. 於 12 月 21 日發布

- (1) 民用及公務航空器飛航事故調查作業處理規則。
- (2) 超輕型載具飛航事故調查作業處理規則。

2. 於 12 月 22 日廢止航空器失事及重大意外事件調查處理規則。

二、 永久辦公房舍：

- 1. 新店捷運大坪林「聯合開發大樓」管理委員會已成立，首任主任委員為消防署長，任期兩年。
- 2. 本會開始初步空間規劃作業。
- 3. 辦公室搬遷預劃時程如下：
 - (1) 94 年 2 月申請第二預備金。
 - (2) 94 年 5 月至 6 月預備金核准，開始招標作業。

(3) 94 年 7 月至 10 月裝潢工程。

(4) 94 年 11 月舊辦公室復原，準備搬遷。

(5) 94 年 12 月正式遷入。

三、訪問印尼運輸安全委員會

1. 12 月 7 日主委率周組長及蘇主任訪問印尼運輸安全委員會(NTSC)。
2. 簡報本會組織、事故調查作業、會務運作及實驗室能量。
3. 洽談雙方合作計畫，簽署備忘錄。
4. 邀請印方首長來台訪問。

四、參加海峽兩岸飛安研討會

1. 12 月 6 日至 8 日於四川成都舉行。
2. 主辦單位：兩岸飛行員協會、兩岸民航學會、飛安基金會、民航總局、台港澳辦、川航。
3. 發表專題報告 16 篇。
4. 參與人員計 90 餘人，本會 3 位同仁以民航學會身分與會。

參、工作重點

一、失事調查組

1. 修定飛航事故調查標準作業程序。
2. 辦理與空勤總隊之協議書。
3. 辦理與印尼運輸安全委員會合作備忘錄。

4. 規劃年度飛航事故調查複訓課程。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議列管、追蹤機制。
2. 彙整年度飛安改善建議重點項目。
3. 完成編撰 93 年度工作報告。
4. 發行第 10 期「飛安自願報告系統簡訊」(中文版)。

三、行政法制組

1. 飛航安全調查委員會組織法草案推動。
2. 民用及公務航空器、超輕型載具飛航事故調查作業處理規則英譯。
3. 本會永久辦公室規劃。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 完成與中油公司簽署飛航事故調查現場定位測量支援協議書。
3. 參加中國航太學會第 46 屆年會；2004 航太學會/民航學會聯合學術研討會並發表 3 篇論文。
4. 完成事故現場測繪及衛星通信系統演練。

五、飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642	方粵強
華航 CI611	王興中
復興 GE791	周光燦
空消隊 NFA901	陳學仁

復興 GE543

戴慶吉

復興 GE006

方粵強

緯華 UL496

張文環

長榮 BR826

李寶康

遠東 EF182

張文環

復興 GE536

陳學仁