

行政院飛航安全委員會月報 民國96年12月份

壹、飛航事故調查作業

一、遠航 EF066

- 目前進度：1.民航局及遠東已提供調查報告草案相關意見。
2.本(12)月第 107 次委員會議將調查報告草案提報審議。

二、遠航 EF306

目前進度：本(12)月底完成調查報告草案分送至有關調查機關及參與單位，並請於 60 日內提供意見。

後續作業：預計 97 年 2 月陳委員會審查報告草案。

三、超輕 0630 RANS S-6

目前進度：調查報告草案已送民航局提供意見。

後續作業：俟 97 年 1 月民航局回覆意見修訂草案，並提報委員會議審議。

四、華航 CI120

目前進度：相關資料蒐集、整理完成，預計於明(97)年初函送日本 ARAIC。

後續作業：日方預計於明年初召開事實資料討論會議。

五、遠航 EF185

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：12 月完成事實資料蒐證，97 年 2 月完成分析作業，97 年 4 月完成調查報告草案，97 年 5 月調查報告發布。

六、超輕 0915 RAPID

目前進度：完成事實資料蒐集。

後續作業：97 年 1 月進行分析作業，97 年 2 月完成調查報告草案，97 年 3 月完成調查報告草案討論，97 年 5 月調查報告草案陳報委員會。

七、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：97 年 2 月完成事實資料蒐證，97 年 4 月完成分析作業，97 年 6 月完成調查報告草案，97 年 7 月調查報告發布。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場落地後滑回停機坪檢查時發現右起落架有大量雜草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	調查報告草案 提報委員會 審議	
2	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	完成調查報告 草案	
3	96.06.30		RANS S-6 超輕型載具	於花蓮鳳林飛行場起飛，至瑞穗飛行場再轉飛至台東縣關山弘安飛行場搭載一名外籍乘員後於飛行場附近農地發生飛航事故	2 人死亡	完成調查報告 草案	
4	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
5	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑道	無	調查中	
6	96.09.15		RAPID 超輕型載具	於貓羅溪西岸一處草地由南向北起飛，疑似發動機熄火欲返回起飛場落地而墜毀	1 人死亡、 1 人輕傷	調查中	
7	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	

貳、其他業務

一、97 年度預算

- 1.共有 7 項目遭立法院刪減，共刪減 115 萬 8,000 元，97 年度預算總金額為 5,990 萬 6,000 元。

二、年終檢討會議

- 1.本會於 96 年 12 月 12 日舉辦年終檢討會議，各組一共提出 5 個討論議題，會議中同仁提出相當多之意見，未來將據以執行或改進。
- 2.當日下午參訪坪林行控中心，了解雪山隧道運行及管理之機制。

三、專題演講

- 1.為了解女性飛行員在以男性為主之飛行職場中所經歷的心路歷程，以及遭遇到的困難，本會於 96 年 12 月 17 日(一)上午邀請遠東航空公司孫教官晟婕蒞會演講，講題為「我要飛上青天」。
- 2.孫教官以女性觀點深刻剖析整個大環境對女性的態度，女性飛行員處理問題的態度與方式，以及面對性別歧視、性騷擾應如何自處。

四、年終記者聯誼會

- 1.本會於 96 年 12 月 19 日(三)舉辦年終記者聯誼會，與會中外媒體計 60 餘人，會中同時辦理媒體對本會相關作業滿意度調查問卷，媒體年度聯誼於下午 2 時 30 分圓滿完成。

五、性別平等專案小組會議

- 1.本會於 12 月 20 日舉辦本年第 3 次性別平等專案小組會議，出席委員計 10 位，對本會由業務角度出發，如何執行性別統計分析提出甚多之建議。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1.辦公室裝修

- (1)裝修工程及審查程序：室內裝修許可申請、進行施工、消防審查、竣工審查(使用執照核發)、驗收。

- (2)預計 12 月底可完成本案所有作業。

二、失事調查組

- 1.協調國防部依合作備忘錄建立與海軍司令部有關水下搜尋等合作作業。
- 2.統籌辦理本會調查人員之現場裝備清點與增購等作業。
- 3.統籌辦理本會調查人員訓練手冊編輯工作。
- 4.賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (3) 內政部空中勤務總隊 NA-603 飛航事故：受建議單位計畫中有 1 項需補充資料或重提計畫，該單位已重提計畫，目前本會正進行審視作業。
- (4) 復興航空公司 GE028 班機飛航事故：受建議單位計畫中仍有 2 項需補充資料或重提計畫，該單位已提報補充資料，目前本會正進行審視作業。

2. 工作重點

- (1) 本會入口網功能修訂。
- (2) 本會單張折頁文宣品之製作。
- (3) HFACS 人為因素研究案之進行。

四、調查實驗室

1. 支援各項調查工作。
2. 辦理年度裝備保固工作。
3. 執行「96 年年度記錄器普查」。
4. 編撰「96 年年度工作報告」。
5. 持續研發「Web-based 動態軌跡分析程式(TRK2KML)」，並已開放 12 個國內外相關調查機構免費使用。