

行政院飛航安全委員會月報

民國94年8月份

壹、飛航事故調查作業

一、遠航 EF182：

1. 第 81 次委員會議陳報調查報告草案
2. 後續作業：
 - (1) 94 年 9 月第 82 次委員會議相關機關(構)來會陳述意見
 - (2) 94 年 10 月發布調查報告

二、復興 GE536：

1. 事實資料報告已發布
2. 會內已完成分析結果草案研討
3. 預計後續作業進度：
 - (1) 94 年 9 月上旬專案小組召開分析結果說明會
 - (2) 94 年 9 月底將初步報告草案分送相關單位提供意見
 - (3) 94 年 12 月委員會議中陳報調查報告草案

三、華航 CI150D：

1. 日本交流協會於 94 年 8 月 9 日函覆我亞東關係協會，書面委託本會調查發生於日本地區上空因亂流有乘客受傷之 CI150D 飛航事故。

2. 94年9月上旬完成事實報告

四、超輕 0320 Hawk II：

1. 已於 94 年 8 月 29 日發布調查報告

五、長榮 BR2196：

1. 日本運輸省航空與鐵道安全委員會已提供事故當時點之氣象資料
2. 事實資料報告發布後二個月完成「初步調查報告」草案，送交相關單位提意見。

六、復興 GE028：

1. 已完成座艙語音紀錄抄件確認及航空器結構損害評估作業
2. 賡續事實資料蒐集作業
3. 預計後續作業進度：
 - (1) 94 年 10 月進行事實資料確認作業。
 - (2) 94 年 11 月開始分析作業，時程三個月。

調查中飛航事故

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行時，衝出跑道，鼻輪斷裂，二號引擎受損	無	已發佈事實資料報告 期中飛安通告 3 項
94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2 人重傷 (骨折) 6 人輕傷	調查中

調查中飛航事故（續）

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑行時偏出跑道	無	9月相關機關（鈞）來會神述意見，10月公布調查報告。
94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名受輕傷無	調查中
94.09.02	立榮航空公司	B7660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進行重飛後落地，左翼下翼尖有擦痕，左翼落地登及位置登受損。	無	調查中

貳、其他業務

- 一、本會與交通部民航局、法務部法醫研究所、內政部刑事警察局、台大醫學院法醫科、中央警察大學鑑識科、桃園縣醫師公會及桃園縣牙醫師公會共同舉辦之「2005年飛航事故處理及生還因素調查研討會」，已於8月14日於中央警察大學舉行，共有120餘人參加。研討會由本會吳主任委員靜雄主持，並邀請民航局張局長等人致詞。本會徐委員永浩並擔任上午研討會主持人。研討會共有7項專題報告，最後並舉行綜合討論。該會於當日下午4時30分圓滿閉幕。
- 二、本會與內政部（空中勤務總隊）簽訂合作協議書已定案，預計本（8）月底完成簽訂手續。
- 三、與印尼運輸安全委員會（NTSC）簽訂瞭解備忘錄（MOU），我外交部已去函印方，尚待印方作業。

四、本會「飛安自願報告系統」協建醫療體系建置之「病人安全報告系統」，飛安官王興中於 8 月 26 日赴羅東博愛醫院報告「事件調查與訪談原則」。

五、本會 GE543 調查報告對交通部所提飛安改善建議，尚待交通部回覆其執行計畫，會內進行審核後，始能報院追蹤、列管。

六、本會調查 CI-611 飛航事故，除保留有教學意義、用途者之部分殘骸、證物外，均已於照會澎湖地檢署同意後發還業主。

七、本會新辦公地點籌設進度：

1. 8 月 19 日進行大樓機電、空調驗收。空調溫度過高，榮工處將繼續進行系統功能調測。
2. 招標作業進行中，預計 10 月進行裝修工程，12 月下旬遷入。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 8 月 8 會內討論有關推動「行政院飛航安全調查委員會」組織法草案之會議。
2. 行政院送立法院之組織法版本中，未明訂人員之聘用方式，僅於編制表中提及。此草案如通過，對於同仁未來權益之影響頗鉅，包括人員之聘用、升遷及敘薪條件，未來恐面臨人

員去留問題。本會已建置之能量亦勢必受到影響，對於國家而言實為資源之浪費。

3. 「民用航空器、公務航空器及超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」手冊編印中。

二、飛航事故調查組

1. 台灣飛安基金會於 9 月 18-22 日舉行「飛安意外事件調查」訓練，邀請本會調查人員擔任飛航事故調查法規、現場調查作業、飛安自願報告系統、飛航紀錄器解讀及場站調查等專題演講。
2. 與法務部檢察司於 8 月 1 日共同研討「飛安委員會與檢查機關協調聯繫作業要點」草案。已於 8 月 15 日送請法務部檢察司提供意見。
3. Airbus 代表將於 11 月 21-25 日來會擔任年度複訓課程講師。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1) 復興 GE543 事故，改善建議分項執行計畫初審完畢，和相關單位協調辦理中。
 - (2) 空消隊 NF901 事故，改善建議分項執行計畫初審完畢，和相關單位協調辦理中

(3) 華航 CI611 事故，待國防部提報分項執行計畫後辦理追蹤作業。

(4) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，待民航局提報分項執行計畫後辦理追蹤作業

2. 完成本年度民航界對本會職掌及業務認知之問卷調查分析工作。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。

2. 辦理事故現場胎痕軌跡辨識系統交貨驗收事宜。

3. 官副主任前往中國大陸民航總局航空安全技術中心拜訪及授課事宜，摘述如後：

(1) 提供中國民航總局航空安全技術中心（以下簡稱安技中心）8 天之飛航紀錄器解讀、分析及動畫製作訓練課程，普受好評。

(2) 建立與中國大陸民航事故調查機關溝通管道。

(3) 瞭解安技中心組織架構及運作模式。

(4) 瞭解民航總局與安技中心目前與未來之國際活動。

(5) 攜回中國大陸與飛航事故相關之調查文件。