

行政院飛航安全委員會月報  
民國95年11月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE028

目前進度：調查報告草案已送民航局及復興於 60 日內提供意見。

後續作業：預計 12 月完成意見綜整及複審程序。

二、空勤總隊 NA-603

目前進度：已完成事實資料報告確認，等待空勤總隊提供新事實資料。

後續作業：12 月完成分析草案。

三、科捷 N998AM

目前進度：本月進行草案英譯作業。

後續作業：1. 11 月調查報告草案英文版完成。

2. 96 年 1 月第 98 次委員會議中陳報。

四、韓航 KE691

目前進度：事實資料蒐集及撰寫中。

後續作業：12 月完成事實資料報告草案確認。

五、遠航 EF066

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：1. 本月完成事實資料報告草案。

2. 96 年 2 月完成調查報告草案。

六、遠航 EF306

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：依據飛航事故調查標準作業程序進行。

## 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	調查報告草案 送請相關機關/ 構提供意見	
2	94.11.07	內政部空中勤 務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返 場，落地後關車時後主旋 翼減震器斷裂，主旋翼擊 中機身左上方部份	無	完成事實資料 報告確認	期中飛安通告
3	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場， 航機降落後右偏滑出 D 滑 行道外右側草地	無	完成調查報告 草案英譯作業	
4	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	調查中	
5	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場 落地後滑回停機坪檢查時 發現右起落架有大量雜 草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	調查中	北松山機場
6	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓 國濟州機場，經韓國仁川 管制中心許可下降高度後 於下降過程中機上防撞警 告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	調查中	

## 貳、其他業務

### 一、 人事

1. 本會擬聘用飛航安全官一名一案已於 95 次委員會議通過。

### 二、 96 年度預算

1. 立法院全院聯席會議於 11 月 27 日舉行，本會有數項預算科目被提案刪減，尚待黨團協商。

### 三、 95 年度政策研究計劃

1. 本會於 11 月 20 日舉行評選委員會議。

2. 評選結果：採序位評比法，東吳大學序位評比第 1，得標確定。

3. 將於 11 月 30 日前完成簽約，執行期限 1 年。

### 四、 年度調查複訓

1. 95 年 11 月 6-10 日舉行。

- 2.邀請加拿大 TSB 資深調查官 Mr. Mark Clitsome 及 Mr. Doug McEwen 擔任講師。
- 3.授課內容包括 TSB 調查程序與工具介紹及案例研討。
- 4.與會人數約 70 人。

#### 五、 專題演講

1. 95 年 11 月 27 日(一)邀請美國伊利諾大學教授 Dr. Chris Wickens 蒞會發表專題演講，講題為：Human Factors of Aviation Safety: The capacity and limitation of human attention and performance。
- 2.與會人數：產官學界約有 100 餘人參加。

### 叁、各組工作重點、進度

#### 一、行政法制組

##### 1.飛航事故調查法修法

- (1)已於 10 月完成 6 條條文草案之增修訂，並請法務部法規委員會提供意見。
- (2)「修訂 SOP 專案小組」於日前復提出數項建議，將於 12 月初再提給全會討論。
- (3)預定提請 12 月之委員會討論。

##### 2.辦理辦公室驗收事宜。

#### 二、失事調查組

- 1.完成 11 月 6 日至 10 日由加拿大 TSB 派員任教之 2006 年飛航事故調查複訓。
- 2.繼續辦理本會 SOP 第四次修訂，預計明(96)年 4 月完成。
- 3.主編本會 95 年度工作報告(年鑑)。
- 4.賡續辦理本會調查之各飛航事故。

#### 三、飛航安全組

##### 1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1)超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
- (2)空消隊 NF901 事故：本會正進行分項執行計畫檢視，俟完成後辦理報院作業。

- (3)超輕型載具 C42B 事故：95.8.17 發布，目前等待有關機關回覆作業中。
- (4)中華航空 CI 150D 事故：95.9.28 發布，目前等待有關機關回覆作業中。
- (5)超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：95.10.3 發布，目前等待有關機關回覆作業。
- (6)長榮航空 BR 2196 事故：95.10.3 發布，目前等待有關機關回覆作業中。

## 2.工作重點

- (1)「飛得更安全」專刊，最後校稿中。
- (2)本會文宣資料更新作業。
- (3)本年度資訊設備及系統更新作業。
- (4)參與國際調查員協會「人為因素調查指南」研發工作小組，配合主辦單位整理模組資料中。
- (5)11月27日邀請美國伊利諾大學教授 Chris Wickens 博士來會演講，產官學界約有 100 餘人參加。

## 四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.辦理年度實驗室裝備保固及相關採購事宜。
- 3.協助印尼運安會解讀飛航紀錄器。(4人於 11.22-11.28 來訪，ATR42-300 重落地事故)
- 4.賡續辦理國籍航空器裝置飛航記錄器普查事宜。
- 5.賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫，後續作業包括：
  - (1)本(11)月月底國科會公佈得標計畫。
  - (2)飛安會人員按計畫內容，配合執行。