

行政院飛航安全委員會月報

民國94年9月份

壹、飛航事故調查作業

一、遠航 EF182：

1. 第 82 次委員會議陳報調查報告草案
2. 後續作業：
 - (1) 94 年 10 月第 83 次委員會議相關機關(構)來會陳述意見
 - (2) 94 年 11 月發布調查報告

二、復興 GE536：

1. 事實資料報告已發布
2. 9 月 8 日邀集專案小組成員（包括民航局及復興航空）舉行分析結果說明會
3. 預計後續作業進度：
 - (1) 94 年 10 月上旬專案小組可完成調查報告草案英譯作業，並分送國內、外相關團隊（民航局，法國失事調查局，復興航空）
 - (2) 相關團隊應於文到後 60 日內回覆草案意見
 - (3) 94 年 9 月底將初步報告草案分送相關單位提供意見
 - (4) 95 年 1 月份之委員會議中陳報調查報告草案

三、華航 CI150D：

1. 94 年 9 月上旬完成飛航操作、生還因素、維修紀錄及飛航紀錄器各分組事實報告。
2. 向日方要求提供之氣象資料尚未收到，氣象分組事實報告延後。
3. 完成事實報告後，開始進行分析報告。

四、長榮 BR2196：

1. 94 年 10 月完成事實資料報告
2. 94 年 12 月完成初步調查報告草案，送交相關單位提意見。

五、復興 GE028：

1. 已完成座艙語音紀錄抄件確認及航空器結構損害評估作業
2. 賡續事實資料蒐集作業
3. 預計後續作業進度：
 - (1) 94 年 10 月進行事實資料確認作業。
 - (2) 94 年 11 月開始分析作業，時程三個月。

六、立榮 B7 660：

1. 本會於事件發生後，派員前往高雄機場蒐集相關資料。隔日於會內召開認定會議，認為該機落地時機翼擦地之異狀屬飛航事故，應由本會調查。
2. 實驗室解讀 CVR 發現有被洗去(Erase)之痕跡
3. 詳情另案報告

調查中飛航事故

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B-28021	於松山機場落地滑行時偏出跑道	無	9月相關機關(構)來會申述意見,10月公布調查報告。
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B-22310	松山機場降落滾行時,滑出跑道,前起落架減震支柱內筒折斷,二號發動機觸地受損	無	已發布事實資料報告 期中飛安通告3項
94.02.07	中華航空公司	C1150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷(骨折) 6人輕傷	調查中
94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	調查中
94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名受輕傷	調查中
94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場,進行重飛後落地,左翼下翼尖有擦痕,左翼落地燈及位置燈受損。	無	調查中

貳、其他業務

- 一、9月12-15日於美國福沃市舉行之國際調查員年會(ISASI),由執行長率領方調查官及官副飛安官前往參加。會中執行長與ISASI主席等負責人交換意見,並提出本會有意爭取未來年會之主辦權。經告知,申辦之外國會員國依次已有墨西哥(2006)、新加坡(2008)及日本(2010)。
- 二、本會與內政空中勤務總隊簽訂合作協議書已定案,已於8月20日完成簽訂手續。
- 三、本會第三版SOP已於9月1日按計畫分發各有關機關與業者參考。SOP英文版正外包請專家翻譯。

四、本會 GE543 調查報告對交通部所提飛安改善建議，已再度行文交通部催提執行計畫，待交通部回覆並經本會審核後，將可報院追蹤、列管。

五、本會新辦公地點籌設進度：

1. 行政院第二預備金於 9 月 8 日核定
2. 預定招標方式：採公開招標、最有利標決標
3. 招標作業進行中，預計 10 月進行裝修工程，12 月下旬遷入。

六、為加強媒體與本會新任主委與執行長之互動及溝通，9 月 20 日辦理與平面及電子媒體記者聯誼會，成效良好。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 立法院已於 9 月 13 日開議，9 月 21 日選出各委員會之召集委員。
2. 運輸安全委員會之推動：建議本會與政府組織再造之各主管單位進行高層協商，取得共識。
3. 組織法之推動：俟運輸安全委員會之推動方向與策略決定後再訂定推動策略。

二、飛航事故調查組

1. 與法務部檢察司共同研議之「飛安委員會與檢查機關協調聯繫作業要點」最終草案於 9 月 23 日函請法務部同意。
2. Airbus 飛安處長 Thierry Thoreau 在 ISASI 年會中確認 Airbus 代表 2 人將於 11 月 21-25 日來台擔任本會年度複訓課程教師。
3. 補充本會調查人員裝備，尤其先遣小組人員之防寒裝備、高山裝備等。
4. 經香港民航處處長介紹，與澳門民航處建立事故調查聯絡窗口。澳門民航處處長認同按 ICAO 第 13 號附約之內容進行未來調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1) 復興 GE543 事故，待交通部提報分項執行計畫後辦理追蹤作業。
 - (2) 空消隊 NF901 事故，改善建議分項執行計畫初審完畢，和相關單位協調辦理中
 - (3) 華航 CI611 事故，已將各單位分項執行計畫提報行政院，由研考會列管之。
 - (4) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，待民航局提報分項執行計畫後辦理追蹤作業

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 辦理事故現場胎痕軌跡辨識系統交貨驗收事宜。
3. 官副主任前往美國達拉斯參加 2005 年 ISASI 年會，並發表論文一篇（航空器遭遇飛行結冰之空氣動力性能分析）
4. 蘇主任前往義大利羅馬參加 Accident Investigator Recorder Meeting，並示範解說本會義務建置之 International Recorder Investigator Group 網站。
5. 籌備水下黑盒子偵搜裝備測試與演練