

行政院飛航安全委員會月報
民國96年4月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE028

目前進度：於 5 月第 100 次委員會議陳報調查報告草案之補充說明。

二、空勤總隊 NA-603

目前進度：於 5 月第 100 次委員會議陳報調查報告草案。

三、韓航 KE691

目前進度：於 4/13 日完成調查報告草案。

後續作業：1. 4 月 30 日前完成調查報告草案討論。

2. 5 月 10 日前將草案送相關單位提供意見。

四、遠航 EF066

目前進度：分析作業進行中。

後續作業：預計 6 月完成調查報告草案。

五、遠航 EF306

目前進度：完成事實報告草案撰寫。

後續作業：事實報告草案按計畫於 6 月完成。

六、超輕 0203 Quick Silver Sport 2S

目前進度：3/15-3/16 執行發動機拆解及測試。

後續作業：1. 5 月完成事實資料報告確認。

2. 6 月完成調查報告草案。

3. 7 月委員會提報調查報告草案。

4. 預計 8 月發布事故調查報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	於委員會議陳報調查報告草案	
2	94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	於委員會議陳報調查報告草案	期中飛安通告
3	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	完成調查報告草案	
4	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3號主輪有切/刮傷痕	無	完成事實資料報告草案確認	
5	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	調查中	
6	96.02.03		Quick Silver Sport 2S 超 輕型載具	於中埔飛行場起飛，爬升階段中墜落於飛行場北北西西約 100 公尺之鳳梨園，超輕型載具遭受實質損害，操作人受重傷，腦水腫及右大腿骨骨折	1 人重傷	調查中	

貳、其他業務

一、 人事

1.本會甄選副飛航安全官一名，已於平面媒體及本會網站刊登相關訊息，並於 5 月 11 日截止收件；後續將依程序進行甄選作業。

二、 95 年度政策研究計劃 - 我國運輸安全調查機制之研究

1.執行計畫單位東吳大學於 5 月 4 日舉辦第 1 次研討會，以高鐵調查為主題，並邀請政務委員、行政院三組、研考會、經建會、交通部、立委(助理)及學者等參加。

三、 主委等參訪日本航空・鐵道事故調查委員會 (ARAIC)

1.吳主委、邱委員及楊執行長於 4 月 3 日至 6 日參訪日本航空・鐵道事故調查委員會 (ARAIC)，行程並包括：拜會台北駐日經濟文化代表處羅副代表坤燦、參訪日本航空(JAL)安全啟發中心、參訪東急新幹線。

- 2.本會並去函外交部，說明此次拜訪日本航空・鐵道事故調查委員會，雙方代表咸認宜考慮以簽署合作備忘錄方式，建立事故調查之合作機制，積極促進調查資訊交流及技術支援，進而提昇全面飛航安全。故擬請外交部以透過外交管道方式，與日方進行必要之協商。

四、本會申請借用「行政院新聞局公益廣告燈箱」

- 1.行政院新聞局來函告知該局提供桃園國際航空站、台北國際航空站、高雄國際航空站及國父紀念館等地之公益廣告燈箱版面供各機關運用。
- 2.桃園、台北、高雄等國際航空站為航空人員與搭機旅客出入地點，故該處之燈箱廣告適合本會作為飛安宣導之用。
- 3.本會之飛安自願報告系統亦期望藉由宣導廣告之刊登，增進航空人員與搭機旅客對該系統之瞭解，進而提高系統使用率，以發掘並掃除更多飛安潛在問題。
- 4.考量現有可申請版面及所在位置之適當性，選定刊登位置為桃園機場出境廳北長廊 N8 及松山機場內候機室樓梯東側 E2I。
- 5.已於 96 年 4 月 12 日獲新聞局回函同意，核准之刊登期限為 96 年 7 月 1 日至 12 月 31 日。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1.辦公室裝修

- (1)工程及審查程序：室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。
- (2)台北縣政府已發文通知本會室內裝修使用執照已核准，預定 5 月 1 日至 5 月 30 日進行驗收相關作業。

二、失事調查組

- 1.本會推派 2 員於 4/19-4/30 間赴美 NTSB 參加今年度調查員基礎訓練。
- 2.籌辦 96 年度山野訓練計畫。
- 3.籌辦 96 年度飛航事故調查複訓事宜，排定邀請法國 BEA 派調查員來台講授。
- 4.賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
- (2) 空消隊 NF901 事故：目前列管空勤總隊、內政部各 1 項執行計畫(共計 2 項)。
- (3) 超輕型載具 C42B 事故：目前列管交通部、內政部、經濟部及農委會各 1 項執行計畫(共計 4 項)。
- (4) 超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。
- (5) 商務航空 N998AM 事故：目前等待有關機關回覆改善建議處理情形。

2. 工作重點

- (1) 本會國防訓儲人員甄選事宜。
- (2) 規劃 5 月 2 日人為因素分析歸類系統研討會。
- (3) 規劃 5 月 10 日國籍飛安主管協調會。
- (4) 規劃本會及飛安自願報告系統機場燈箱宣導。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫期中審查。
3. 協助內政部警政署刑事鑑識中心建立「3D 雷射掃描儀在刑案現場處理之應用技術」。