

行政院飛航安全委員會月報

民國94年6月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE006：

本（79）次委員會議審議通過發布調查報告

二、長榮 BR826：

1. 本次委員會議陳報相關單位回覆意見

2. 後續作業：

(1) 94年7月相關單位來會陳述意見

(2) 94年8月公布調查報告

三、遠航 EF182：

1. 已完成調查報告草案，送相關單位提供意見

2. 後續作業：

(1) 94年7月第80次委員會議審議

(2) 94年8月第81次委員會議相關機關(構)來會陳述意見

(3) 94年9月公布調查報告

四、復興 GE536：1. 已發布事實資料報告於本會網站。

2. 後續作業：

(1) 94年9月將報告草案分送相關單位提供意見

(2) 94 年 12 月下旬委員會議提報調查報告草案

五、華航 CI 150D：

2. 完成會內第一次事實資料確認。
3. 日本交流協會台北辦事處正協助本會請日本運輸省航空與鐵道安全委員會提供正確事故點之氣象資料。

六、超輕 0320 Hawk II：

1. 依委員們書面審查意見修改後完成調查報告草案。94 年 6 月 23 日送交相關單位提供意見。
2. 將於第 80 次委員會議，請相關單位來會陳述意見。
3. 94 年 8 月上旬發布調查報告。

七、長榮 BR2196：

1. 94 年 7 月完成「事實資料」撰寫。
2. 94 年 9 月完成「初步調查報告」草案，送交相關單位提意見。
3. 94 年 11 月相關單位於第 84 次委員會議來會陳述意見
4. 95 年 1 月公布調查報告

第一級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議	
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事	3人死亡 40人重傷	已結案 期中飛安通告 1 項 飛安改善建議 10 項	
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1人死亡 27人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告 3 項 飛安改善建議 14 項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人輕重傷	已結案 ASC-AAR-02-04-001(英) ASC-AAR-02-04-002(中)	期中飛安通告 3 項 飛安改善建議 60 項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225人死亡	已結案 ASC-AAR-05-02-001(中) ASC-AAR-05-02-002(英)	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 21 項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2人	已結案 ASC-AOR-05-04-001	期中飛安通告 2 項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1重傷 2輕傷	已結案 ASC-AOR-04-10-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 14 項

第二、三級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議	
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上海泥道人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議 4 項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 11 項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告 3 項 飛安改善建議 16 項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告 1 項 飛安改善建議 5 項
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行時，衝出跑道，鼻輪斷裂，二號引擎受損	無	已發佈事實資料報告	期中飛安通告 3 項
94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷 (骨折) 6人輕傷	調查中	
94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	調查中	

第四級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001 期中飛安通告4項 飛安改善建議14項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001 飛安改善建議7項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001 期中飛安通告1項 飛安改善建議14項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001 飛安改善建議10項
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001 期中飛安通告2項 飛安改善建議8項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001 飛安改善建議11項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001 飛安改善建議6項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	已結案 ASC-AOR-05-01-001 期中飛安通告2項 飛安改善建議18項

第五級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001 期中飛安通告1項 飛安改善建議5項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001 飛安改善建議10項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場05左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001 飛安改善建議7項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001 期中飛安通告2項 飛安改善建議7項

91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格治治機場從 滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告 2 項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公機場起飛時 撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告 2 項 飛安改善建議 11 項
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤 入接駁機坪，以致 機翼撞擊兩具飛機 尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議 15 項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右 引擎開車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議 4 項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行 時偏出跑道	無	已結案 ASC-AOR-04-10-002	飛安改善建議 10 項
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左 引擎著火	無	七月底發布調查報告	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎 起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	BR826 MD-90 B17916	於高雄機場落地滑 行時滑出滑行道	無	已完成調查報告草案，8 月公布調 查報告	
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑 行時偏出跑道	無	已完成調查報告草案，9 月公布調 查報告。	

第六級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
93.04.19	緯華航空公司	UL-496/ NA	於試飛時墜落	1 人死亡 (駕駛員)	已結案 ASC-AOR-05-05-001 飛安改善建議 5 項
94.03.20	私人	Hawk II	於試飛時墜落	無	6 月 23 日送出調查報告草案， 相關單位提供意見。

貳、 其他業務

- 一、 對國內外提供技術服務（EF191、UA830、AE291、德安多尼爾、印尼 Adam Air 紀錄器解讀及協助大陸建立紀錄器解讀能量）。
- 二、 與內政部（空中勤務總隊）簽訂合作協議書一事，因空勤總隊組織法剛經立法院通過，總隊內部高層人事未定，暫緩簽訂。
- 三、 與印尼運輸安全委員會（NTSC）簽訂瞭解備忘錄（MOU），我外交部已去函印方。
- 四、 協建醫療「病人安全報告系統」進入第二階段，目前已有 40 家醫療院所參與。
- 五、 本會 GE543 調查報告對交通部所提飛安改善建議，交通部覆函：
由民航局「代辦部稿函復」執行計畫（94.5.27 交航字第 0940034239 號函）
- 六、 澎湖地檢署因 CI-611 飛航事故發出傳票，前本案維修及結構分組召集人於本月 16 日出庭作證。本月 22 日澎檢署檢查官來會履勘證物。本會已提出要求澎檢署保管或同意發還證物。
- 七、 本會新辦公地點籌設進度：
 1. 本會樓層第 11 及 12 樓已於 6 月 8 日驗收完畢，因工程延誤，致大樓尚無法進行最後之總結驗收。

2. 向行政院申請第二預備金已奉主委核准，初步估計約需新台幣3,176萬，已函院正式提出申請。
3. 預計8月進行招標作業，9月進行裝修工程，12月下旬遷入。

參、各單位工作重點

一、行政法制組

1. 持續推動「飛航安全調查委員會」組織法草案
2. 「民用航空器、公務航空器及超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」英譯審查作業仍在進行中
3. 申請第二預備金作為搬遷及裝潢新辦公室之用

二、失事調查組

1. 繼續進行本會之「飛航事故調查標準作業程序」修訂工作，增列飛航事故認定程序說明。
2. 與法務部進行「本會與法務部檢察機關辦理航空器飛航事故調查應行注意事項」內容修訂工作。
3. 與民航局、法務部法醫研究所、台大法醫研究所共同規劃於8月份舉辦「重大空難事故處理作業研討會」。
4. 比照ICAO建議之調查人員訓練指南，研訂本會調查人員培訓規範草案。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1). 華航 CI642 事故，改善建議分項執行計畫審查完畢，已報院核備。復興 GE543 事故，改善建議分項執行計畫初審完畢，和相關單位協調辦理中。
- (3). 復興 GE791 事故，改善建議分項執行計畫審查完畢，已報院核備。
- (4). 空消隊 NF901 事故，改善建議分項執行計畫初審完畢，和相關單位協調辦理中
- (5). 華航 CI611 事故，待彙整各單位提報分項執行計畫後辦理。

2. 編印第 11 期「飛安自願報告系統簡訊」。

3. 辦理本年度本會針對民航業界之意見調查事項。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 多次協助民航局及印尼 NTSC 紀錄器解讀。
3. 辦理今年度各項計畫建置案（開標事宜）
 - (1) 事故現場胎痕軌跡辨識系統
 - (2) 水下飛航紀錄器自動定位系統
 - (3) 駕駛艙 3D 模擬系統
 - (4) GPS 記憶晶片解讀系統