

行政院飛航安全委員會月報 民國96年9、10月份

壹、飛航事故調查作業

一、遠航 EF066

目前進度：調查報告草案分送民航局及遠東提供意見。

後續作業：俟 60 日後各單位回覆意見修訂草案，並提報委員會議審議。

二、遠航 EF306

目前進度：各分組完成初步分析作業。

後續作業：1.預計年底前完成調查報告草案及分送有關參與調查機關並請提供意見。

2.預計 97 年 2 月陳委員會審查報告草案。

三、超輕 0630 RANS S-6

目前進度：調查報告草案撰寫中。

後續作業：預計 11 月完成調查報告草案。

四、華航 CI120

目前進度：相關資料蒐集、整理中。

後續作業：依日方之規劃時程，賡續協助配合調查。

五、遠航 EF185

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：12 月完成事實資料蒐證，97 年 2 月完成分析作業，97 年 4 月完成調查報告草案，97 年 5 月調查報告發布。

六、超輕 0915 RAPID

目前進度：完成事故現場調查。

後續作業：12 月完成事實資料蒐集，97 年 1 月進行分析作業，97 年 2 月完成調查報告草案，97 年 4 月調查報告草案陳報委員會。

七、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：97年2月完成事實資料蒐證，97年4月完成分析作業，97年6月完成調查報告草案，97年7月調查報告發布。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場 落地後滑回停機坪檢查時 發現右起落架有大量雜 草，3號主輪有切/刮傷痕	無	完成調查報告 草案	
2	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓 國濟州機場，經韓國仁川 管制中心許可下降高度後 於下降過程中機上防撞警 告系統發出緊急避讓警告 於花蓮鳳林飛行場起飛， 至瑞穗飛行場再轉飛至台 東縣關山弘安飛行場搭載 一名外籍乘員後於飛行場 附近農地發生飛航事故	乘客與組員 計 21 人受傷	完成事實資料 報告	
3	96.06.30		RANS S-6 超輕型載具		2 人死亡	調查中	
4	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本 琉球那霸機場落地後起火 燃燒	無	調查中	
5	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑 道	無	調查中	
6	96.09.15		RAPID 超輕型載具	於貓羅溪西岸一處草地由 南向北起飛，疑似發動機 熄火欲返回起飛場落地而 墜毀	1 人死亡、 1 人輕傷	調查中	
7	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於 日本佐賀機場落地後機務 人員執行 360 度檢查時發 現機腹下方蒙皮約 77 公 分裂紋	無	調查中	

貳、其他業務

一、 人事

1.本會本年度共計錄取 3 名國防訓儲人員，將分別進入調查組、飛安組及調查實驗室服務。

二、 海巡署基隆海巡隊蒞會參訪

1. 9月10日基隆海巡隊至本會參訪。

三、華航安管處蒞會訪執行長

1. 9月12日華航安管處至本會拜訪。

四、新竹尖石鄉溯溪訓練

1. 9月7日(五)舉辦96年第2次山野訓練(溯溪)，地點為新竹縣尖石鄉梅花溪，參加人員共計29人。

五、年度調查複訓

1. 9月26 - 29日於本會大樓15樓國際會議廳舉辦年度調查複訓，特請法國BEA派3位教師來台授課，與會人員包括：國內共有70餘人參加、國外有日本調查機關(ARAIC)派1位調查官參加。

六、國際飛航事故調查員年會(ISASI)

1. 8/27 - 8/30於新加坡舉辦，本會同仁提供海上事故調查訓練，頗受好評。

2. 發表Web-Base GIS應用論文，反應熱烈。

3. 發表HFACS人為因素分析歸類系統研究報告論文，獲得最佳論文獎。

七、第六屆海峽兩岸飛安及飛行技術研討會

1. 飛行員協會與台灣飛安基金會於9月4、5日兩天在新疆烏魯木齊舉辦。

2. 與會人員包括大陸新疆自治區副主席、國務院台灣辦公室交流局長、大陸民航總局飛標司、各管理局、及各航等72人及台灣業者航機務主管36人。

3. 會中兩岸發表專題論文近20篇，由與會所有人員評選最佳論文獎。本會發表海峽兩岸飛航事故調查法源及程序比較，獲得與會人員熱烈討論，同時獲得最佳論文第2名。

八、參加飛航事故調查員記錄器(AIR)會議(會議地點：澳洲ATSB)

1. 本會發表3篇技術論文：The Applications of Geographic Information System at ASC、Applying Combined Data Sets for Performance Analysis、ASC Lab Capabilities and IRIG Website Update。

