

行政院飛航安全委員會月報
民國96年8月份

壹、飛航事故調查作業

一、韓航 KE691

目前進度：8月28日第103次委員會議中陳報調查報告草案。

二、遠航 EF066

目前進度：修訂調查報告草案。

後續作業：調查報告草案預計提報9月委員會議審議。

三、遠航 EF306

目前進度：於7月30日上網公佈中英文版事實報告。

後續作業：1. 8-10月間進行分析報告。

2. 11-12月完成調查報告草案分送有關參與調查機關並請提供意見。

3. 預計於97年2月將調查報告草案陳報委員會審查。

四、超輕 0630 RANS S-6

目前進度：事實資料蒐集中。

後續作業：調查報告草案預計提報11月委員會議審議。

五、華航 CI120

目前進度：於8月28日第103次委員會議中陳報飛航事故初報。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序進行後續作業。

六、遠航 EF185

目前進度：於8月28日第103次委員會議中陳報飛航事故初報。

後續作業：依飛航事故調查標準作業程序進行後續作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	於委員會議陳 報調查報告草 案	
2	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場 落地後滑回停機坪檢查時 發現右起落架有大量雜 草，3號主輪有切/刮傷痕	無	完成事實資料 分析	
3	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓 國濟州機場，經韓國仁川 管制中心許可下降高度後 於下降過程中機上防撞警 告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	完成事實資料 報告	
4	96.06.30		RANS S-6 超輕型載具	於花蓮鳳林飛行場起飛， 至瑞穗飛行場再轉飛至台 東縣關山弘安飛行場搭載 一名外籍乘員後於飛行場 附近農地發生飛航事故	2 人死亡	調查中	
5	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本 琉球那霸機場落地後起火 燃燒	無	調查中	
6	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑 道	無	調查中	

貳、其他業務

一、 人事

1.本會聘用副飛航安全官一案業經委員會通過，將依程序辦理相關聘用手續。

二、 95 年度政策研究計劃 - 我國運輸安全調查機制之研究

1.東吳大學將於 11 月 2 日辦理第二次研討會，將邀請學界及政府相關單位參加。

三、 拜訪飛安基金會董事長

1. 8 月 13 日上午 10:00 執行長等前往台灣飛安基金會新辦公大樓拜會王董事長德和先生，雙方就今年 9 月聯合舉辦失事調查複訓及 10 月聯合舉辦國籍飛安年會洽談合作細節。

2.王董事長感謝本會歷年派員支援台灣飛安基金會舉辦之意外事件調查課程，並對本會派出之教師多所讚揚；另允諾未來台灣飛安基金會辦理美國南加大調查訓練將優先考慮提供名額給本會。

四、 拜訪飛航服務總台長

1. 8月13日上午11:00執行長等前往飛航服務總台辦公大樓拜訪新任總台長沈啟女士，雙方洽談以下交流細節：

- (1)請飛航服務總台所轄各近場台(塔台)仍按過去做法適時提報飛安事件。
- (2)請飛航服務總台派員蒞本會參訪以促進雙方技術交流。
- (3)飛航服務總台邀請本會派員參訪各近場台及區管中心。

五、拜訪資訊工業策進會執行長

1. 8月20日15:30執行長等前往資策會拜訪陳銘憲執行長，雙方就研發「直昇機目視走廊之地形資料庫及機上即時警示系統」草案，進行系統面、經濟面及飛安面之廣泛討論。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦公室裝修

- (1)裝修工程及審查程序：室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。
- (2)目前進度：監造單位已備齊驗收文件，並於8月底辦理初驗。

二、失事調查組

- 1.選派同仁參加民航局於8月12日舉辦之超輕作業相關法規及超輕載具檢驗講習會。
- 2.本會事故調查標準作業手冊(SOP)第3版修訂草案公佈在本會內部網頁，俟調查同仁提供意見後將在9月定稿。
- 3.本(8)月份原定16日之溯溪訓練因溪水污濁延至9月7日舉行。
- 4.9月26日-9月29日將在本會大樓15樓舉辦96年度調查複訓，特請BEA派3位教師來台授課，本會並邀韓國、日本及港澳調查機關派員參與受訓。
- 5.賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1)超輕型載具0320 Hawk II事故：原列管民航局1項執行計畫已於本(96)年7月31日解除列管。
- (2)空消隊NF901事故：原列管空勤總隊、內政部各1項執行計畫(共計2項)已於本年(96)7月31日解除列管。

- (3)超輕型載具 C42B 事故：目前列管交通部、內政部、經濟部及農委會各 1 項執行計畫(共計 4 項)已於本年(96)7 月 31 日解除列管。
- (4)超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。
- (5)商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。

2.工作重點

- (1)本會入口網功能修訂
- (2)參加國際飛航事故調查員年會(ISASI)：HFACS 人為因素分析歸類系統研究、海上事故調查訓練。
- (3)國籍飛安年會籌備工作：已完成招標，10 月 8 日於遠企大飯店舉行，共邀請 7 位外籍貴賓參加。

四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.辦理年度裝備保固及採購業務。
- 3.賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫成果發表會(預定於 10 月 25、26 日辦理)。
- 4.爭取 2008 年「飛航事故調查員記錄器」年會於台灣舉辦。
- 5.發表 2 篇論文於國際飛航事故調查員年會(ISASI)：
 - (1) Utilization of the Web-Based GIS to Assist Aviation Occurrence Investigation
 - (2) Application of Extended Kalman Filter for the Evaluation of Turbulence Strength
- 6.發表 2 篇論文於飛航事故調查員記錄器年會(AIR)：
 - (1) Applications of Geographic Information System at ASC
 - (2) Applying combined data sets for performance analysis