

行政院飛航安全委員會月報 民國96年5、6月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE028

目前進度：民航局於6月委員會議中陳述對於調查報告草案意見。

二、空勤總隊 NA-603

目前進度：調查報告草案已於第100次會議審核通過。民航局及亞航無意見回覆；空勤總隊於6月委員會議中陳述對於調查報告草案意見。

三、韓航 KE691

目前進度：5月10日完成調查報告草案討論及修訂，5月20日調查報告草案送相關單位提供意見。

後續作業：1. 7月30日完成各單位意見綜整。

2. 調查報告預計送8月第103次委員會議審查。

四、遠航 EF066

目前進度：分析作業進行中。

後續作業：預計8月完成調查報告草案。

五、遠航 EF306

目前進度：1. 完成事實報告草案並分送韓國、美國調查機關及我民航局、遠航請提供意見。

2. 韓國調查機關延於7月至本會參加事故認定會議。

3. 美國調查機關委請波音公司提供事實報告草案意見。

後續作業：事實報告將於7月底完成並公佈。

六、超輕 0203 Quick Silver Sport 2S

目前進度：完成事實資料報告確認。

- 後續作業：1. 6 月完成調查報告草案。
 2. 7 月委員會提報調查報告草案。
 3. 預計 8 月發布事故調查報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	於委員會議陳報調查報告草案	
2	94.11.07	內政部空中勤務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返場，落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份	無	於委員會議陳報調查報告草案	期中飛安通告
3	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	完成調查報告草案	
4	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	完成事實資料報告草案確認	
5	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	調查中	
6	96.02.03		Quick Silver Sport 2S 超 輕型載具	於中埔飛行場起飛，爬升階段中墜落於飛行場北北西西約 100 公尺之鳳梨園，超輕型載具遭受實質損害，操作人受重傷，腦水腫及右大腿骨骨折	1 人重傷	完成調查報告草案	

貳、其他業務

一、 人事

1. 本會甄選副飛航安全官一名，已於 5 月 11 日截止收件，6 月 12 日辦理初審，後續將依程序進行複選作業。

二、 95 年度政策研究計劃 - 我國運輸安全調查機制之研究

1. 執行計畫單位東吳大學已於 5 月 4 日舉辦第 1 次研討會，主題為高鐵事故之調查，包括我國及各國高鐵調查之現況報告。計有本會人員、行政院三組、研考會、立委(助理)及學者等 30 人參加。
2. 東吳大學已於 5 月底提交期中報告，目前正在審議中。

三、 2007 國際(籍)飛安年會辦理

- 1.第 60 屆世界飛安年會因中國大陸異議移由韓國主辦；另恢復國籍飛安年會之辦理。
- 2.辦理年會時間：96 年 10 月 8 日（1 日），辦理單位：飛安會主辦，飛安基金會、民航局協辦。

四、參訪中國民航總局

- 1.本會代表於 5 月 9 日至 12 日赴中國北京參訪中國民航總局及轄下機構。

五、ITSA 2007 Meeting of the Chairpersons

1. 2007 年 5 月 14 至 17 日於加拿大渥太華舉行，本會執行長代表與會，並發表專文“Near-air Misses in Security Sensitive Zones”。

六、出席 COSCAP-NA 所舉辦會議

- 1.執行長出席 2007 年 5 月 28 日至 6 月 1 日由國際民航組織(ICAO)之北亞區分支機構(COSCAP-NA)於中國海南三亞舉行之“Air Operator SMS Implementation And Best Practices Exchange Seminar”。

七、推動性別主流化之宣導活動

- 1.為加強宣導性別主流化之觀念與相關法律，本會於 6 月 14 日邀請婦女新知基金會王主任正彤來會做專題演講，主題為性別與法律，王主任對台灣性別平等發展之沿革，以及相關之法律進行非常詳盡的說明。

八、本會申請借用「行政院新聞局公益廣告燈箱」

- 1.刊登位置：桃園機場出境廳北長廊 N8 (寬 289cm X 高 139cm)、松山機場內候機室樓梯東側 E2I (寬 302cm X 高 152cm)。
- 2.刊登期間：96 年 7 月 1 日至 12 月 31 日。
- 3.本會之飛安自願報告系統期望藉由宣導廣告之刊登，增進航空人員與搭機旅客對該系統之瞭解，進而提高系統使用率，以發掘並掃除更多飛安潛在問題。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

- 1.飛航事故調查法修法：修法草案於奉委員會通過後，將辦理後續之公聽會，以廣納各界意見。
- 2.辦公室裝修

(1)裝修工程及審查程序：室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。

(2)目前進度：台北縣政府已發文，通知本會室內裝修使用執照已核准。

二、失事調查組

1.於 5 月及 6 月期間先後派遣兩組共四位飛安調查官參與華航 A330 飛航組員地面學科訓練，以期了解國內新機飛航操作。

2. 96 年 6 月 15 日主辦年度山野訓練(地點：台北縣平溪鄉孝子山、慈母峰)。

3.賡續進行本會飛航事故調查標準作業程序修訂。

4.賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

(1)超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 1 項執行計畫。

(2)空消隊 NF901 事故：目前列管空勤總隊、內政部各 1 項執行計畫(共計 2 項)。

(3)超輕型載具 C42B 事故：目前列管交通部、內政部、經濟部及農委會各 1 項執行計畫(共計 4 項)。

(4)超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。

(5)商務航空 N998AM 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。

2.工作重點

(1)本會入口網教育訓練及功能修訂。

(2)HFACS 人為因素分析歸類系統研究。

(3)本會文宣及簡介製作。

(4)飛安自願報告系統宣導燈箱製作。

四、調查實驗室

1.支援各調查小組工作。

2.賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫，已於 5 月 25 日完成期中審查作業。

3.辦理年度裝備保固及採購業務。

4.辦理飛航記錄器水下定位演習 (7 月 25 日於福隆外海)。