

## 行政院飛航安全委員會月報 民國95年12月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、復興 GE028

目前進度：12月完成調查報告草案意見綜整及複審程序。

後續作業：預計96年1月陳報調查報告草案。

#### 二、空勤總隊 NA-603

目前進度：已完成事實資料報告確認，部分分組工作繁重，致稍延遲調查作業進度。

後續作業：1.於95年12月25日舉行分析草案說明會。

2.預計96年1月底完成調查報告草案。

#### 三、科捷 N998AM

目前進度：本月進行草案英譯作業。

後續作業：1.12月調查報告草案英文版完成。

2.96年3月第99次委員會議中陳報。

#### 四、韓航 KE691

目前進度：完成事實資料報告確認。

後續作業：96年2月完成事實資料分析。

#### 五、遠航 EF066

目前進度：事實資料報告草案撰寫。

後續作業：1.96年1月進行事實資料報告草案確認。

2.96年4月完成調查報告草案。

#### 六、遠航 EF306

目前進度：廣續進行事實資料收集。

後續作業：預計於96年6月提出事實報告。

## 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	完成調查報告 草案	
2	94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	完成事實資料 報告確認	期中飛安通告
3	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場，航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地	無	完成調查報告 草案英譯作業	
4	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	完成事實資料 報告確認	
5	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	調查中	
6	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	調查中	

## 貳、其他業務

### 一、 人事

- 1.本會現有工程師一職出缺，經奉示本次出缺以內陞方式辦理，並於 95 年 12 月 13 日辦理完畢。

### 二、 96 年度預算

1. 12/15 立法院台聯黨團恢復本會被提案刪減之二項預算科目。
- 2.另一項被提案刪減預算科目，經 12/20 與國民黨團溝通後，尚待朝野協商。

### 三、 95 年度政策研究計劃

- 1.本計畫由東吳大學法律系得標，已於 12 月 1 日完成簽約，執行期限 1 年。
- 2.預定完成工作內容：

- (1)我國現行交通事故調查機制之檢討。
- (2)研究分析國外相關法規，修改飛安會的組織規程-「人事職系之規劃」。
- (3)評估整併或建立我國陸海空運輸事故獨立調查機關之可行性；如具可行性，應完成我國運輸事故獨立調查機關之作用法及組織法之建議草案、立法說明。

#### 四、邀請專題演講

1. 95年12月5日(二)邀請本會邱委員垂宇發表專題演講，講題為：日航空中接近事件。
- 2.與會人員包括：民航局、遠東航空公司、空勤總隊及本會人員。

#### 五、世界飛安基金會新舊任董事長蒞會參訪

1. 95年12月7日(四)世界飛安基金會(Flight Safety Foundation)現任董事長 Mr. William R. Voss 及前任董事長 Mr. Staurt Matthews 蒞會拜會主委。
- 2.是日議程：主管簡報及實驗室介紹。

#### 六、2006年度記者會

1. 95年12月12日中午舉行本會與新聞媒體年度記者會並發表「飛得更安全」飛安議題刊物。
- 2.會後新聞媒體均以正面報導傳達國內飛安改善現況與本會關切之飛安改善議題。

#### 七、95年工作報告(年鑑)

- 1.大綱：主委的話、政策與方向、組織、年度紀事、飛航事故調查作業及相關業務、飛航安全相關業務、行政法制作業、飛航事故調查能量開發、其他業務。
- 2.年度重點工作：
  - (1)飛航事故調查摘要—本會成立迄今共調查 45 件案件，其中有 34 件已結案；95 年度共計發生 4 件飛航事故，年度內結案之調查案件共 7 件，目前尚在調查中之案件共 5 件。
  - (2)年度調查複訓—11/6-11/10 邀請加拿大運輸安全委員會兩名資深調查官擔任講師，參與受訓學員包括本會同仁、民航局、國防部、內政部及各航空公司人員計 70 餘人。
  - (3)「飛得更安全」專題企劃
  - (4)法制作業—國防部合作協議書、中英兩國飛安合作瞭解備忘錄。

(5) 飛航事故調查能量—本年度總計完成 33 件紀錄器委託解讀、Web-Based GIS、遙控直升機空拍系統。

(6) 各類研討會及訓練—飛航資料工程分析與飛安研究專題研討會、飛航資料紀錄器解讀訓練、飛航資料解讀技術交流及飛航動畫模擬訓練、飛安人為因素專題演講、4 次山野訓練。

