

行政院飛航安全委員會月報 民國96年1、2月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE028

目前進度：於2月第98次委員會議陳報調查報告草案。

二、空勤總隊 NA-603

目前進度：1月底完成調查報告草案並分送民航局、空勤總隊及亞航於60天內提供意見。

後續作業：1.預計4月完成各方意見綜整及複審程序。

2.預計於5月第100次委員會議中提請審核。

三、科捷 N998AM

目前進度：中英文版報告草案於1月5日寄送國內外各參與調查單位參閱。

後續作業：綜整各單位回覆意見，預計於3月第99次委員會議中陳報。

四、韓航 KE691

目前進度：於96年1月19日公布事實資料報告。

後續作業：96年3月30日前完成調查分析作業。

五、遠航 EF066

目前進度：事實資料報告草案撰寫。

後續作業：2月完成事實資料報告草案確認、4月完成調查報告草案。

六、遠航 EF306

目前進度：1.韓方代表兩人參與 FEA306 駕駛員二次訪談與訓練教師訪談。

2.完成電話訪談 THA659 駕駛員作業。

3.安排赴泰國訪談 THA659 駕駛員及檢測該機 TCAS 裝備作業。

後續作業：預計3月底完成事實報告初稿。

七、Quick Silver Sport 2S 超輕型載具飛航事故

目前進度：事實資料蒐集。

後續作業：依照「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」及本會飛航事故調查標準作業程序進行後續作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	於委員會議陳報調查報告草案	
2	94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	完成調查報告草案並分送相關機關/構提供意見	期中飛安通告
3	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場，航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地	無	完成中英文版調查報告草案並分送相關機關/構提供意見	
4	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	公布事實資料報告	
5	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	調查中	
6	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	調查中	
7	96.02.03		Quick Silver Sport 2S 超 輕型載具	於中埔飛行場起飛，爬升階段中墜落於飛行場北北西西約 100 公尺之鳳梨園，超輕型載具遭受實質損害，操作人受重傷，腦水腫及右大腿骨骨折	1 人重傷	調查中	

貳、其他業務

一、人事

- 1.本會申請增加預算員額 3 人一案，已於 96 年 1 月 16 日奉行政院核准增加預算員額 2 人，核准職稱為副飛航安全官。

2.本會將於近日內對外公開招考副飛安官一名。

二、96 年度預算

1.本會本有數項預算科目被立法院在野黨團提案刪減，經分別與提案黨團及朝野協商後恢復。

三、運輸安全調查機制－鐵道安全研討會

1.96 年 1 月 24 日舉行，演講者包括：日本航空鐵道事故調查委員會－武田 祐一先生、岩田 信晴先生、鈴村 康成先生；東吳大學－高聖惕副教授；高雄大學－簡玉聰助理教授、饒瑞正助理教授。

2.與會單位：行政院三組、研考會、行政院災防會、北市捷運工程局、台北捷運公司、高雄捷運工程局、高雄捷運公司、林務局、消防署、台大、台科大、東吳大學、高雄大學、清華大學、災害防救科技中心、日本 ARAIC 及本會等 10 餘單位。

四、邀請專題演講

1.95 年 12 月 5 日(二)邀請國防大學中校李文進博士主講「飛安事件中有關人為因素分析與歸類系統 (HFACS) 之跨文化研究」。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1.飛航事故調查法修法

(1)97 次委員會議提報計有 7 條修正條文及 2 條新增條文。

(2)96 年 1 月 29 日就飛航事故調查法修法與民航局進行討論會。

2.修正「行政院飛航安全委員會聘用人員進用、晉升與考核要點」。

3.辦公室裝修工程及審查程序

(1)審查程序－室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。

(2)目前進度

a. 預算已辦理保留。

b. 承包廠商遠東鐵櫃鋼鐵廠股份有限公司向台北縣消防局申請消防檢查，預計 3 月初可拿到使用執照。

二、失事調查組

1.完成 95 年度年鑑校對並付梓。

2.賡續各飛航事故之調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
- (2) 空消隊 NF901 事故：目前列管空勤總隊、內政部各 1 項執行計畫(共計 2 項)。
- (3) 超輕型載具 C42B 事故：目前列管交通部、內政部、經濟部及農委會各 1 項執行計畫(共計 4 項)。
- (4) 中華航空 CI 150D 事故：本案業經行政院核示後結案。
- (5) 超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點

- (1) 運輸安全調查機制－鐵道安全研討會。
- (2) 本會網頁飛安改善建議部分改版作業。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫。
3. 協助印尼 NTSC 進行飛航記錄器解讀。