

行政院飛航安全委員會月報 民國97年1月份

壹、飛航事故調查作業

一、遠航 EF306

目前進度：已於本(元)月寄送調查報告草案至有關調查機關及參與調查單位，並請於 60 日內提供意見。

後續作業：預計於下(第 109)次委員會提陳調查報告草案。

二、超輕 0630 RANS S-6

目前進度：民航局已提供調查報告草案相關意見，並於第 108 次委員會議提報調查報告草案。

後續作業：於 97 年 2 月 12 日發布調查報告。

三、華航 CI120

目前進度：元月 9 日授權代表團隊完成事實資料討論會議，日方要求協助蒐集之相關資料已於 1 月 22 日送出。

後續作業：待日方確認時間後，赴日參加事實資料確認會議。

四、遠航 EF185

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：1 月完成事實資料確認，3 月完成分析作業，5 月完成調查報告草案，7 月調查報告發布。

五、超輕 0915 RAPID

目前進度：事實資料撰寫及分析。

後續作業：2 月完成事實資料及分析草案，3 月完成調查報告草案，5 月調查報告草案陳報委員會。

六、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：2月完成事實資料蒐證，4月完成分析作業，6月完成調查報告草案，8月調查報告發布。

七、空勤總隊 NA-520

目前進度：於第 108 次委員會議提報飛航事故初報。

後續作業：依「行政院飛航安全委員會飛航事故調查標準作業程序」進行相關作業。

八、空勤總隊 NA-508

目前進度：於第 108 次委員會議提報飛航事故初報。

後續作業：依「行政院飛航安全委員會飛航事故調查標準作業程序」進行相關作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	完成調查報告 草案	
2	96.06.30		RANS S-6 超輕型載具	於花蓮鳳林飛行場起飛，至瑞穗飛行場再轉飛至台東縣關山弘安飛行場搭載一名外籍乘員後於飛行場附近農地發生飛航事故	2 人死亡	調查報告草案 提報委員會議 審議	
3	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
4	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑道	無	調查中	
5	96.09.15		RAPID 超輕型載具	於貓羅溪西岸一處草地由南向北起飛，疑似發動機熄火欲返回起飛場落地而墜毀	1 人死亡、 1 人輕傷	調查中	
6	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	96.12.28	內政部空中勤務總隊	NA-520 UH-1H	空勤總隊接獲通知，3名民眾受困宜蘭棲蘭山區等待救援。於執行吊掛救援任務時，因網繩斷裂致1名特搜員與1名民眾摔落重傷	2人重傷	調查中	
8	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場5邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	調查中	

貳、其他業務

一、 高鐵滿意度調查發表會

1. 1月4日消基會邀請高鐵公司及本會出席高鐵滿意度調查結果發表會，本會任飛安官代表出席。
2. 基會於記者會中表示，搭乘高速鐵路已經是一種新的運輸趨勢，該會呼籲，高鐵應比照飛安會模式，成立獨立調查小組，進行高鐵事故的調查，以防患於未然，為消費者安全把關。
3. 消基會亦呼籲飛安會基於職責，周延的為安全把關，以維護消費者安全。

二、 參訪消防署火災調查實驗室

1. 本會技術人員一行十餘人於1月4日參訪火災調查實驗室，對其調查與鑑定有進一步瞭解。
2. 本會目前正與該單位協調資源共享並擬草合作備忘錄。

三、 參訪中央災害應變中心及國搜救難體系

1. 時間：97年1月11日(五)上午10:00-11:30，地點：本大樓3樓中央災害應變中心。
2. 黃署長季敏親自接待，簡報內容包括：中央災害應變中心組織概況、中心運作軟硬體設備、啟動程序及績效、消防署之組織與防災作為等；另於簡報後參觀中央災害應變中心之設備及運作情形。

四、 與民航局標準組研討改善事故通報之協調作業

1. 1月15日(二)上午民航局標準組組長等人蒞會研討，雙方將加強重視資訊之交流，互相提供事件初報資料。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦公室裝修：已完成驗收及本案所有付款作業。

二、失事調查組

1. 與本會實驗室共同前往民航局區管中心觀摩管制雷達紀錄作業，供未來航機空中接近數據研判參考。
2. 與民航局場站管理小組研討無人員受傷之飛航事故機場縮短關閉時間之協調作業。
3. 與民航局標準組組長等研討改善事故通報之協調作業。
4. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：目前列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (3) 內政部空中勤務總隊 NA-603 飛航事故：受建議單位計畫中有 1 項需補充資料或重提計畫，目前等待回覆中。
- (4) 遠東航空公司 EF066 班機飛航事故：調查報告已於 96 年 12 月 31 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2. 工作重點

- (1) 2007 年飛航安全概況整理。
- (2) 飛安自願報告系統第 16 期中、英文簡訊製作。
- (3) HFACS 人為因素研究案之進行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理本會『96 年度工作報告』編撰工作 (本月底定稿送印)。
3. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜 (執行期限 97.07.01~98.06.30)。
4. 辦理 2008 年『飛航事故調查員紀錄器會議 (AIR)』 (9 月 23~25 日)。
5. 辦理『國內外相關機構之水下偵搜及打撈能量』資料庫。
6. 協助飛航服務總台發展台灣東部雷達之航跡分析能量。