

行政院飛航安全委員會月報 民國95年8月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI150D

- 目前進度：1.按委員會議意見完成最終報告之修改。
2.交通部民航局與中華航空公司函覆無其他意見。
- 後續作業：9月發布事故調查報告。

二、長榮 BR2196

- 目前進度：長榮航空公司本月來會陳述對調查報告草案之意見。
- 後續作業：預計9月發布事故調查報告。

三、復興 GE028

- 目前進度：本月完成調查報告草案。
- 後續作業：1.9月分送民航局及復興於60天內提供意見。
2.12月完成各方意見綜整及複審程序。
3.12月第97次委員會議中提請審核。

四、立榮 B7 660

- 目前進度：6月完成調查報告草案並已分送民航局及立榮於60日內提供意見，民航局已回覆無意見。
- 後續作業：1.9月完成各方意見綜整及複審程序。
2.9月第94次委員會議中提請審核。

五、空勤總隊 NA-603

- 目前進度：已完成事實資料報告確認，因於5月中旬，發現新事實資料，陸續追查及確認中。
- 後續作業：1.進行分析作業中。
2.預計9月完成調查報告草案。

六、N998AM

目前進度：本月進行草案英譯作業。

後續作業：1. 8月調查報告草案英文版完成。
2. 11月第96次委員會議中陳報。

七、超輕型載具 0113 Quick Silver

目前進度：於本次委員會中提報調查報告草案。

後續作業：於委員會審議通過後發布調查報告。

八、韓航 KE691

目前進度：韓國 KAIB 已於 95 年 8 月 15 日提供 FDR 原始資料及系統測試報告，本案之事實資料蒐集已完成。

後續作業：10月15日完成事實資料報告草案。

九、遠東 EF066

目前進度：事實資料收集作業中。

後續作業：1. 95年11月完成事實資料報告草案。
2. 96年2月完成調查報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.02.07	中華航空公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2人重傷 (骨折) 6人輕傷	預計9月發布 事故調查報告	
2	94.03.28	長榮航空公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1人重傷 55人輕傷	預計9月發布 事故調查報告	
3	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞 及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	完成調查報告 草案	
4	94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進 行重飛後落地，左翼下翼 尖有擦痕，左翼落地燈及	無	完成調查報告 草案分送相關 機關/構提供意	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				位置燈受損。		見	
5	94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	完成事實資料報告確認	期中飛安通告
6	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場，航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地	無	進行調查報告草案英譯作業	
7	95.01.13		Quick Silver MXL 2S 超輕 型載具	由嘉義中埔飛行場起飛向北飛行，於仁義潭附近發動機熄火，墜落於內甕村 3 鄰凸湖果園道路旁果園內，人員無傷，載具嚴重受損	無	8 月委員會提報調查報告草案	
8	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	調查中	
9	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	調查中	

貳、其他業務

一、 人事

1. 飛安官甄選計有 43 人申請，初步篩選出 14 人參加第一階段之筆試與口試。
2. 第一階段之考試於 8 月 25 日及 28 日舉行。

二、 95 年度政策研究計劃

1. 已成立評選委員會。
2. 將俟評選委員確認招標文件內容後上網公告，甄選適合執行單位。

三、 調查法修法

1. 已於 7 月 27 日於會內公開討論，做出初步修正草案內容。
2. 計有 6 條修正，2 條新增。
3. 將於修正說明完成後，請法務相關人士修飾文字，並呈報委員會提請討論。

四、 拜會行政院大陸委員會

- 1.執行長與調查組組長於 8 月 24 日拜會陸委會劉德勳副主任委員。
- 2.會談主題：兩岸包機飛航事故調查合作模式。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

- 1.持續進行“運安會”推動事宜。
- 2.規劃進行飛航事故調查法修法。
- 3.辦理飛安官公開甄選事宜。
- 4.辦理辦公室驗收事宜。

二、失事調查組

- 1.協調民航局並獲同意於 11 月初共同主辦 2006 飛航事故調查複訓。參加之會外單位包括：民航局、印尼運輸安全委員會(2 人)、中國大陸民航總局航空安全辦公室(8 人)、國籍航空公司、國防部及空勤總隊等代表，計約 60 人。
- 2.中國大陸民航總局航空安全辦公室將派員於 11 月初來台參加本次調查複訓。
- 3.本會與國防部支援協議書已完成簽署。
- 4.賡續各飛航事故之各項調查作業。

三、飛航安全組

1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1)空消隊 NF901 事故，請空勤總隊更新所提報之分項執行計畫中。
- (2)華航 CI611 事故，目前列管與國防部之協議乙項。
- (3)超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。

2.持續辦理之工作重點

- (1)「飛的更安全」國籍飛安統計資訊整理。
- (2)飛安改善建議相關資訊上網規劃。
- (3)參與國際調查員協會「人為因素調查指南」研發工作小組。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備保固及相關採購事宜。
3. 協助調查組賡續辦理中國大陸民航總局專家來台參加年度調查複訓課程。
4. 賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」，4項整合型計畫：
 - (1) 降低危害天氣對航空器之威脅研究
 - (2) 提昇機場調查技術及安全之研究
 - (3) 強化我國民航界組織性風險及人為因素研究
 - (4) 提升我國飛航事故調查技術