

行政院飛航安全委員會月報 民國95年4月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI150D

目前進度：1.調查報告草案於4月初函送民航局、中華航空與日本交流協會(轉日本航空與鐵道事故調查委員會)。

2. 民航局回覆對調查報告草案無意見，中華航空與日本交流協會尚未回覆。

後續作業：1.擬於本(95)年6月陳報委員會。

2.相關單位如有意見將於8月來會陳述。

二、長榮 BR2196

目前進度：調查報告草案已送交相關單位，相關單位於5月底回覆對本會調查報告草案之意見。

後續作業：1.7月提報委員會審議相關單位對本會調查報告草案之意見。

2.9月相關單位來會陳述意見。

3.預計10月發布事故調查報告。

三、復興 GE028

目前進度：1.已發布事實資料報告。

2.本月已完成分析草案

後續作業：本年5月完成調查報告草案。

四、立榮 B7 660

目前進度：已發布事實資料報告。

後續作業：1.預計本年5月完成分析報告草案。

2.預計本年6月完成調查報告草案。

五、超輕型載具 1030 C42B

目前進度：88 次委員會決議繼續調查。

- 後續作業：
1. 4 月完成事實資料報告確認。
 2. 5 月完成調查報告草案。
 3. 6 月委員會提報調查報告草案。
 4. 預計 7 月發布事故調查報告。

六、空勤總隊 NA-603

目前進度：已完成事實資料草案。

- 後續作業：
1. 4 月完成事實資料報告確認。
 2. 5 月進行分析作業。
 3. 預計 7 月完成調查報告草案。

七、N998AM

目前進度：本月完成事實報告確認。

- 後續作業：
1. 5 月完成調查報告草案中文版。
 2. 6 月完成調查報告草案英文版。
 3. 9 月發布調查報告。

八、超輕型載具 0113 Quick Silver

目前進度：88 次委員會決議繼續調查。

- 後續作業：
1. 5 月完成事實資料報告確認。
 2. 6 月完成調查報告草案。
 3. 7 月委員會提報調查報告草案。
 4. 預計 8 月發布事故調查報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷 (骨折) 6人輕傷	調查報告草案 函送相關機關/ 構回覆意見	
2	94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	調查報告草案 函送相關機關/ 構回覆意見	
3	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞 及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	已發布事實資 料報告	
4	94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進 行重飛後落地，左翼下翼 尖有擦痕，左翼落地燈及 位置燈受損。	無	已發布事實資 料報告	
5	94.10.30		C42B 超輕型 載具	於台南善化活動場起飛後 墜落於嘉義梅山鄉普羅山 附近山區	2人死亡	調查中	
6	94.11.07	內政部空中勤 務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返 場，落地後關車時後主旋 翼減震器斷裂，主旋翼擊 中機身左上方部份	無	調查中	期中飛安通告
7	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場， 航機降落後右偏滑出 D 滑 行道外右側草地	無	調查中	
8	95.01.13		Quick Silver MXL 2S 超輕 型載具	由嘉義中埔飛行場起飛向 北飛行，於仁義潭附近發 動機熄火，墜落於內甕村 3 鄰凸湖果園道路旁果園 內，人員無傷，載具嚴重 受損	無	調查中	

貳、其他業務

一、本會新辦公地點籌設進度

1. 4月下旬辦理復工及議價程序。
2. 5月中旬進行驗收作業，分初驗及複驗。

二、人事

1. 出缺副飛航安全官一名，採內陞方式辦理。
2. 甄選條件

- (1) 國內外相關領域研究所畢業獲碩士學位；或具有與擬任工作性質程度相當之重要工作經驗 3 年以上者。
- (2) 具優良中、英文讀寫能力及電腦基本應用技術。

(3)具邏輯思考及良性溝通能力等調查員人格特質。

3.甄選程序

- (1) 4/24 前繳交「行政院飛航安全委員會會內職務甄選報名表」，4/25 由各單位主管會同人事辦理初步甄選。
- (2) 初步甄選結果交執行長審閱，由執行長填具「行政院飛航安全委員會會內甄選薦舉表」，提送考核委員會審議。
- (3) 考核委員會議後，將「行政院飛航安全委員會會內甄選薦舉表」連同會議記錄呈報主任委員核定(預計5月中完成)。

三、林政務委員逢慶將於5月11日督導及參訪本會；是日日本會並舉辦飛安研究議題座談會，邀請國科會工程處李世光處長主持，預計邀請航太、機械、海洋、運輸、人因等學者專家約40人與會。

四、本會主委與執行長率各部門主管及同仁陸續參訪華信航空、漢翔公司及海巡署，以增加了解及互動。

五、96年概算

1. 4月20日吳主委及楊執行長向林政務委員逢慶報告說明，獲承諾將全力協助提供推展會務所需經費。
2. 行政院編列本會96年預算額度為6,587萬8,000元，較95年6,708萬7,000元減少120萬9,000元。
3. 協辦2007年國際飛安基金會60週年年會所需經費250萬元將於預算額度外另案申請。

六、運安會之推動

1. 吳主委及楊執行長於4月20日拜會行政院林政務委員逢慶，說明推動運安會之必要性與迫切性。
2. 政務委員對推動運安會之方向表示積極支持。
3. 本會已研擬「推動成立我國運輸安全調查委員會之可行性研究」之政策研究計劃，刻由研考會審議中。

七、95年度政策研究計劃

1. 為強化行政院層級之跨部會重大施政領域研究，行政院研考會規劃1億元辦理社會發展政策研究，共選定14項領域。
2. 本會針對「災害防救管理」領域，提供一議題：推動成立我國運輸安全調查委員會之可行性研究。
3. 該會預算已於4月19日解凍，現正進行計畫審閱程序，預計5月底會有初步結果。

4.如本會計畫入選，將依採購法公開招標。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

- 1.持續進行“運安會”推動事宜。
- 2.規劃進行飛航事故調查法修法。
- 3.辦理副飛航安全官內陞事宜。

二、失事調查組

- 1.與國防部完成合作備忘錄最後修訂並計畫在近期內簽署。
- 2.與加拿大運輸安全委員會(TSB, Canada) 建立聯絡窗口並邀請派員來本會擔任年度調查訓練教師。
- 3.邀請三軍總醫院精神科主任 夏一新博士於 5 月 1 日下午蒞會講授調查人員事故心理建設及輔導並邀民航局及海巡署等派員參加。
- 4.安排兩(2)工程師參加復興航空於 0417-0520 舉辦之 A320 機地面學科訓練。
- 5.賡續進行各事故調查作業案。

三、飛航安全組

- 1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1)復興 GE543 事故，相關單位提報之分項執行計畫全部接受，已建請結案。
 - (2)空消隊 NF901 事故，已重新提報最後乙項分項執行計畫，經本會審視後仍有部分計畫須再提報。
 - (3)華航 CI611 事故，目前列管與國防部之協議乙項。
 - (4)超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
- 2.辦理本會資訊系統之驗收工作。
- 3.本會入口網站第二期功能規劃。
- 4.飛安改善建議相關資訊上網規劃。

5.本會調查案相關資訊整理。

四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.辦理本年度山野訓練 (04/28 九份茶壺山)。
- 3.辦理飛航資料紀錄器解讀訓練 (04/13-04/14)。
- 4.派員參加波音公司飛航性能訓練課程 (05/07-05/13)。
- 5.規劃實驗室能量交互訓練事宜 (飛航性能、現場測量等)。