

行政院飛航安全委員會月報 民國95年5月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI150D

目前進度：1.調查報告草案函送民航局、中華航空與日本交流協會等相關單位。

2.民航局回覆對調查報告草案無意見，中華航空之意見正審理中，日本交流協會尚未回覆(未滿60天)。

後續作業：1.於6月將調查報告草案陳報委員會。

2.相關單位如有意見將於8月來會陳述。

3.預計9月發布事故調查報告。

二、長榮 BR2196

目前進度：調查報告草案已送交相關單位回覆意見。

後續作業：1.7月提報委員會審議相關單位對本會調查報告草案之意見。

2.9月相關單位來會陳述意見。

3.預計10月發布事故調查報告。

三、復興 GE028

目前進度：本月完成分析報告草案。

後續作業：6月完成調查報告草案。

四、立榮 B7 660

目前進度：本月完成分析報告草案。

後續作業：預計6月完成調查報告草案。

五、超輕型載具 1030 C42B

目前進度：事實資料報告確認已完成。

- 後續作業：
1. 5月完成調查報告草案。
 2. 6月委員會提報調查報告草案。
 3. 預計7月發布事故調查報告。

六、空勤總隊 NA-603

- 目前進度：已完成事實資料草案。
- 後續作業：
1. 5月完成事實資料報告確認。
 2. 5月中發現新事實資料。
 3. 5至7月進行分析作業。
 4. 預計8月完成調查報告草案。

七、N998AM

- 目前進度：本月進行分析撰寫作業。
- 後續作業：
1. 6月完成調查報告草案中文版。
 2. 7月完成調查報告草案英文版。
 3. 10月發布調查報告。

八、超輕型載具 0113 Quick Silver

- 目前進度：完成事實資料報告。
- 後續作業：
1. 6月完成調查報告草案。
 2. 7月委員會提報調查報告草案。
 3. 預計8月發布事故調查報告。

九、韓航 KE691

- 目前進度：進行各項事實收集作業。
- 後續作業：
1. 7月完成事實資料報告。
 2. 9月進行事實資料分析。
 3. 預計11月完成調查報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷 (骨折) 6人輕傷	調查報告草案 函送相關機關/ 構回覆意見	
2	94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	調查報告草案 函送相關機關/ 構回覆意見	
3	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞 及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	已發布事實資 料報告	
4	94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進 行重飛後落地，左翼下翼 尖有擦痕，左翼落地燈及 位置燈受損。	無	已發布事實資 料報告	
5	94.10.30		C42B 超輕型 載具	於台南善化活動場起飛後 墜落於嘉義梅山鄉普羅山 附近山區	2人死亡	調查中	
6	94.11.07	內政部空中勤 務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返 場，落地後關車時後主旋 翼減震器斷裂，主旋翼擊 中機身左上方部份	無	調查中	期中飛安通告
7	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場， 航機降落後右偏滑出 D 滑 行道外右側草地	無	調查中	
8	95.01.13		Quick Silver MXL 2S 超輕 型載具	由嘉義中埔飛行場起飛向 北飛行，於仁義潭附近發 動機熄火，墜落於內甕村 3 鄰凸湖果園道路旁果園 內，人員無傷，載具嚴重 受損	無	調查中	
9	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	調查中	

貳、其他業務

一、本會新辦公地點籌設進度

1. 6月上旬辦理復工及議價程序。
2. 6月中旬進行驗收作業，分初驗及複驗。

二、人事

1. 本會一名副飛航安全官職缺係採內陞方式進行，4月27日完成初審及執行長薦舉程序。將於6月上旬召開考核委員會，辦理最後審查。

2.本會尚有一名飛安官職缺，將於近日內以公開方式甄選，於平面媒體、人事局及本會網站公告。

三、5月1日下午邀請三軍總醫院精神科主任夏一新博士蒞會進行專題演講，講題為「調查人員事故心理建設及輔導」，除本會技術同仁外，民航局及海巡署等亦派員參加。

四、運安會之推動

1.本會主委與執行長於5/2拜訪國民黨立法委員，曹委員表達對建構運安會之支持及配合推動立場。

2.本會實驗室於5/18林政務委員逢慶視導及參訪本會時，提出未來規劃擴建新式記錄器解讀能量時可考慮納入火車及高鐵載具記錄器，林政委對推動運安會之方向再度表示積極支持。

