

行政院飛航安全委員會月報 民國95年2月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE536

目前進度：報告草案經委員會議審議修正通過，業已分送民航局、復興及 BEA，並已獲民航局及復興回覆無意見，惟尚未獲 BEA 回覆其意見。

後續作業：若 BEA 未於三月前回覆，則擬於三月上旬擇期在本會網站發布調查報告。

二、華航 CI150D

目前進度：調查報告草案於本(2)月底函送民航局、華航及日本航空與鐵道事故調查委員會(由日本交流協會轉交)。

後續作業：按本會 SOP 與 ICAO 13 號附約要求於 60 日內提回覆意見。

三、長榮 BR2196

目前進度：預計本(95)年 2 月底完成初步調查報告草案，送交相關單位回覆意見。

後續作業：依照飛航事故調查標準作業程序辦理。

四、復興 GE028

目前進度：已完成事實資料報告及發布相關事項。

後續作業：本(95)年 3 月完成分析草案。

五、立榮 B7 660

目前進度：本(2)月完成事實資料確認，並於網站發布事實資料報告。

後續作業：1.繼續進行分析。

2.預計本(95)年 5 月完成調查報告草案。

六、空勤總隊 NA-603

- 目前進度：1.進行各項事實收集作業。
2.等待波音費城廠檢驗報告。
- 後續作業：1.本(95)年3月完成事實資料報告草案。
2.4月完成事實資料報告確認。
3.5月進行分析作業。

七、N998AM

- 目前進度：2月完成事實報告中文版。
- 後續作業：1.3月完成事實報告英文版。
2.4月完成調查報告草案中文版。
3.5月完成調查報告草案英文版。
4.8月發布調查報告。

調查中飛航事故

日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B-22310	松山機場降落滾行時，滑出跑道，前起落架減震支柱內筒折斷，二號發動機觸地受損	無	調查報告草案經委員會議審議修正通過	期中飛安通告 3項
94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷 (骨折) 6人輕傷	調查報告草案函送相關機關/構回覆意見	
94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	調查中	
94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	已發布事實資料報告	
94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進行重飛後落地，左翼下翼尖有擦痕，左翼落地燈及位置燈受損。	無	已發布事實資料報告	
94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	調查中	期中飛安通告

日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場， 航機降落後右偏滑出 D 滑 行道外右側草地	無	調查中	

貳、其他業務

- 一、 吳主委率楊執行長及調查實驗室蘇主任於本(95)年 2 月 10 日至 18 日赴澳洲及紐西蘭參訪。正式參訪單位有：澳洲阿德雷德飛行學校、澳洲運輸安全局(ATSB)、澳洲民航局、紐西蘭運輸事故調查委員會(TAIC)、駐紐西蘭台北經濟文化辦事處。
- 二、 本會新辦公地點籌設進度
 1. 已成立驗收小組。
 2. 預定 2 月底開始驗收。
- 三、 人事
 1. 本會飛安官甄選結果已提請第 85 次委員會議討論通過在案。
 2. 第一順位錄取者因故未能到職，由第二順位錄取者取代。
- 四、 人員訓練：美國南加大(USC)將於本年 2 月 27 日至 3 月 10 日及 3 月 13 日至 3 月 17 日於韓國首爾辦理航空安全管理系統及人為因素訓練，本會將各派 2 員參與訓練課程。
- 五、 96 年預算
 1. 本會預定自 2 月底開始編列 96 年概算。
 2. 3 月 15 日彙整各組需求，並召開討論會議。
 3. 本會預算逐年遞減，已對會務推動產生影響。
 4. 2007 年國際飛安基金會 60 週年年會已決定在台灣舉辦，本會將與台灣飛安基金會及民航局共同主辦。

參、各組工作重點、進度

- 一、 行政法制組
 1. 規劃進行飛航事故調查法修法。

二、失事調查組

1. 聯絡韓國運輸安全委員會飛航事故調查組有關與本會簽訂合作備忘錄(MOU)事宜，韓方擬透過韓外交部進行。
2. 與國防部簽訂促進飛航安全支援工作協議書事宜將於下(3)月內簽訂，由執行長代表本會與國防部聯準室主任簽署。
3. 賡續辦理各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1) 復興 GE543 事故，交通部已於 2 月 9 日召開防止跑道入侵及軍民合用機場策略研討會，俟資料彙整後即提報本會審視。
 - (2) 空消隊 NF901 事故，已重新提報最後乙項分項執行計畫，經本會審視後仍有部分計畫須再提報。
 - (3) 華航 CI611 事故，目前列管與國防部之協議乙項。
 - (4) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，民航局已提報分項執行計畫，本會就部份計畫內容請民航局重新修正後再提報。
2. 辦理本會飛安改善建議之全面整理及分析工作。
3. 和波音公司合作研發事故調查中，人為因素調查之系統性分析工具。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 規劃本年度山野訓練及公文寫作。
3. 規劃實驗室能量交互訓練事宜(飛航性能，現場測量等)。
4. 準備新加坡飛航事故調查單位(AAIB)至本會參訪並討論有關其飛航紀錄器實驗室建置事宜。