

行政院飛航安全委員會月報 民國96年3月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE028

目前進度：於 3 月第 99 次委員會議陳報調查報告草案之補充說明。

二、空勤總隊 NA-603

目前進度：1 月底完成調查報告草案並分送民航局、空勤總隊及亞航於 60 天內提供意見。

後續作業：1. 預計 4 月完成各方意見綜整及複審程序。

2. 預計於 5 月第 100 次委員會議中提請審核。

三、科捷 N998AM

目前進度：於 3 月第 99 次委員會議陳報調查報告草案。

四、韓航 KE691

目前進度：於 3/20 日完成調查結果分析草案。

後續作業：4 月 30 日前完成調查報告草案。

五、遠航 EF066

目前進度：3 月完成事實資料報告草案確認。

後續作業：預計 5 月完成調查報告草案。

六、遠航 EF306

目前進度：1. 泰航提供原始 FDR 資料經飛航紀錄小組進一步確認 FDR 記錄。

2. 各分組召集人按進度撰寫事實報告草案。

七、超輕 0203 Quick Silver Sport 2S

目前進度：03.15~16 執行發動機拆解及測試。

後續作業：1. 5 月完成事實資料報告確認。

2. 6 月完成調查報告草案。

3. 7 月委員會提報調查報告草案。

4. 預計 8 月發布事故調查報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	於委員會議陳報調查報告草案	
2	94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	完成調查報告草案並分送相關機關/構提供意見	期中飛安通告
3	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場，航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地	無	於委員會議陳報調查報告草案	
4	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	公布事實資料報告	
5	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	完成事實資料報告草案確認	
6	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	調查中	
7	96.02.03		Quick Silver Sport 2S 超 輕型載具	於中埔飛行場起飛，爬升階段中墜落於飛行場北北西西約 100 公尺之鳳梨園，超輕型載具遭受實質損害，操作人受重傷，腦水腫及右大腿骨骨折	1 人重傷	調查中	

貳、其他業務

一、 人事

1. 本會將於近日內對外公開招考副飛安官一名。

二、 95 年度政策研究計劃 - 我國運輸安全調查機制之研究

- 1.根據 96 年 3 月 2 日研究團隊之月報討論，本計畫第一階段研究內容將以高鐵為主，第 1 次研討會亦以高鐵調查為主題；第二階段研究內容則擴及海運及陸運，並研擬出相關之作用法及組織法。

三、2007 年第 60 屆飛安年會

- 1.中華民國台灣飛行安全基金會(FSF-T)行文函告，第 60 屆世界飛安基金會年會改由南韓協辦。
- 2.本會正積極規劃主辦相關國際飛安研討會之可行性。

四、海峽兩岸國際民航組織資料傳遞工作協調會

- 1.本會派員出席於中國北京舉行之「海峽兩岸國際民航組織資料傳遞工作協調會」。

五、與印尼 NTSC 合作協議

- 1.我國駐印尼林代表及外交部亞太司已積極協助本會與印尼 NTSC 之實質合作與簽署合作協議事宜。
- 2.楊執行長、官主任及 NTSC 兩名人員親訪我國外交部，並建議 NTSC 未來與本會接洽可以透過我國駐印辦事處，楊執行長亦請 NTSC 調查員轉達，歡迎 NTSC 新主委來台訪問。

六、飛安會性別平等專案小組

- 1.設置依據：行政院婦女權益促進委員會 95 年 11 月 10 日「建立國家重要政策性別評估指標會議」第二案決議。
- 2.委員共 13 人(會內 9 人、會外 4 人；男性 5 人、女性 8 人)，由本會吳主委擔任召集人。
- 3.於 3 月 15 日召開 96 年度第一次會議，確認以觀念宣導為先期工作，俟年度工作計畫規劃完成後陸續展開並定期開會檢討執行成效。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1.飛航事故調查法修法

(1)計有 9 條修正條文及 2 條新增條文。

(2)於 3 月第 99 次委員會議提報。

2.辦公室裝修工程及審查程序

(1)消防安檢已於 96 年 3 月 15 日審查通過。

二、失事調查組

1. 賡續進行「飛航事故調查標準作業程序」中文第四版修訂。
2. 派員參加飛安基金會主辦之 IATA 全國航空保安訓練。
3. 派員參加 96 年度全國航空生理暨飛航安全研討會。
4. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
- (2) 空消隊 NF901 事故：目前列管空勤總隊、內政部各 1 項執行計畫(共計 2 項)。
- (3) 超輕型載具 C42B 事故：目前列管交通部、內政部、經濟部及農委會各 1 項執行計畫(共計 4 項)。
- (4) 中華航空 CI 150D 事故：本案業經行政院核示後結案。
- (5) 超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。

2. 工作重點

- (1) 本會人事作業流程網路化。
- (2) 規劃人為因素分析歸類系統研討會。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫。
3. 協助印尼 NTSC 解讀 6 具飛航記錄器 (03.14~03.22)。