

## 行政院飛航安全委員會月報 民國94年11月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、復興 GE536

目前進度：10月19日將調查報告草案分送國內、外相關業務單位(CAA, BEA, TNA)。

後續作業：1. 相關機關/構應於12月，回覆對草案意見。  
2. 明年元月委員會議中，陳報調查報告草案。

#### 二、華航 CI150D

目前進度：本案事實報告送民航局與華航，請提供事實認定意見。

後續作業：本調查報告草案將於明年元月完成。

#### 三、長榮 BR2196

目前進度：94年11月完成事實資料報告。

後續作業：95年1月完成初步調查報告草案，送交相關單位提意見。

#### 四、復興 GE028

目前進度：1. 11月2日召開事實資料確認會議。

2. 11月25日完成事實資料報告，並在本會網站發布

後續作業：明年3月完成分析草案。

#### 五、立榮 B7 660

目前進度：1. 立榮航空函覆有關對CVR之保存與斷電程序之改善措施。

2. 據前次委員會對本案CVR之改善作業，調查組另作報告說明。

3. 本案正進行事實報告作業階段

後續作業：預計12月完成事實報告認定作業。

## 六、1030 C42B

目前進度：進行各項事實收集作業。

後續作業：1. 12月完成事實資料報告。

2. 95年1月進行分析作業。

## 七、空勤總隊 NA-603

目前進度：1. 進行各項事實收集作業。

2. 後紅邊旋翼減震器組件接頭裂斷面之疲勞紋送驗。

後續作業：1. 95年2月完成事實資料報告。

2. 95年3月進行分析作業。

## 調查中飛航事故

| 日期       | 航空器<br>使用人   | 班機號碼/<br>航空器種類/<br>註冊號碼        | 事故簡述                                      | 傷亡                   | 現況                                       | 改善建議         |
|----------|--------------|--------------------------------|---|----------------------|--|--------------|
| 93.10.18 | 復興航空公司       | GE536<br>A321<br>B-22310       | 松山機場降落滾行時，滑出跑道，前起落架減震支柱內筒折斷，二號發動機觸地受損     | 無                    | 10月19日將調查報告草案分送國內、外相關業務單位(CAA, BEA, TNA) | 期中飛安通告<br>3項 |
| 94.02.07 | 中華航空公司       | CI150D<br>A300-600R<br>B-18579 | 飛航中遭遇亂流                                   | 2人重傷<br>(骨折)<br>6人輕傷 | 事實報告送民航局與華航，請提供事實認定意見                    |              |
| 94.03.28 | 長榮航空公司       | BR-2196<br>A330-200<br>B-16306 | 飛航中遭遇亂流                                   | 1人重傷<br>55人輕傷        | 調查中                                      |              |
| 94.07.19 | 復興航空公司       | GE028<br>ATR72-200<br>B-22805  | 松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱                        | 空服員一名<br>受輕傷         | 已發布事實資料報告                                |              |
| 94.09.02 | 立榮航空公司       | B7660<br>MD-90<br>B-17992      | 由高雄機場目視進場，進行重飛後落地，左翼下翼尖有擦痕，左翼落地燈及位置燈受損。   | 無                    | 調查中                                      |              |
| 94.10.30 |              | C42B 超輕型<br>載具                 | 於台南善化活動場起飛後墜落於嘉義梅山鄉普羅山附近山區                | 2人死亡                 | 調查中                                      |              |
| 94.11.07 | 內政部空中勤務總隊籌備處 | NA-603<br>波音 234               | 實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份 | 無                    | 調查中                                      | 期中飛安通告       |

## 貳、飛航事故認定：中興航空 B-77099 事件認定報告

1. 該事故發生於 94 年 9 月 16 日上午 0740 時。
2. 本會接獲該事故報告後，派先遣小組於 9 月 16、17 日完成現場勘查。
3. 依本會標準作業程序，先遣小組之任務為：至事故現場勘查實際情況及蒐集易流失之證據回報，以為判定事故屬性或等級之依據。
4. 先遣小組現場工作：查詢人員傷亡情況；勘查航空器狀況；取得飛航紀錄器；飛航組員酒精/藥物測試；初步訪談；航空器殘骸及必要之現場量測與直昇機載重紀錄等。
5. 先遣小組依程序完成上述工作，結果如下：該機載重在額定範圍內；該事件無人員死亡或傷害；結構損害為次結構件，不屬實質損害，依當時情況無失事之虞。依上述，該事件判定不屬本會調查範圍，目前由民航局調查。

## 參、其他業務

- 一、本會與民航局於 11 月 21-25 日合辦之 2005 失事調查複訓，由 Airbus 飛安處長及飛安部經理來台授課，國內有關代表共 50 餘人參加。課程內容豐富且務實，有助參加課程人員了解 Airbus 飛機設計理念及日後調查工作之協調合作。
- 二、楊執行長與本會同仁分別於本(11)月間前往國內高雄、恆春與嘉義等航空站觀摩所舉辦之夜間或日間失事搶救演習，並與各航空站建立良好溝通關係。
- 三、失事調查專家陸宗順先生第二度來本會拜訪，並捐贈有關調查書籍多冊，存放於本會圖書室。
- 四、95 年度預算質詢
  1. 主委及執行長等相關人員赴立法院接受內政委員會立委對本會 95 年度出國費用預算質詢。
- 五、本會新辦公地點籌設進度
  1. 工程統包案計有三家廠商投標，10 月 21 日完成資格審查，其中一家資格證件檢附不全，無法參加評選。
  2. 10 月 27 日舉辦採購評選委員會，通過資格審查之二家廠商(遠東鐵櫃鋼鐵廠股份有限公司及家王企業股份有限公司)參加評選。
  3. 計 11 位評選委員參加(本會 6 位，會外 5 位)，經簡報及詢答程序，遠東鐵櫃排序第一，贏得標案。

- 4.現已完成辦公室內部設計及人員空間分配，消防機電審查送審中。
- 5.10月28日完成履約監造開標案，由許智傑建築師事務所得標。
- 6.網路安全及視聽設備標二案已上網公告。

## 六、人事

- 1.本會分別於11月4日及11月11日於中國時報及自由時報刊登徵求飛安官一名之廣告。至11月18日截止，共有3位正式遞交履歷，併同先前之申請者由甄選委員會篩選9位，將於近日內展開後續作業。

## 肆、各組工作重點、進度

### 一、行政法制組

- 1.本會擬於12月31日舉辦研討會，將邀請各大學法學相關教授9人，分別就美、日、澳、荷蘭、挪威、加拿大、瑞典及台灣等國之運輸安全機構現況提出研析報告。

### 二、失事調查組

- 1.參考ICAO調查人員培訓指南研擬本會調查人員培訓指南。
- 2.賡續辦理各項飛航事故之調查作業與執行飛安事件之認定。

### 三、飛航安全組

#### 1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1)復興GE543事故，將俟交通部依本會函告提報分項執行計畫後，辦理追蹤作業。
- (2)空消隊NF901事故，相關單位已依初審意見再行提報分項執行計畫。
- (3)華航CI611事故，相關單位已提報分項執行計畫，已於11月初去函行政院交由研考會列管。
- (4)超輕型載具0320 Hawk II事故，待民航局提報分項執行計畫後辦理追蹤作業。

#### 2.整理本會94年度工作報告。

#### 四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組作業。
- 2.辦理年度國內政府及民用航空器裝置飛航紀錄器普查。
- 3.規劃「飛航資料工程分析與飛安研究」專題討論會(95.01.04-06舉辦)。
- 4.事故現場無人直升機攝像系統建置。