

行政院飛航安全委員會月報 民國95年3月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE536

目前進度：3月17日在本會網站發布調查報告。

二、華航 CI150D

目前進度：調查報告草案已函送民航局、華航及亞東關係協會(轉日本交流協會)，並提請於60日內提供回覆意見。

後續作業：1.於本(95)年6月陳報委員會。
2.8月相關單位來會陳述意見。
3.預計9月發布事故調查報告。

三、長榮 BR2196

目前進度：調查報告草案已送交相關單位，相關單位於5月底回覆對本會調查報告草案之意見。

後續作業：1.7月提報委員會審議。
2.9月相關單位來會陳述意見。
3.預計10月發布事故調查報告。

四、復興 GE028

目前進度：已發布事實資料報告。

後續作業：1.本月底完成分析草案。
2.今年5月完成調查報告草案。

五、立榮 B7 660

目前進度：進行分析作業中。

後續作業：預計本(95)年5月完成調查報告草案。

六、空勤總隊 NA-603

目前進度：1. 等待空勤總隊提供部份事實資料。

2. 已取得波音費城廠檢驗報告。

後續作業：1. 本月完成事實資料報告草案。

2. 4 月完成事實資料報告確認。

3. 5 月進行分析作業。

七、N998AM

目前進度：完成中文版及英文版事實報告。

後續作業：1. 4 月完成事實報告確認。

2. 5 月進行分析作業。

調查中飛航事故

日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B-22310	松山機場降落滾行時，滑出跑道，前起落架減震支柱內筒折斷，二號發動機觸地受損	無	3 月 17 日在本會網站發布調查報告	期中飛安通告 3 項
94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2 人重傷 (骨折) 6 人輕傷	調查報告草案函送相關機關/構回覆意見	
94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1 人重傷 55 人輕傷	調查報告草案函送相關機關/構回覆意見	
94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	已發布事實資料報告	
94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進行重飛後落地，左翼下翼尖有擦痕，左翼落地燈及位置燈受損。	無	已發布事實資料報告	
94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	調查中	期中飛安通告
94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場，航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地	無	調查中	

貳、其他業務

- 一、楊執行長及行政院三組朱組長於本(95)年 3 月 12 日至 21 日赴澳洲及新加坡，出席於澳洲坎培拉舉辦之 2006 ITSA Chairmen's Meeting。正式參訪單位有：澳洲阿德雷德飛行學校、駐澳大利亞代表處、新加坡航空公司、新加坡失事調查局 (AAIB of Singapore)。此行成果包括：美、澳承諾提供調查人員培訓；爭取英國、新加坡簽訂 MOU 等。
- 二、本會新辦公地點籌設進度
 1. 變更設計部份已完成公文程序。
 2. 4 月上旬辦理復工及議價程序。
 3. 4 月中下旬進行驗收作業，分初驗及複驗。
- 三、運安會之推動
 1. 因應推動運安會之需要，本會已成立推動小組積極運作。
 2. 推動小組已依研考會建議完成推動運安會說帖及相關簡報資料初稿。
 3. 運安會推動小組於台鐵事故後研議適時推動運安會時機與前置作業。
- 四、人員訓練：
 1. 美國南加大(USC)於本年 2 月 27 日至 3 月 10 日及 3 月 13 日至 3 月 17 日於韓國首爾辦理航空安全管理系統及人為因素訓練，本會各派 2 員參與訓練課程。
 2. 3 月 21 日邀請公共關係基金會 嚴執行長曉翠來會演講，講題：NPO 公關—公共關係與公關策略規劃。
- 五、96 年概算
 1. 已按需求彙編各組概算。
 2. 3 月 29 日將與本會會計主管討論概算細節。
 3. 超出法定額度部分，將請主委及執行長向林政務委員報告說明。

參、各組工作重點、進度

- 一、行政法制組
 1. 持續進行運安會推動事宜。
 2. 規劃進行飛航事故調查法修法。

二、失事調查組

- 1.與國防部簽署工作協議書之計畫因國防部聯準室主任調動而延期。
- 2.韓國航空事故調查委員會尚未回覆本會所提合作備忘錄。
- 3.研擬本會值日人員工作要點草案。
- 4.與民航局及財團法人台灣飛安基金會籌辦今年 6 月舉行 2006 客艙安全研討會。
- 5.賡續進行各事故調查作業案。

三、飛航安全組

- 1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1)復興 GE543 事故，交通部已重新提報最後乙項分項執行計畫，本會審視中。
 - (2)空消隊 NF901 事故，已重新提報最後乙項分項執行計畫，經本會審視後仍有部分計畫須再提報。
 - (3)華航 CI611 事故，目前列管與國防部之協議乙項。
 - (4)超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
- 2.辦理本會資訊系統之驗收工作。

四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.辦理本年度山野訓練(4 月份舉辦第一次，地點：九份茶壺山)。
- 3.規劃民航業者兩天飛航資料紀錄器解讀訓練。
- 4.統計本會歷年研究計畫事宜(自行研究、委託研究、合作研究等)。
- 5.規劃實驗室能量交互訓練事宜(飛航性能，現場測量等)。