

行政院飛航安全委員會月報 民國95年7月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI150D

- 目前進度：1.按委員會議意見完成最終報告之修訂。
2.送相關單位如仍有意見將於8月來會陳述。
- 後續作業：預計9月發布事故調查報告。

二、長榮 BR2196

- 目前進度：本月提報委員會審議相關單位對本會調查報告草案之意見。
- 後續作業：1.9月相關單位來會陳述意見。
2.預計10月發布事故調查報告。

三、復興 GE028

- 目前進度：因整合航務分組及機場分組意見，擬延後於8月完成調查報告草案。
- 後續作業：1.預計9月分送民航局及復興於60天內提供意見。
2.預計12月完成各方意見綜整及複審程序。
3.預計於12月第97次委員會議中提請審核。

四、立榮 B7 660

- 目前進度：1.上(6)月完成調查報告草案。
2.報告草案分送民航局及立榮於60天內提供意見。
- 後續作業：1.預計9月完成各方意見綜整及複審程序。
2.預計於9月第94次委員會議中提請審核。

五、超輕型載具 1030 C42B

- 目前進度：本(7)月委員會中陳報調查報告草案補充報告。

後續作業：預計 8 月發布事故調查報告。

六、空勤總隊 NA-603

目前進度：已完成事實資料報告確認。

後續作業：1. 進行分析作業中。
2. 預計 8 月完成調查報告草案。

七、N998AM

目前進度：本月進行草案英譯作業。

後續作業：1. 7 月完成調查報告草案英文版。
2. 10 月發布調查報告。

八、超輕型載具 0113 Quick Silver

目前進度：已完成調查報告草案。

後續作業：1. 8 月委員會提報調查報告草案。
2. 預計 9 月發布事故調查報告。

九、韓航 KE691

目前進度：事實資料蒐集民航局部分已完成，韓國 KAIB 應提供 FDR 原始資料及系統測試結果報告，尚未提供。

後續作業：8 月 30 日完成事實資料蒐集。

十、遠東 EF066

目前進度：進行各項事實收集作業。

後續作業：1. 95 年 10 月完成事實資料報告。
2. 96 年 1 月完成分析作業。
3. 96 年 2 月完成調查報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷 (骨折) 6人輕傷	完成最終報告 之修訂	
2	94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	7月委員會陳報 調查報告草案	
3	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞 及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	預計8月完成 調查報告草案	
4	94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進 行重飛後落地，左翼下翼 尖有擦痕，左翼落地燈及 位置燈受損。	無	完成調查報告 草案分送相關 機關/構提供意 見	
5	94.10.30		C42B 超輕型 載具	於台南善化活動場起飛後 墜落於嘉義梅山鄉普羅山 附近山區	2人死亡	完成調查報告 草案	
6	94.11.07	內政部空中勤 務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返 場，落地後關車時後主旋 翼減震器斷裂，主旋翼擊 中機身左上方部份	無	完成事實資料 報告確認	期中飛安通告
7	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場， 航機降落後右偏滑出 D 滑 行道外右側草地	無	進行調查報告 草案英譯作業	
8	95.01.13		Quick Silver MXL 2S 超輕 型載具	由嘉義中埔飛行場起飛向 北飛行，於仁義潭附近發 動機熄火，墜落於內甕村 3 鄰凸湖果園道路旁果園 內，人員無傷，載具嚴重 受損	無	完成調查報告 草案	
9	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	調查中	
10	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場 落地後滑回停機坪檢查時 發現右起落架有大量雜 草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	調查中	

貳、其他業務

一、人事

- 1.本會飛安官職缺，採公開方式甄選，已於平面媒體、人事局及本會網站公告。
- 2.至7月21日收件截止，計有43人申請。
- 3.將先做初步基本資格篩選，後由考核委員會進行甄選工作。

二、 95 年度政策研究計劃

1. 預計上網公告，甄選適合執行單位。

三、 人員訓練

1. 本會派員參加 7 月 2 日至 8 日法國空中巴士於中國北京舉辦之飛航資料分析訓練(AirFase)。
2. 另參訪中國北京民航總局、航空安全技術中心、上海華東管理局及空管局等，以了解相關飛航事故調查能量，研討未來兩岸飛航事故調查之合作模式。
3. 未來交流重點
 - (1) 國際飛安議題及調查技術。
 - (2) 建立短期在職訓練之交流模式。
 - (3) 持續技術交流與資源共享。

四、 專題演講

1. 7 月 14 日(五)邀請本會邱垂宇顧問專題演講。
2. 講題：日本航空事故調查經驗談 - 對華航 CI-104 名古屋事件實例介紹。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 持續進行“運安會”推動事宜。
2. 規劃進行飛航事故調查法修法。
3. 辦理飛安官公開甄選事宜。

二、失事調查組

1. 安排邱顧問垂宇先生在本會舉辦失事調查專題講座，並邀民航局、國籍航空公司、海巡署及公務航空器等飛安主管共 40 人參加。
2. 本會調查人員 12 員分別於 6 月 28 日-7 月 7 日間應空軍官校之邀赴岡山擔任該校飛安教育訓練中心失事調查課程專題講師。

3. 印尼運輸安全委員會調查處回覆對本會舉辦之年度訓練極有意願派員參加。
4. 賡續各飛航事故之各項調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1) 空消隊 NF901 事故，請空勤總隊更新所提報之分項執行計畫中。
 - (2) 華航 CI611 事故，目前列管與國防部之協議乙項。
 - (3) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
2. 「飛的更安全」國籍飛安統計資訊整理。
3. 飛安改善建議相關資訊上網規劃。
4. 參與國際調查員協會「人為因素調查指南」研發工作小組。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理本年度山野訓練(龜山島，6 月 30 日)。
3. 派員參加 Airbus 飛航資料分析課程(北京，7 月 2 至 8 日)。
4. 辦理飛航動畫模擬訓練課程(7 月 20 至 21 日，並邀請空軍及國籍航空公司之飛航資料分析人員參加，共計 20 人)。