

行政院飛航安全委員會月報

民國94年3月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE791：

1. 相關機關（構）（復興航空公司及法國失事調查局授權代表）於上（76）次委員會議陳述，已遵照委員會議意見修正。
2. 預訂下（4）月中旬發布調查報告。

二、復興 GE006：

1. 已接獲相關機關(構)對調查報告草案回覆意見
2. 預定進度：

草案部分內容修正、整理後於下（78）次委員會議陳報

三、緯華 UL496：

1. 緯華人員第 77 次委會議來會陳述意見
2. 後續作業：

聽取意見陳述，必要時修正後發布

四、立榮 BR826：

1. 已完成調查報告草案送交相關單位提意見
2. 後續作業：

(1). 94 年 6 月陳報委員會議

(2). 94年7月相關機關(構)來會陳述意見

(3). 94年8月發布調查報告

五、遠航 EF182：

1. 4月完成調查報告草案

2. 後續作業：

(1). 94年7月陳報委員會議

(2). 94年8月相關機關(構)來會陳述意見 94年9月發布調查報告

六、復興 GE536：

1. 已完成事實資料撰寫，預計於4月初召開事實資料確認會議後，發布事實資料報告。後續作業：事實資料確認後，進行分析作業

(2). 預訂本年9月份完成報告草案

七、華航 CI 150D 及長榮 BR2196 飛行中遭過亂流：

1. 根據紀錄器解讀結果，前者事件發生位置屬日本領海，後者在公海上空。

2. 後續作業：

依 ICAO annex 13, 本案調查權前者在日本，後者為本會已函詢日方意向。

八、超輕 0320 Hawk II：

1. 已完成現場調查作業。

2. 組成專案調查小組進行後續作業。

第一級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事	3人死亡 40人重傷	已結案	期中飛安通告1項 飛安改善建議10項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1人死亡 27人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告3項 飛安改善建議14項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人輕重傷	已結案 ASC-AAR-02-04-001(英) ASC-AAR-02-04-002(中)	期中飛安通告3項 飛安改善建議60項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225人死亡	已結案 ASC-AAR-05-02-001(中) ASC-AAR-05-02-002(英)	期中飛安通告2項 飛安改善建議21項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2人	94年4月中旬發布調查報告	期中飛安通告2項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1重傷 2輕傷	已結案 ASC-AOR-04-10-001	期中飛安通告2項 飛安改善建議14項

第二、三級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上海泥道人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議4項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告2項 飛安改善建議11項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告3項 飛安改善建議16項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告1項 飛安改善建議5項
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行時，衝出跑道，鼻輪斷裂，二號引擎受損	無	預計於94年4月發佈事實資料報告	期中飛安通告3項

94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷 (骨折) 6人輕傷	事故發生位置在日本領海上空	
94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	事故發生位置在日本公海上空	

第四級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001	期中飛安通告4項 飛安改善建議14項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001	飛安改善建議7項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001	期中飛安通告1項 飛安改善建議14項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001	飛安改善建議10項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告2項 飛安改善建議8項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議11項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議6項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	已結案 ASC-AOR-05-01-001	期中飛安通告2項 飛安改善建議18項

第五級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告1項 飛安改善建議5項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議10項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場05左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議7項

90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 7 項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告 2 項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 11 項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行之時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議 15 項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議 4 項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行之時偏出跑道	無	已結案 ASC-AOR-04-10-002	飛安改善建議 10 項
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	調查報告草案陳報第 78 次委員會議審議	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	BR826 MD-90 B17916	於高雄機場落地滑行之時滑出滑行道	無	12 月 7 日公布事實資料報告，預定 94 年 3 月完成調查報告草案，8 月公布調查報告	
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑行之時偏出跑道	無	預計於 94 年 4 月完成調查報告草案，9 月公布調查報告。	

第六級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.04.19	緯華航空公司	UL-496/ NA	於試飛時墜落	1 人死亡 (駕駛員)	緯華公司人員，於 77 次委員會議陳述意見	
94.03.20	私人	Hawk II	於試飛時墜落	無	待決	

貳、 其他業務

一、 飛航安全調查委員會組織法草案：

1. 上會期立院，審查議題集中於軍購案及行政院組織法草案、中央政府總員額法等重大案件。
2. 本會組織法草案已由政院作業，將於本會期重提立院審議。
3. 俟新主委到任，將安排拜訪各黨團召委。

二、本會新辦公地點籌設進度：

1. 大樓工程初驗已於3月21日開始，3月23日進行本會11樓及12樓部分之初驗。本會人員已紀錄其初驗缺失，未來據以複驗。
2. 俟新主任委員到任後，將向其報告辦公室規劃之方式及進度，請其裁示是否妥適，再進行後續第二預備金之申請。

參、工作重點

一、行政法制組

1. 推動飛航安全調查委員會組織法草案。
2. 民用及公務航空器、超輕型載具等飛航事故調查作業處理規則英譯細部修正後，將於本會網站上發布。
3. 準備申請第二預備金作為搬遷及裝璜新辦公室之用。
4. 飛航安全官及辦公室主任甄試作業，俟新主任委員到任後繼續進行。

二、失事調查組

1. 修訂飛航事故調查標準作業程序

本會各修定小組召集人已提出修定草案，四月份召開第一次討論會議。

2. 辦理與空勤總隊之協議書

本組張調查官與空勤總隊副總隊長及主秘討論後，四月份進行草案研究。

3. 規劃年度飛航事故調查複訓課程

去函空中巴士飛安調查部經理 Dr. Kwak Chen，於下半年度進行複訓。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

(1). 復興 GE543 改善建議分項執行計畫初審完畢，提報本次委員會會議複審後報院。

(2). 遠東 EF055 事故改善建議追蹤，待國防部提報分項執行計畫後進行初審。

(3). 空消隊 NF901 事故改善建議追蹤，待各單位提報分項執行計畫到齊後，由本會原案成員進行初審，委員會會議複審。

2. 協同調查組、實驗室，初審華航 CI611 改善建議對國防部、法務部及本會之二項分項執行計畫。

3. 飛安自願報告系統英文版網頁內容及資料庫之更新。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 規劃下年度實驗室各項計畫。
3. International Recorder Investigator Group, IRIG 網站製作(試用版已上網)。
4. 協助印尼國家運輸安全委員會(NTSC)建置飛航記錄器實驗室。

五、飛航事故主任調查官

復興 GE791	陳學仁
復興 GE006	方粵強
緯華 UL496	張文環
長榮 BR826	王興中
遠東 EF182	張文環
復興 GE536	陳學仁
華航 CI150D	方粵強
超輕 0320 Hawk II	任靜怡
長榮 BR2196	王興中