

行政院飛航安全委員會月報
民國94年2月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 華航 CI150：

1. 華航 CI150 於 94 年 2 月 7 日由中正機場飛往日本名古屋途中遭遇晴空亂流，造成 5 名客艙組員與 3 名乘客受輕重傷。
2. 該事故發生地點為公海上空，依據飛航事故調查法第 6 條第 1 項之規定，屬本會調查。
3. 已於 2 月 23 日組成調查小組，主任調查官為方粵強。

二、 華航 CI642：

1. 港方已於今年 2 月 5 日發布調查報告，其內容與草案相同。
2. 本會意見已收列為附錄。
3. 本會同日發布對港調查報告之意見。
4. 相關改善建議已函請民航局要求華航改善，並將列為本會追蹤項目。

三、 華航 CI611：

1. 調查報告已於 94 年 2 月 25 日發布上網，並召開說明會。
2. 中英文各 1 份，以中文為主。

四、 復興 GE006：

1. 相關機關（構）（復興航空公司及法國失事調查局授權代表）於 76 次委員會議陳述意見。

2. 預計 94 年 4 月發布調查報告。

五、復興 GE006：

1. 已接獲相關機關(構)對調查報告草案回覆意見。
2. 預定進度：
 - (1). 94 年 3 月底陳報委員會議。
 - (2). 94 年 4 月相關機關(構)來會陳述意見。
 - (3). 94 年 5 月發布調查報告

六、緯華 UL496 超輕型直昇機：

1. 根據第 75 次委員會議決議，於 76 次會議中補充報告。
2. 於 77 次委員會議完成審議後，依程序發布調查報告。

七、立榮 BR826：

1. 預定進度：
 - (1). 94 年 3 月完成調查報告草案。
 - (2). 94 年 6 月陳報委員會議。
 - (3). 94 年 7 月相關機關(構)來會陳述意見。
 - (4). 94 年 8 月發布調查報告。

八、遠航 EF182：

1. 預定進度：
 - (1). 94 年 4 月完成調查報告草案。
 - (2). 94 年 7 月陳報委員會議

(3). 94 年 8 月相關機關(構)來會陳述意見

(4). 94 年 9 月發布調查報告。

九、復興 GE536：

1. 已完成事實資料撰寫，預計於 4 月初召開事實資料確認會議後，發布事實資料報告。

2. 後續作業：

(1). 事實資料確認後，進行分析作業。

(2). 預訂本年 9 月份完成報告草案。

第一級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	已結案	期中飛安通告 1 項 飛安改善建議 10 項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告 3 項 飛安改善建議 14 項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-02-04-001(英) ASC-AAR-02-04-002(中)	期中飛安通告 3 項 飛安改善建議 60 項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	已結案 ASC-AAR-05-02-001(中) ASC-AAR-05-02-002(英)	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 21 項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	相關機關於 76 次委員會 議陳述意見	期中飛安通告 2 項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	已結案 ASC-AOR-04-10-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 14 項

第二、三級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	--------	---------------------	------	----	----	------

88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上海泥道入孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議 4 項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1 人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 11 項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告 3 項 飛安改善建議 16 項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告 1 項 飛安改善建議 5 項
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行時，衝出跑道，鼻輪斷裂，二號引擎受損	無	預計於 94 年 4 月發佈事實資料報告	期中飛安通告 3 項
94.02.07	中華航空公司	CI150 A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2 人重傷 (骨折) 6 人輕傷	事實資料收集	

第四級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3 人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告 4 項 飛安改善建議 14 項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1 人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議 7 項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告 1 項 飛安改善建議 14 項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1 人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議 10 項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2 人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 8 項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議 11 項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議 6 項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	已結案 ASC-AOR-05-01-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 18 項

第五級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	--------	---------------------	------	----	----	------

89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告 1 項 飛安改善建議 5 項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議 10 項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議 7 項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 7 項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告 2 項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 11 項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行道時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議 15 項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議 4 項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行道時偏出跑道	無	已結案 ASC-AOR-04-10-002	飛安改善建議 10 項
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	調查報告草案陳報第 77 次委員會議審議	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	BR826 MD-90 B17916	於高雄機場落地滑行道時滑出滑行道	無	12 月 7 日公布事實資料報告，預定 94 年 3 月完成調查報告草案，8 月公布調查報告	
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑行道時偏出跑道	無	預計於 94 年 4 月完成調查報告草案，9 月公布調查報告。	

第六級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
93.04.19	緯華航空公司	UL-496/ NA	於試飛時墜落	1 人死亡 (駕駛員)	於 77 次委員會議審議

貳、 其他業務

一、本會新辦公地點籌設進度

1. 大樓管理委員擬四月底完成複驗後，開始聘用總幹事、會計及保全人員，本會需分攤管理費用每月約 18 餘萬元，該費用未編入本會年度預算中。
2. 本會已開始向行政院辦理第二預備金申請事宜，並將上開管理費用計入。
3. 擬於第二預備金核撥後進行裝璜施工招標作業，預計 12 月 1 日進駐。

二、印尼國家運輸安全委員會人員來訪

1. 印尼國家運輸安全委員會(NTSC)主席 Mr. Setio Rahardjo 與該會航空部門主席 Mr. A.T.E. Liando 於 2/21 來訪。
2. 本會與印尼國家運輸安全委員會一直保持友好之合作關係，本會調查實驗室亦曾多次提供技術協助。
3. 雙方已於 94 年 2 月 22 日在我國外交部派員及印尼駐台機構代表參與之下，確認合作協議書內容，並將循雙方政府程序進行簽署。

參、工作重點

一、失事調查組

1. 修定飛航事故調查標準作業程序。
2. 辦理與空勤總隊之協議書。

3. 規劃年度飛航事故調查複訓課程。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制。

- (1). 復興 GE543 事故改善建議追蹤，待交通部提報分項執行計畫後執行。

- (2). 遠東 EF055 事故改善建議追蹤，待各單位提報分項執行計畫後執行。

2. 策劃年度飛安預防研發工作計畫。

3. 飛安自願報告系統網頁內容及資料庫之更新。

三、行政法制組

1. 推動飛航安全調查委員會組織法草案。

2. 民用及公務航空器、超輕型載具等飛航事故調查作業處理規則英譯細部修正後，將於本會網站上發布。

3. 準備申請第二預備金作為未來辦公室裝潢搬遷之用。

4. 飛航安全官及辦公室主任甄試作業。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。

2. 規劃下年度實驗室各項計畫。

3. 國際水下偵蒐與打撈能量調查。

五、飛安事故調查及主任調查官

復興 GE791

復興 GE006

緯華 UL496

長榮 BR826

遠東 EF182

復興 GE536

華航 CI150

陳學仁

方粵強

張文環

王興中

張文環

陳學仁

方粵強