3.本會研擬「推動成立我國運輸安全調查委員會之可行性研究」之政策研究計劃，已獲研考會審議通過。

五、95年度政策研究計劃

1.本會申請行政院研考會社會發展政策研究，「推動成立我國運輸安全調查委員會之可行性研究」計畫已獲通過，後續將依採購法公開招標，甄選適合執行單位。

六、拜會民航局

1.5月9日楊執行長率調查組方組長、飛安組王組長及任飛安官赴民航局針對超輕型載具商討超輕型載具飛航事故調查相關事宜。

2.會談結論：

(1)未修法前之超輕飛航事故仍由飛安會主導調查，飛安會於界定飛航事故之類別(可與調查法之超輕飛航事故定義彈性調整)後決定調查作業之規模。MINOR超輕飛航事故由雙方共同填具超輕事故調查表後建檔；MAJOR超輕飛航事故由本會主任調查官組成調查小組，民航局納編支援協助有關事故肇因之調查，另民航局同時執行適法性之查核。

(2)有關簡式超輕飛航事故調查表格由飛安會內部討論定稿後，請民航局提供修訂意見。

(3)由民航局彙集超輕載具現況，已執行之改善措施、問題及解決方案建議提供本會向政務委員提報。

(4)未來修法方向俟本會內部討論達成共識後再議，民航局對是否全權負責超輕飛航事故調查無意見。

七、飛安研究議題座談會

- 1.針對提昇飛安及改善我國飛安環境，會內將彙整歷年就飛航事故可能之肇因，分類提出飛安研究議題，邀請學術界專家學者廣泛討論。
2. 5月11日假本會第一會議室舉辦「飛安研究議題座談會」，由楊執行長及國科會工程處李世光處長共同主持，計有航太、機械、海洋、氣象、遙測、運輸、人因等學者專家共25人與會。
- 3.本會將選擇適當議題於今年度(10月)之國內飛安年會以專題方式提報。

八、紐西蘭商工辦事處代表來訪

1. 5月16日紐西蘭商工辦事處付恩萊代表(Ms. Clare Fearnley)率貿易發展中心唐立祺處長(Ms. Nicky Thomson)及辦事處張瑜紋研究專員蒞會參訪，本會吳主委率執行長及各組主管接待並進行會務介紹。
- 2.未來本會推動運安會可借鏡紐西蘭運輸事故調查委員會(TAIC)之經驗。

九、行政院林政務委員蒞會視察指導

1. 5月18日(四)下午2:00-3:00行政院林政務委員 逢慶蒞會視察。
- 2.是日議程安排包括：會務報告、對公務航空器之系統安全作業報告、飛安改善建議之追蹤作業、實驗室特別功能及績效。
- 3.政務委員裁示針對飛安相關議題如：軍民合用機場、人員訓練之落實、公務航空器之監理、機場設施之改善、超輕型載具之管理等，將擇期召開跨部會協調會，該協調會並將邀請督導交通業務之林政務委員錫耀與會。

十、95年4月28日(星期五)辦理本年度第一次山野訓練，地點為九份金瓜石無耳茶壺山、半屏山及、燦光寮山，參與人員包括行政院三組代表、本會吳主委、楊執行長及同仁共計28人。

十一、楊執行長及調查組方組長5月5日參訪航醫中心；並代表本會出席民航局於是日上午假民生公園舉辦「飛安宣導嘉年華」活動。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

- 1.持續進行“運安會”推動事宜。

2. 規劃進行飛航事故調查法修法。
3. 辦理副飛航安全官內陞及飛安官公開甄選事宜。

二、失事調查組

1. 向林政務委員逢慶簡報國內公務航空器監理系統安全情況。
2. 與國防部協調修改合作備忘錄。
3. 研擬本會與紐西蘭運輸安全委員會之中英文 MoU 草稿。
4. 邀請韓國航空事故調查委員會派遣授權代表參與本會調查 KE691 飛航事故。
5. 賡續辦理本會調查之各飛航事故。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1) 空消隊 NF901 事故，請空勤總隊更新所提報之分項執行計畫中。
 - (2) 華航 CI611 事故，目前列管與國防部之協議乙項。
 - (3) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
2. 本會網站資料之更新與整理。
3. 飛安改善建議相關資訊上網規劃。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 派員參加波音公司飛航性能訓練課程 (05/07-05/13)。
3. 辦理本年度山野訓練 (6 月下旬)。
4. 規劃實驗室能量交互訓練事宜 (飛航性能、現場測量等)。