

行政院飛航安全委員會月報 民國95年6月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI150D

目前進度：1.完成對民航局、華航與日本交流協會等相關單位回覆意見之審查。

2.本(6)月委員會中陳報調查報告草案。

後續作業：1.相關單位如有意見將於8月來會陳述。

2.預計9月發布事故調查報告。

二、長榮 BR2196

目前進度：調查報告草案已送交相關單位回覆意見。

後續作業：1.7月提報委員會審議相關單位對本會調查報告草案之意見。

2.9月相關單位來會陳述意見。

3.預計10月發布事故調查報告。

三、復興 GE028

目前進度：本(6)月完成調查報告草案。

後續作業：1.調查報告草案預計7月份送民航局及復興於60天內提供意見。

2.預計10月完成各方意見綜整及複審程序。

3.預計於10月第95次委員會議中提請審核。

四、立榮 B7 660

目前進度：1.本(6)月完成調查報告草案。

2.報告草案分送民航局及立榮於60天內提供意見。

後續作業：1.預計9月完成各方意見綜整及複審程序。

2.預計於9月第94次委員會議中提請審核。

五、超輕型載具 1030 C42B

目前進度：本(6)月委員會中陳報調查報告草案。

後續作業：預計 7 月發布事故調查報告。

六、空勤總隊 NA-603

目前進度：已完成事實資料報告確認。

後續作業：1. 進行分析作業中。

2. 6 月 14 日發布第二次期中飛安通告。

3. 預計 8 月完成調查報告草案。

七、N998AM

目前進度：本月進行分析撰寫作業。

後續作業：1. 6 月完成調查報告草案中文版。

2. 7 月完成調查報告草案英文版。

3. 10 月發布調查報告。

八、超輕型載具 0113 Quick Silver

目前進度：事實資料確認中。

後續作業：1. 7 月完成調查報告草案。

2. 8 月委員會提報調查報告草案。

3. 預計 9 月發布事故調查報告。

九、韓航 KE691

目前進度：1. 5 月 29 日完成組織會議。

2. 完成本案調查所需文件送韓國 KAIB 請求提供所需資料。

3. 6 月 7 日完成本案初步報告分送相關單位。

後續作業：8 月完成事實資料蒐集。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷 (骨折) 6人輕傷	6月委員會陳報 調查報告草案	
2	94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	調查報告草案 函送相關機關/ 構回覆意見	
3	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞 及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	完成調查報告 草案	
4	94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進 行重飛後落地，左翼下翼 尖有擦痕，左翼落地燈及 位置燈受損。	無	完成調查報告 草案	
5	94.10.30		C42B 超輕型 載具	於台南善化活動場起飛後 墜落於嘉義梅山鄉普羅山 附近山區	2人死亡	6月委員會陳報 調查報告草案	
6	94.11.07	內政部空中勤 務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返 場，落地後關車時後主旋 翼減震器斷裂，主旋翼擊 中機身左上方部份	無	完成事實資料 報告確認	期中飛安通告
7	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場， 航機降落後右偏滑出 D 滑 行道外右側草地	無	調查中	
8	95.01.13		Quick Silver MXL 2S 超輕 型載具	由嘉義中埔飛行場起飛向 北飛行，於仁義潭附近發 動機熄火，墜落於內甕村 3 鄰凸湖果園道路旁果園 內，人員無傷，載具嚴重 受損	無	調查中	
9	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	調查中	

貳、其他業務

一、 人事

- 1.本會一名副飛航安全官職缺係採內陞方式進行，4月27日完成初審及執行長薦舉程序，6月15日召開考核委員會，完成最後審查。
- 2.本會尚有一名飛安官職缺，將於近日內以公開方式甄選，於平面媒體、人事局及本會網站公告。

二、 人員訓練

- 1.執行長等 4 員參加 Airbus 訓練課程。(中國北京，7 月 2 日至 8 日)
- 2.並將拜會中國民航總局、華東局、及安技中心，並討論事故調查程序、空管作業及資料保存等實務性議題。

三、95 年度政策研究計劃

- 1.研考會於 6 月 1 日辦理審查會議，審查委員對本會計劃有 3 項審查意見：
 - (1)更改計劃名稱為「我國運輸安全調查機制之研究」(原名「推動成立我國運輸安全調查委員會之可行性研究」)。
 - (2)未來有關運輸事故獨立調查機關之組織設計建議請研考會共同參與研析。
 - (3)研究方向及重點應再予調整。
- 2.後續將依採購法公開招標，甄選適合執行單位。

四、中華航空公司高階主管來訪

- 1.6 月 9 日(五)中華航空公司高階主管來會參訪。
- 2.是日議程：會務介紹、飛航事故調查作業簡介、飛安自願報告系統(TACARE)、飛航紀錄器專業實驗室。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

- 1.持續進行“運安會”推動事宜。
- 2.規劃進行飛航事故調查法修法。
- 3.辦理飛安官公開甄選事宜。

二、失事調查組

- 1.向來訪之華航高階主管簡報說明飛航事故調查法與調查作業處理規則中有關要求業者協助本會調查之工作要項。
- 2.完成與國防部合作備忘錄之修改；近期進行換文簽署。
- 3.提出簡式超輕載具調查報告之意見，擬據以修訂本會飛航事故調查標準作業程序。
- 4.派員參與民航局分別在基隆、台南與花蓮等地舉辦之場外空難災害搶救演習作業。

5. 賡續辦理本會調查之各飛航事故。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

(1) 空消隊 NF901 事故，請空勤總隊更新所提報之分項執行計畫中。

(2) 華航 CI611 事故，目前列管與國防部之協議乙項。

(3) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。

2. 國籍飛安統計資訊整理。

3. 本會網站資料之更新與整理。

4. 飛安改善建議相關資訊上網規劃。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 派員參加 Airbus 飛航資料分析課程 (7 月 2 日至 8 日)。

3. 辦理本年度山野訓練 (6 月 30 日，地點：龜山島)。

4. 辦理飛航動畫模擬訓練課程 (7 月 17 至 18 日，邀請空軍及國籍航空公司之飛航資料分析人員參加)。