

行政院飛航安全委員會月報 民國96年11月份

壹、飛航事故調查作業

一、遠航 EF066

目前進度：調查報告草案已分送民航局及遠東提供意見。

後續作業：俟 12 月各單位回覆意見修訂草案，並提報委員會議審議。

二、遠航 EF306

目前進度：韓國調查機關提供我飛航服務小組分析報告意見。

後續作業：1.預計年底前完成調查報告草案及分送有關參與調查機關並請提供意見。

2.預計 97 年 2 月陳委員會審查報告草案。

三、超輕 0630 RANS S-6

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：俟 97 年 1 月各單位回覆意見修訂草案，並提報委員會議審議。

四、華航 CI120

目前進度：相關資料蒐集、整理中。

後續作業：依日方之規劃時程，廣續協助配合調查。

五、遠航 EF185

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：12 月完成事實資料蒐證，97 年 2 月完成分析作業，97 年 4 月完成調查報告草案，97 年 5 月調查報告發布。

六、超輕 0915 RAPID

目前進度：完成事故發動機檢測。

後續作業：12月完成事實資料蒐集，97年1月進行分析作業，97年2月完成調查報告草案，97年4月調查報告草案陳報委員會。

七、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：97年2月完成事實資料蒐證，97年4月完成分析作業，97年6月完成調查報告草案，97年7月調查報告發布。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3號主輪有切/刮傷痕	無	完成調查報告草案	
2	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告於花蓮鳳林飛行場起飛，至瑞穗飛行場再轉飛至台東縣關山弘安飛行場搭載一名外籍乘員後於飛行場附近農地發生飛航事故	乘客與組員 計 21 人受傷	完成事實資料報告	
3	96.06.30		RANS S-6 超輕型載具	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	2 人死亡	完成調查報告草案	
4	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	於馬公機場降落時偏出跑道	無	調查中	
5	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於貓羅溪西岸一處草地由南向北起飛，疑似發動機熄火欲返回起飛場落地而墜毀	1 人死亡、 1 人輕傷	調查中	
7	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	

貳、其他業務

一、97 年度概算

1.本會 97 年度提送立法院之概算為新台幣 6,106 萬 4,000 元。

2. 11月14日立法院全院聯席會宣讀97年行政院概算，並報告各黨委員對行政院概算所提之提案。

3. 前揭概算及提案將送交朝野協商做最後定奪。

二、「我國獨立運輸安全委員會之探討」研討會

1. 東吳大學執行之我國運輸安全調查機制研究案，於11月2日假東吳大學法學院舉辦第2次研討會，並邀請專家學者11人擔任與談人。

2. 與談人於會中從法制面、專業面對於建置獨立運輸調查機制提出甚多之建議。

3. 前揭計畫案已於11月12日結案，11月26日辦理期末報告審查，會內及會外審查委員計有6位。

三、「民用航空與人為因素整合」專題講座

1. 於11月1日舉行「民用航空與人為因素整合」專題講座，主講人為英國克蘭菲爾(Cranfield)大學人因系教授 Don Harris 博士，主題為「運用人為失誤預測模組(HET)提昇飛行員之狀況警覺及預防人為因素之飛安事件」，共計有產官學界80餘人與會。

四、空軍官校第3期失事調查進修班

1. 11月5日至16日於空軍官校飛安中心舉辦。

2. 本會共支援12名講師，講授課程名稱分列如下：

- (1) 人身安全及防護裝備運用
- (2) 醫學與病理因素調查
- (3) 人為因素、組織因素調查及訪談技巧
- (4) 殘骸或黑盒子水下搜尋、定位與打撈
- (5) 生還因素與消防搶救調查
- (6) 場站設施及管理因素調查
- (7) 失事現場殘骸與軌跡量測
- (8) 飛航紀錄器解讀及分析
- (9) 天氣因素調查
- (10) 飛航操作因素調查
- (11) 事實資料分析及撰寫報告技巧
- (12) 新聞媒體及公關

五、參訪海軍左營基地

1. 11月14日(三)執行長率一級主管及同仁等8人，參訪海軍左營基地及龍亭工程顧問公司。
2. 目的：了解水下定位及打撈裝備、研商未來海上重大空難之作業機制與窗口。

六、第2期重點飛安研究

1. 11月7日執行長率同仁拜會國科會(NSC)工程處蔡處長研商第2期重點飛安研究的合作模式，國科會肯定航太學門與飛安會所推動的第1期重點飛安研究成果(執行期間：2006.11~2007.10)。
2. 第2期計畫因無科發基金支持，擬由工程處跨學門統合經費作為飛安研究計畫用途，申請程序與審查作業與一般型計畫一致(2007.12提出，執行期限2008.07~2009.06)，推動原則以未來第3期能進行國際合作或產學優先。
3. 本會各組正彙整第2期計畫推動重點方向。

七、專題演講

1. 場次一：11月15日(四)上午10:00-12:00，主講人為本會林顧問怡忠先生，講題為「我國航管服務業務簡介」。
2. 場次二：11月15日(四)下午2:00-3:30，主講人為孫宗瀛教授(國立東華大學電機系)，講題為「聲紋分析，Meta-heuristic Approaches for Blind Signal Separation (BSS)」。
3. 場次三：11月26日(一)下午4:30-5:30，主講人為 Mr. Michael Roginski (波音公司機場主任工程司)，講題為「跑道品質與航空器安全性能」。

八、航太學會頒贈獎牌

1. 航空太空學會「第49屆年會暨會員大會、2007航空太空學會學術研討會」於11月16日假國立屏東科技大學舉行，是日大會頒獎給歷年來對航空太空領域貢獻卓著單位。
2. 獲獎單位
 - (1) 產：中華航空、亞洲航空
 - (2) 官：行政院飛航安全委員會
 - (3) 學：成大航太所、中央大學太空及遙測中心

九、派員參與航空站年度消救演習

1. 11月20日 - 恆春航空站。
2. 11月21日 - 屏東航空站。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1.辦公室裝修

(1)裝修工程及審查程序：室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。

(2)預計 12 月初完成驗收作業。

2.籌辦 12 月 12 日年終工作檢討會議。

3.預定 12 月 17 邀請遠東航空女性機師來會演講，分享女性機師於職場上之心路歷程。

4.預定 12 月 20 日舉辦 96 年度第 3 次性別平等專案小組會議。

二、失事調查組

1.派遣本會生還因素調查員 2 人擔任 11 月 7 日至 9 日松山機場消防隊年度複訓專題講師。

2.派遣本會代表分別參與 11 月 20 日與 11 月 21 日民航局舉辦之屏東航空站及恆春航空站年度消防演習。

3.籌辦 12 月 6 日山野訓練：陽明山七星山登峰。

4.賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

(1)超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。

(2)商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。

(3)內政部空中勤務總隊 NA-603 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其 5 項分項處理計畫中仍有 1 項需補充資料或重提計畫，目前等待回覆中。

(4)復興航空公司 GE028 班機飛航事故：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其 5 項分項處理計畫中仍有 1 項需補充資料或重提計畫，目前等待回覆中。

2.工作重點

(1)本會入口網功能修訂。

(2)本會文宣品之更新、製作。

(3)人為因素研究案之進行。

四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.辦理年度裝備保固及採購業務。
- 3.辦理年度航空器裝置飛航記錄器普查工作。
- 4.辦理『海軍左營基地』參訪及後續相關作業規畫。
- 5.辦理本會『96 年度工作報告』編撰工作(預計 96 年 12 月完成初版，97 年 1 月定稿送印)。