#### 八、Dr. Michael Milde 蒞會參訪

1. Dr. Michael Milde 為 Honorary Director of Institute of Air and Space Law, McGill University，曾任 Director of Legal Bureau, ICAO。

2. 此次應邀來台於第 14 屆國籍飛安年會中發表 2 場演講，並於 95 年 12 月 12 日(二)下午蒞會參訪，由執行長會同本主管接待。

#### 九、2006 年中華民用航空學會/國籍航空飛安聯合年會

1. 95 年 12 月 14 日(四)於台北晶華酒店舉行。

2. 第 14 屆國籍航空飛安年會主題：飛航安全，世界一流( World Class Aviation Safety)。

3. 本會同仁於中華民用航空學會年會發表 3 篇論文—Web-Based GIS 輔助飛航事故調查之初探、民用飛航記錄器之發展趨勢與挑戰、我國衝/偏出跑道飛航事故因素研究。

#### 十、2007 年第 60 屆飛安年會籌辦

1. 95 年 12 月 12 日(四)上午 8:30 於晶華酒店 2 樓 VIP 會議室洽談我方主辦單位之對外名稱。

2. 與會人員：飛安會吳主任委員靜雄及楊執行長宏智、世界飛安基金會董事長 Mr. William R. Voss、交通部代表、民航局代表、外交部國際組織司代表。

#### 十一、拜會外交部

1. 楊執行長於 12 月 14 日下午拜會 NGO 委員會、12 月 15 日下午拜會條約法律司。

2. 外交部相當鼓勵以技術單位對口簽訂合作備忘錄(MOU)；對於本會日後對外之合作拓展，外交部均將提供必要之支援。

#### 十二、拜會消基會主管

1. 12/15 執行長拜會消基會。

2. 相關人員對未來高鐵與道路重大事故之調查機制廣泛交換意見，消基會表示未來會全力支持並適時配合運安會之建置與推動。

### 十三、第 4 次山野訓練

1. 12 月 22 日(五)舉辦本會 95 年度第 4 次山野訓練，地點：礁溪跑馬古道、林美石磐步道。

## 參、各組工作重點、進度

### 一、行政法制組

#### 1. 飛航事故調查法修法

- (1) 計有 7 條修正條文及 2 條新增條文。
- (2) 提請 12 月第 97 次委員會議討論(討論事項第一案)。

#### 2. 辦公室裝修工程及審查程序

- (1) 審查程序—室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。
- (2) 目前進度—台北縣工務局已於 11 月 22 日重新進行室內裝修審查會勘作業，並已通過；承包廠商遠東鐵櫃鋼鐵廠股份有限公司已向台北縣消防局申請消防檢查。

#### (3) 預定進度

- a、預計 12 月 21 日或 22 日會進行現場會勘作業，若順利審查完成，將於 12 月 27 日拿到消防檢查核可之文件(正常申請核可時間約需 30 至 45 日)。
- b、消防檢查核可後，即可申請竣工查驗，預計 1 月初可拿到使用執照(正常需 1 至 2 週時間)。
- c、預定 1 月 16 日至 2 月底進行驗收。

### 二、失事調查組

1. 主編本會 95 年度工作報告(年鑑)。
2. 主辦本會 12 月山野訓練。
3. 續辦本會 SOP 修訂作業。
4. 賡續辦理本會調查之各飛航事故。

### 三、飛航安全組

#### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。

- (2)空消隊 NF901 事故：本會正進行分項執行計畫檢視，俟完成後辦理報院作業。
- (3)超輕型載具 C42B 事故：超輕型載具 C42B 事故：95.8.17 發布，本會正進行分項執行計畫檢視，俟完成後辦理報院作業。
- (4)中華航空 CI 150D 事故：95.9.28 發布，本會正進行分項執行計畫檢視，俟完成後辦理報院作業。
- (5)超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：95.10.3 發布，本會正進行分項執行計畫檢視，俟完成後辦理報院作業。

## 2.工作重點

- (1)「飛得更安全」專刊發行及記者會。
- (2)本年度資訊設備及系統更新作業。
- (3)本會網頁飛安改善建議部分改版作業。

## 四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.賡續辦理年度相關裝備採購及驗收事宜。
- 3.賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫。
- 4. 11 月 21 日於烏來山區舉行「陸空量測裝備暨空間資訊技術整合演練」。