

行政院飛航安全委員會月報 民國94年12月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE536

目前進度：已收到相關機關/構（CAA, BEA, TNA）對報告草案之意見，進行研討及綜整中。

後續作業：於下次委員會議中，陳報調查報告草案。

二、華航 CI150D

目前進度：民航局與華航應於本月底前回覆本會有關事實報告認定意見。

後續作業：本調查報告將於明(95)年元月完成草案。

三、長榮 BR2196

目前進度：事實資料報告於 94 年 12 月 19 日上網發布。

後續作業：預計 95 年 2 月完成初步調查報告草案，送交相關單位回覆意見。

四、復興 GE028

目前進度：已完成事實資料報告及發布相關事項。

後續作業：明年 3 月完成分析草案。

五、立榮 B7 660

目前進度：按 84 次委員會議意見，對立榮函覆保存 CVR 之改善作業，是否宜提出懲處，委員會議指示由調查組請教委員後再提報告。

後續作業：本(12)月完成事實報告認定作業。

六、1030 C42B

目前進度：1.進行各項事實收集作業。

2. 撰寫事實報告。

後續作業：1. 95 年 1 月完成事實資料報告。

2. 95 年 2 月進行分析作業。

七、空勤總隊 NA-603

目前進度：1. 進行各項事實收集作業。

2. 後(紅)邊旋翼減震器組件接頭裂斷面送波音費城廠檢驗 (2006. 01)

後續作業：1. 95 年 4 月完成事實資料報告。

2. 95 年 5 月進行分析作業。

八、N998AM

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：1. 95 年 2 月完成事實資料蒐證。

2. 95 年 4 月完成分析作業。

調查中飛航事故

日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B-22310	松山機場降落滾行時，滑出跑道，前起落架減震支柱內筒折斷，二號發動機觸地受損	無	已收到相關機關/構 (CAA, BEA, TNA) 對報告草案之意見，進行研討及綜整中	期中飛安通告 3 項
94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2 人重傷 (骨折) 6 人輕傷	民航局與華航應於本月底前回覆本會有關事實報告認定意見	
94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1 人重傷 55 人輕傷	已發布事實資料報告	
94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	已發布事實資料報告	
94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進行重飛後落地，左翼下翼尖有擦痕，左翼落地燈及位置燈受損。	無	調查中	

日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
94.10.30		C42B 超輕型 載具	於台南善化活動場起飛後墜落於嘉義梅山鄉普羅山附近山區	2 人死亡	調查中	
94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	調查中	期中飛安通告
94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場，航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地	無	調查中	

貳、其他業務

- 一、第 59 屆國際飛航安全年會(FSF)將於 95 年 10 月底於法國巴黎舉行，本會已和大會正式協商主辦 2007 年第 60 屆年會之可能性。
- 二、本會主委與執行長率各部門主管及同仁陸續參訪中華、復興及長榮航空，以增加了解及互動。
- 三、本會新辦公地點籌設進度
 - 1.新辦公室已密集展開隔間工程。
 - 2.預計 12 月 29 日起開始拆卸現址各辦公室之桌櫃，95 年 1 月 1 日正式完成搬遷於大坪林新址工作。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

- 1.本會將於 12 月 31 日假集思會議中心台大館舉辦「運輸安全調查制度國際化」研討會。邀請對象包括各大學法學相關教授 9 人，分別就我國、美、加拿大、荷蘭、挪威、日本之運輸安全機構現況提出研析報告，並邀請研考會主任秘書及行政院三組組長等人參加。

二、失事調查組

- 1.持續聯絡美國 NTSB 及 FAA 以了解 BR635 事故之調查情況。FAA 同意調查完畢後提供調查結果予本會。
- 2.完成與法務部檢察司協商有關本會與檢察機關協調聯繫作業要點。

3. 賡續辦理各項飛航事故之調查作業與執行飛安事件之認定。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 復興 GE543 事故，交通部於 11 月 30 日召開”軍民航(合)借用機場共同設施維護作業要點”會議，但未獲具體結論；該部擬於 95 年 1 月再召開與國防部之協調會。本案將待交通部依本會函告提報分項執行計畫後，辦理追蹤作業。
- (2) 空消隊 NF901 事故，尚有乙項分項執行計畫須依本會初審意見再行重新提報。
- (3) 華航 CI611 事故，計有兩項分項執行計畫由研考會列管。
- (4) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，民航局已提報分項執行計畫，本會進行審視作業中。
- (5) 遠東 EF182 事故，民航局已提報分項執行計畫，本會進行審視作業中。

2. 整理本會 94 年度工作報告。

3. 編纂本會飛安自願報告系統第 12 期中、英文簡訊。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。

2. 規劃「飛航資料工程分析與飛安研究」專題討論會 (95.01.04-06)
Invited Speaker: Prof. Eddie Lam。

3. 實驗室搬遷事宜。