九、召開性別平等專案小組第2次會議

1. 9月19日(三)下午2:00召開性別平等專案小組第2次會議，會中提報初步工作成果：設立性別平等申訴管道、擬訂本會推動性別主流化實施計畫、性別平等觀念宣導及推動。

2.未來工作方向：

- (1)就現有業務進行性別統計，以進行性別影響評估。
- (2)於日常會務運作中納入性別專業看法，以落實性別主流化之推動。
- (3)整理本會調查過之案例，找出人為疏失是否與性別相關，以協助事故之預防。

十、民航局飛航服務總臺蒞會參訪

1. 10月23日(二)上午 10:00 民航局飛航服務總臺沈總臺長啟率一級主管及同仁蒞臨本會指導。
- 2.參訪行程：飛安會簡介、調查實驗室能量簡介、總臺與本會之過去與未來、會內參訪、座談。

十一、2007年第15屆國籍航空飛安年會

1. 10月8日於遠企大飯店舉行，由本會與民航局及台灣飛安基金會共同主辦。
- 2.世界飛安基金會的主席 Ambassador Edward Stimpson、總裁 Mr. William Voss 及本會國際顧問 Mr. Stuart Matthews 以及其他國際飛安專家們擔任大會貴賓。
- 3.國內民航主管機關、業者與維修廠之主管與代表發表論文計 11 篇，與會產官學界貴賓計 200 餘人。

十二、事故調查與飛安提升專題演講

1. 10月11日(四)於本大樓 15 樓國際會議廳舉行，主講人為本會國際顧問 Mr. Stuart Matthews。
- 2.講題包括：全世界重大事故統計分析、目前安全關切議題綜論、失事調查與調查員之挑戰、飛安改善與提昇作為；產官學界共計 60 餘人與會。

十三、參加第 60 屆世界飛安年會 (IASS 2007)

1. 10/1 - 10/5 於韓國首爾舉辦，大會主題：Sharing Global Safety Knowledge。

十四、「提昇我國飛航事故調查能量及改善飛航安全研究」成果發表會

1. 10/25-10/26 於本大樓 15 樓國際會議廳舉辦，會中針對四大研究議題，共發表 14 篇論文：
 - (1)降低危害天氣對航空器之威脅研究 (5 篇)
 - (2)強化我國民航界組織性風險及人為因素研究 (5 篇)

(3)提昇機場調查技術及安全之研究(1篇)

(4)提升我國飛航事故調查技術(3篇)

2. 與會人員共約 70 人，貴賓為國科會航太學門召集人黃榮芳教授。

十五、參加國際飛安自願報告系統年會

1. 10 月 22 日至 26 日於美國舊金山市舉辦。

2. ICASS (International Confidential Aviation Safety System) 為一非正式之國際飛安組織，本會為正式之會員國，其他會員國尚包括美、英、法、俄、加拿大、巴西、西班牙、日本、韓國、新加坡、中國等。

3. 本會爭取到 2010 年年會主辦權。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦公室裝修

(1) 裝修工程及審查程序：室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。

(2) 預計 11 月可完成複驗。

二、失事調查組

1. 派員參加民航局台東、綠島及蘭嶼航空站所舉辦之航空器失事搶救演習。

2. 9 月 7 日舉辦 96 年第 2 次山野訓練。

3. 9 月 26 - 29 日舉辦年度調查複訓。

4. 派員觀摩民航局台北國際航空站及花蓮等航空站舉辦之航空器失事搶救演習，參與同仁藉機與航空站主任及航務組長建立協助本會調查之連絡管道。

5. 邀請飛航服務總台長及其一級主管參訪本會以促進本會與總台間航電技術、氣象通訊、飛航服務及飛航情報之技術交流。

6. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

(1) 超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。

- (2) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (3) 內政部空中勤務總隊 NA-603 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中
- (4) 復興航空公司 GE028 班機飛航事故：調查報告已於 96 年 8 月 10 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中

2. 工作重點

- (1) 本會入口網功能修訂。
- (2) 10 月 8 日國籍飛安年會於遠企大飯店舉行完畢。
- (3) 10 月 11 日飛安研討會(Mr. Matthews 主講)舉行完畢。
- (4) 籌辦 11 月 1 日 UK Cranfield University Dr. Don Harris 教授講座：運用人為失誤預測模組 (HET) 提昇飛行員之狀況警覺及預防人為因素之飛安事件。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理年度裝備保固及採購業務。
3. 辦理年度航空器裝置飛航記錄器普查工作。
4. 辦理「重點飛安研究議題計畫」成果發表會(10.25/26)。
5. 辦理本會『96 年度工作報告』編撰工作(預計 97 年 1 月完成)。
6. 籌劃主辦「飛航事故調查員記錄器(AIR)」2008 年年會。