

行政院飛航安全委員會月報 民國95年9月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE028

目前進度：調查報告草案於本月送民航局及復興於 60 日內提供意見。

後續作業：1. 12 月完成意見綜整及複審程序。

2. 報告草案於 12 月第 97 次委員會議中提請審核。

二、立榮 B7 660

目前進度：調查報告草案於本次委員會議中提請審核。

後續作業：若審核通過後，依程序送相關機關及被調查單位，如有異議於第 95 次委員會議中陳述意見；如無異議，依程序發布並結案。

三、空勤總隊 NA-603

目前進度：已完成事實資料報告確認，因於 5 月中旬，發現新事實資料，陸續追查及確認中。

後續作業：1. 新增事實資料確認中。

2. 預計 10 月中旬完成分析草案。

四、N998AM

目前進度：本月進行草案英譯作業。

後續作業：1. 9 月調查報告草案英文版完成。

2. 12 月第 97 次委員會議中陳報。

五、韓航 KE691

目前進度：事實資料蒐集，本案事實資料報告撰寫中。

後續作業：10 月 30 日完成事實資料報告草案。

六、遠東 EF066

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：1. 11 月完成事實資料報告草案。

2. 明(96)年 2 月完成調查報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	完成調查報告 草案	
2	94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進行重飛後落地，左翼下翼尖有擦痕，左翼落地燈及位置燈受損。	無	完成調查報告 草案	
3	94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	完成事實資料 報告確認	期中飛安通告
4	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場，航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地	無	進行調查報告 草案英譯作業	
5	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	調查中	
6	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	調查中	

貳、其他業務

一、 人事

1. 飛安官第一階段考試已於 8 月 25 日及 28 日舉行，計有 4 人進入第二階段甄選。
2. 第二階段甄選係於 9 月 20 日及 21 日辦理。

二、 組織法草案審查

1. 立法院第 6 屆第 4 會期已於 9/18 開議，本會組織法列入法制委員會主辦待審查組織法 40 案之一。
2. 本會組織法與國民黨黃健庭等委員組織條例草案併列，未交併案，本會將於法制交通召集委員名單確定後，前往拜會說明。

三、 95 年度政策研究計劃

- 1.主題：我國運輸安全調查機制之研究。
- 2.主辦單位：行政院研考會。
- 3.計劃額度：新台幣 400 萬元。
- 4.執行期限：95 年 10 月至 96 年 9 月。
- 5.作業進度：9 月 1 日上網公告，9 月 22 日決標，因投標家數不足流標；將擇期重新公告。

四、 調查法修法

- 1.已於 7 月 27 日於會內公開討論，做出初步修正草案內容。
- 2.計有 6 條修正，2 條新增。
- 3.將於修正說明完成後，請法務相關人士修飾文字，並呈報委員會提請討論。

五、 拜會交通部蔡部長

- 1.主委與執行長於 9 月 5 日拜會交通部蔡堆部長。
- 2.會談主題：
 - (1)高鐵通車後之事故調查模式及美國 NTSB 與日本 ARAIC 機制。
 - (2)近年來國籍飛行員流動率偏高之觀察。
 - (3) 2007 年世界飛安基金會於台灣舉辦第 60 週年年會事宜。

六、 2006 年國際飛安調查員協會年會(ISASI 2006 Conference)

1. 95 年 9 月 11 至 14 日於墨西哥坎昆市(Cancun)舉行。
- 2.大會主題：Incidents to Accidents: Breaking the Chain。議題包括：Investigation into Turbulence Related Accidents、Post Impact Fire in Small Aircraft 及 Safety Management Systems 等。
- 3.參加會議成果：
 - (1)Lesson Learned and 心得分享。
 - (2)促進國際飛安調查單位技術合作。
 - (3)推動區域合作，如：新加坡 AAIB、英國 AAIB、中國民航總局飛航安全辦公室、日本 ARAIC 等。

七、 第二屆客艙安全研討會

- 1.本會與中華民國飛安基金會、民航局、中華航空公司於 9 月 12 日假民航局國際會議廳共同主辦「第二屆客艙安全研討會」，主委親臨開幕式致辭。
- 2.研討會計有來自航空領域專業人員百餘人與會。

八、公文書寫作訓練

- 1.本(95)年 9 月 21 日(星期四)上午 9:00-12:00 於會內辦理公文書寫作訓練。
- 2.邀請行政院秘書室邱鎮臺主任主講，授課內容包括公文書寫作原則，並以本會與政府各部會往來之公文書進行實例講解。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

- 1.持續進行“運安會”推動事宜。
- 2.規劃進行飛航事故調查法修法。
- 3.辦理飛安官公開甄選事宜。
- 4.辦理辦公室驗收事宜。

二、失事調查組

- 1.完成與國防部合作備忘錄之換文簽署。
- 2.派員參與民航局分別在台灣桃園、七美等航空站舉辦之場內空難災害搶救演習作業，並確認其作業已包括通報本會值日官、CVR 與 FDR 斷電、維持現場與組員酒測等程序。
- 3.賡續辦理 11 月 6 日至 10 日之年度飛航事故調查複訓事宜，參加受訓人數將擴至百位以上。
- 4.賡續辦理本會調查之各飛航事故。

三、飛航安全組

- 1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1)空消隊 NF901 事故，請空勤總隊更新所提報之分項執行計畫中。
 - (2)超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
- 2.持續辦理之工作重點
 - (1)「飛的更安全」國籍飛安統計資訊整理。
 - (2)參與國際調查員協會「人為因素調查指南」研發工作小組。

(3)協助醫策會建立「事件調查根本原因分析訓練教材」。

四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.辦理年度裝備保固及相關採購事宜。
- 3.賡續辦理大陸民航總局專家來台參加年度調查複訓課程(8人, 11月5日-14日)。
- 4.派員赴法國 BEA 參加飛航事故調查員紀錄器會議(AIR) (9月24日至30日)。
- 5.賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」。
 - (1)公開徵求計畫書 (09.08 - 10.15)。
 - (2)計畫執行期程 (95.11.01 - 96.10.31)。
 - (3)4項整合型計畫：降低危害天氣對航空器之威脅研究(3年)、提升機場調查技術及安全之研究(3年)、強化我國民航界組織性風險及人為因素研究(2年)、提升我國飛航事故調查技術(3年)。