

行政院飛航安全委員會月報  
民國94年1月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 華航 CI642

1. 1月24日香港民航處電知：
  - (1) 香港特首近期決定何時發布。
  - (2) 可能於94年2月初發布。
  - (3) 民航處印製調查報中。

二、 華航 CI611：

1. 相關機關(構)於75次委員會議來會陳述意見。
2. 預計94年2月底發布調查報告。

三、 復興 GE791

1. 於75次委員會議審議通過。
2. 預定進度：
  - (1) 94年3月初相關機關(構)來會陳述意見。
  - (2) 94年4月發布調查報告。

四、 復興 GE006

1. 已接獲相關機關(構)對調查報告草案回覆意見。
2. 預定進度：
  - (1) 94年3月調查報告草案陳報委員會議。

(2) 94 年 4 月相關機關(構)來會陳述意見。

(3) 94 年 5 月發布調查報告。

#### 五、緯華 UL496 超輕型直昇機

1. 本案暫緩，由會內對相關技術及法規問題討論後再進行相關作業。

#### 六、立榮 BR826

1. 預定進度：

(1) 94 年 3 月完成調查報告草案。

(2) 94 年 6 月調查報告草案陳報委員會議。

(3) 94 年 7 月相關機關(構)來會陳述意見。

(4) 94 年 8 月發布調查報告。

#### 七、遠航 EF182

1. 預定進度：

(1) 94 年 4 月完成調查報告草案。

(2) 94 年 7 月調查報告草案陳報委員會議。

(3) 94 年 8 月相關機關(構)來會陳述意見。

(4) 94 年 9 月發布調查報告。

#### 八、復興 GE536

1. 事實資料報告草案於 94.1.19 完成會內初步研討。

2. 預定進度：

(1) 94 年 2 月初完成事實資料報告中文版。

(2) 94 年 2 月底前完成英譯後，送 BEA。

(3) 94 年 3 月底召開事實資料確認會議，之後進行分析作業。

(4) 94 年 7 月份完成報告初稿。

### 第一級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	港方預計於 94 年 2 月公布調查報告	期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-02-04-001(英) ASC-AAR-02-04-002(中)	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	相關機關(構)於 75 次委員會會議來會陳述意見	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	於 75 次委員會會議審議通過	期中飛安通告二項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	已結案 ASC-AOR-04-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十四項

### 第二、三級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	--------	---------------------	------	----	----	------

88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上水泥道人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行時，衝出跑道，鼻輪斷裂，二號引擎受損	無	事實資料報告撰寫	期中飛安通告三項

### 第四級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001 期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001 飛安改善建議七項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001 期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001 飛安改善建議十項

90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議十一項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議六項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	已結案 ASC-AOR-05-01-001	期中飛安通告二項

### 第五級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001 期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001 飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001 飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001 期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案 期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001 期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項

		B28023				
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議十五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎關車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議四項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行時偏出跑道	無	已結案 ASC-AOR-04-10-002	飛安改善建議十項
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	調查報告草案陳報第76次委員會議審議	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	BR826 MD-90 B17916	於高雄機場落地滑行時滑出滑行道	無	預定 94 年 3 月完成調查報告草案，8 月公布調查報告	
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑行時滑出跑道	無	12 月 17 日發布事實資料報告	

## 第六級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
93.04.19	緯華航太公司	Ultra Sport 496	於試飛時墜落	1人死亡 (駕駛員)	完成調查報告草案

## 貳、 其他業務

### 一、 飛航事故調查法及其子法

1. 於 94.1.24 完成下列子法英譯工作：

(1) 民用及公務航空器飛航事故調查作業處理規則

(2) 超輕型載具飛航事故調查作業處理規則

2. 將於 94 年 2 月上網發布英譯版。

## 二、飛航安全調查委員會組織法草案

1. 立法院第 5 屆第 6 會期於 94.1.21 結束。

2. 本會組織法草案未在會期內通過，將於 94.2.1 以黨團協商通過之版本，重新送行政院院會審查。

3. 院會通過後再送立院審議。

## 三、印尼運安會主委來訪

1. 印尼運安會 (NTSC) 主委 Rahardjo 將軍將於 94.2.20. 率其航空安全調查小組委員會主席 Mr. Liando 來台訪問 5 天，並討論簽署合作備忘錄。

## 參、工作重點

### 一、失事調查組

1. 修定飛航事故調查標準作業程序。
2. 辦理與空勤總隊之協議書。
3. 辦理與印尼運輸安全委員會合作備忘錄。
4. 規劃年度飛航事故調查複訓課程。

### 二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制。
2. 策劃年度飛安預防研發工作計畫。
3. 飛安資料庫內容之充實、更新。
4. 本會協助醫策會建立之「病人安全通報系統」已進入測試階段，全國有 21 家醫院參與，預計 94.6 正式開放運作。

### 三、行政法制組

1. 推動飛航安全調查委員會組織法草案。
2. 將就民用及公務航空器、超輕型載具飛航事故調查作業處理規則英譯細部修正後，於網站上發布。
3. 準備申請第二預備金作為未來辦公室裝潢搬遷之用。
4. 飛航安全官及辦公室主任甄試作業。

### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 規劃下年度實驗式各計畫。
3. 國際水下偵蒐與打撈能量調查。

### 五、飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642	方粵強
華航 CI611	王興中
復興 GE791	周光燦
復興 GE543	戴慶吉
復興 GE006	方粵強

網路版

緯華 UL496

張文環

長榮 BR826

李寶康

遠東 EF182

張文環

復興 GE536

陳學仁