

行政院飛航安全委員會月報 民國95年1月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE536

目前進度：本次委員會議中提報草案，若經審議通過，則將調查報告函送民航局、復興及 BEA。若相關單位對審核後之報告內容有異議，俟提出書面申請後，將於下次委員會議中陳述意見。

後續作業：1.完成上述程序後，預定於 95 年 3 月發布調查報告。
2.若審議有其他意見，則按委員會議決議辦理。

二、華航 CI150D

目前進度：將於本月完成調查報告草案。

後續作業：2 月份寄送民航局及華航，請提供回覆意見。

三、長榮 BR2196

目前進度：預計本(95)年 2 月完成初步調查報告草案，送交相關單位回覆意見。

後續作業：依照飛航事故調查標準作業程序辦理。

四、復興 GE028

目前進度：已完成事實資料報告及發布相關事項。

後續作業：本(95)年 3 月完成分析草案。

五、立榮 B7 660

目前進度：完成事實資料報告草案，確認程序因辦公室搬遷延遲。

後續作業：1. 2 月完成事實資料確認會議，並於網站發布事實資料報告。

2. 4 月完成分析作業。

六、1030 C42B

- 目前進度：1.進行各項事實收集作業。
2.訪談超輕活動團體面對的困難。
3.蒐集民航局近來對超輕載具活動合法化之作為。
- 後續作業：1.本月完成事實資料報告。
2.2月進行分析作業。

七、空勤總隊 NA-603

- 目前進度：1.進行各項事實收集作業。
2.後(紅)邊旋翼減震器組件接頭裂斷面送波音費城廠檢驗
(2006. 01.10~13)。
- 後續作業：1.本(95)年4月完成事實資料報告。
2.5月進行分析作業。

八、N998AM

- 目前進度：進行事實資料收集。
- 後續作業：1.2月完成事實資料蒐證。
2.4月完成分析作業。
3.5月完成調查報告草案。
4.8月調查報告發布。

九、0113 QuickSilver

- 目前進度：進行事實資料收集。
- 後續作業：1.2月完成事實資料蒐證。
2.3月完成分析作業。
3.3月底至4月初完成調查報告草案。
4.4月下旬調查報告發布。

日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B-22310	松山機場降落滾行時，滑出跑道，前起落架減震支柱內筒折斷，二號發動機觸地受損	無	調查報告草案提經委員會會議審議	期中飛安通告 3 項
94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2 人重傷 (骨折) 6 人輕傷	將於本月完成調查報告草案	
94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1 人重傷 55 人輕傷	預計本月完成初步調查報告草案，送交相關單位回覆意見	
94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	已發布事實資料報告	
94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進行重飛後落地，左翼下翼尖有擦痕，左翼落地燈及位置燈受損。	無	完成事實資料報告草案	
94.10.30		C42B 超輕型 載具	於台南善化活動場起飛後墜落於嘉義梅山鄉普羅山附近山區	2 人死亡	調查中	
94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後開車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	調查中	期中飛安通告
94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場，航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地	無	調查中	
95.01.13		Quick Silver MXL 2S 超輕 型載具	由嘉義中埔飛行場起飛向北飛行，於仁義潭附近發動機熄火，墜落於內甕村 3 鄰凸湖果園道路旁果園內，人員無傷，載具嚴重受損	無	調查中	

貳、其他業務

- 一、 楊執行長於本(95)年元月 9 日至 11 日赴美國南加州安全學院 (SCSI) 參加失事調查進階訓練課程。正式參訪單位 (12 日至 21 日)：SCSI 位於 Albuquerque 之訓練中心、美國國家運輸安全委員會 (NTSB)、世界飛安基金會(FSF)總部及波音公司(西雅圖)。
- 二、 本會新辦公地點籌設進度
 - 1.本會辦公室已按規劃時程於本月 2 日搬遷至新店現址。
 - 2.各項工程已陸續竣工，原應於 本月 20 日辦理驗收，因本會變更部分設計，就事實需要將辦理契約變更並延長履約期限。

三、 運安會之推動

- 1.本會於 94 年 12 月 31 日舉辦「運輸安全調查制度國際化」研討會，由台大法學院羅昌發院長主持，計有 8 位教授就我國及國際間之運輸安全制度做專題討論。

四、 本會 95 年度預算

- 1.本會 95 年度預算遭刪減 176 萬，總預算為 6,708 萬 7,000 元。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

- 1.評估修正飛航事故調查法條文。
- 2.搬遷工程驗收。

二、失事調查組

- 1.與法務部共同於本(1)月 1 日發布「本會與檢察機關協調聯繫作業要點」。
- 2.賡續辦理本會調查之飛航事故與進行飛安事件之認定作業。
- 3.提供行政院災害防救委員會，有關「敦請國防部所有軍用 CH-47 直昇機支援內政部空勤總隊執行森林滅火任務」相關飛安應注意事項。

三、飛航安全組

- 1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1)復興 GE543 事故，待交通部與國防部協調並提報分項執行計畫後，辦理追蹤作業。
 - (2)空消隊 NF901 事故，已重新提報最後乙項分項執行計畫；本會正審議處理中。
 - (3)華航 CI611 事故，研考會列管之兩項分項執行計畫中，與法務部之協議案將提報結案，目前僅列管與國防部之協議乙項。
 - (4)超輕型載具 0320 Hawk II 事故，民航局已提報分項執行計畫，本會就部份計畫請民航局重新提報。
 - (5)遠東 EF182 事故，民航局已提報分項執行計畫，本會接受其計畫並建請結案。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 辦理「飛航資料工程分析與飛安研究」專題討論會(95.01.04-06)，國內產官學界 120 餘人踴躍參與。
3. 實驗室搬遷後復原工作。