

行政院飛航安全委員會月報 民國96年7月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE028

目前進度：於7月31日第102次委員會議中陳報調查報告草案之補充說明。

二、韓航 KE691

目前進度：調查報告草案送相關單位提供意見，7月30日為接受意見截止時間。

後續作業：1. 8月20日前完成各單位意見綜整。

2. 調查報告草案送8月第103次委員會審議。

三、遠航 EF066

目前進度：分析作業完成。

後續作業：8月完成調查報告草案。

四、遠航 EF306

目前進度：1. 7月11日於本會召開事實報告認定會議，參加者有韓國代表及我民航局、遠航等代表。

2. 本案事實報告於7月30日公佈。

後續作業：進行事實資料分析並撰寫調查報告草案。

五、超輕 0203 Quick Silver Sport 2S

目前進度：於7月31日第102次委員會議中陳報調查報告草案。

後續作業：預計8月發布事故調查報告。

六、超輕 0630 RANS S-6

目前進度：於7月31日第102次委員會議中陳報飛航事故初報。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序進行後續作業。

調查中飛航事故

| 項次 | 日期 | 航空器 使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 現況 | 改善建議 |
|----|----------|------------|------------------------------------|--|-------------------|--------------------|------|
| 1 | 94.07.19 | 復興航空公司 | GE028 ATR72-200 B-22805 | 松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱 | 空服員一名 受輕傷 | 於委員會議陳報調查報告草案之補充說明 | |
| 2 | 95.05.11 | 大韓航空 | KE0691 A300-600 HL7297 | 飛航過程中艙壓異常 | 無 | 完成調查報告草案 | |
| 3 | 95.07.14 | 遠東航空公司 | EF066 MD-83 B-28031 | 由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3號主輪有切/刮傷痕 | 無 | 完成事實資料分析 | |
| 4 | 95.11.16 | 遠東航空公司 | EF306 波音 757 B-27015 | 由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告 | 乘客與組員 計 21 人受傷 | 完成事實資料報告 | |
| 5 | 96.02.03 | | Quick Silver Sport 2S 超 輕型載具 | 於中埔飛行場起飛，爬升階段中墜落於飛行場北北西西約 100 公尺之鳳梨園，超輕型載具遭受實質損害，操作人受重傷，腦水腫及右大腿骨骨折 | 1 人重傷 | 於委員會議陳報調查報告草案 | |
| 6 | 96.06.30 | | RANS S-6 超輕型載具 | 於花蓮鳳林飛行場起飛，至瑞穗飛行場再轉飛至台東縣關山弘安飛行場搭載一名外籍乘員後於飛行場附近農地發生飛航事故 | 2 人死亡 | 調查中 | |

貳、其他業務

一、 人事

- 1.本會甄選副飛航安全官案已完成複試，並將複試結果提請 7 月 31 日第 102 次委員會議討論，經審查通過後依程序辦理相關聘用手續。

二、 95 年度政策研究計劃 - 我國運輸安全調查機制之研究

- 1.已將期中報告審查結果送交東吳大學，將俟東吳大學依修正意見修正後即撥第 2 期款。

三、 拜會陸委會主委

- 1.吳主委及楊執行長於 7 月 12 日拜會陸委會陳主任委員明通，會談議題為「海峽兩岸飛航事故調查之潛在問題」，陸委會與會人員尚有經濟處傅處長棟成及李專員麗珍。

2. 會談結論：

- (1) 陸委會於直航談判已將衍生之飛航事故處置納入考量。
- (2) 兩岸飛航事故調查依國際慣例處理。
- (3) 工作細節將由陸委會負責處理。

四、遠東航空擴大飛安會

1. 於 7 月 17 日舉行，本會執行長應邀發表專題演講，演講題目為「飛安工作之夥伴關係」。
2. 是日議程尚有：2007 年第二季全球重大飛安事件省思、2007 年第二季遠東航空公司飛地安情況報告、重要飛安指示及宣導、保安宣導、檢討與建議。

五、本會內部交叉教育訓練

1. 本會規劃加強內部交叉教育訓練，排定每週四會務會報後由一位同仁就自己工作專長講述調查經驗。
2. 96 年 8 月 2 日由本會顧問林怡忠先生講述「航管員對跑道入侵看法」及「航管員應重視高度表撥定」；另於 8 月底 9 月初安排由華航 CRM 小組教師講述「現代機隊組員之 CRM 教育」。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦公室裝修

- (1) 裝修工程及審查程序：室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。
- (2) 目前進度：近期將進行驗收。

2. 修正本會行政處分評議小組設置及作業要點。

二、失事調查組

1. 於 7 月 20 日與 7 月 26 日分別派員參與民航局嘉義及台南航空站年度航空器失事搶救與消防演練。
2. 本(7)月完成本會事故調查標準作業手冊(SOP)第 4 版修訂稿。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 1 項執行計畫。

- (2)空消隊 NF901 事故：目前列管空勤總隊、內政部各 1 項執行計畫(共計 2 項)。
- (3)超輕型載具 C42B 事故：目前列管交通部、內政部、經濟部及農委會各 1 項執行計畫(共計 4 項)。
- (4)超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。
- (5)商務航空 N998AM 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。

2.工作重點

- (1)飛航事故相關單位緊急聯絡資料更新
- (2)本會入口網功能修訂
- (3)國際飛航事故調查員年會(ISASI)資料準備：HFACS 人為因素分析歸類系統研究、海上事故調查訓練。
- (4)國籍飛安年會籌備工作。

四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.辦理年度裝備保固及採購業務。
- 3.辦理飛航記錄器水下定位演習 (7 月 25 日於福隆外海)。
- 4.賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫成果發表會(預定於 10 月 25、26 日辦理，估計 120 餘人參加)。