

行政院飛航安全委員會月報 民國97年2、3月份

壹、飛航事故調查作業

一、遠航 EF306

目前進度：相關機關/構陸續回覆對調查報告草案之意見。

後續作業：預計於第 110 次委員會提陳調查報告草案。

二、華航 CI120

目前進度：3 月 19-20 日舉行事故調查討論會議。

後續作業：日方於結案前將依程序舉行意見聽取及意見照會會議，我方將可在會中陳述意見。

三、遠航 EF185

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：1 月完成事實資料確認，3 月完成分析作業，5 月完成調查報告草案，6 月調查報告發布。

四、超輕 0915 RAPID

目前進度：完成調查報告草案。

後續作業：4 至 5 月調查報告草案送相關單位表示意見，5 月調查報告草案陳報委員會。

五、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：4 月完成事實資料蒐證，6 月完成分析作業，8 月完成調查報告草案，10 月調查報告發布。

六、空勤總隊 NA-520

目前進度：已於 1/13 召開吊掛檢測與鋼繩破壞分析結果說明會；完成事實報告初草。

後續作業：4 月完成事實資料確認，5 月完成分析作業，6 月完成調查報告草案，7 月調查報告發布。

七、空勤總隊 NA-508

目前進度：已於 2 月 25 日發布期中飛安通告(ASC-IFSB-08-02-001)，目前仍陸續收集及整合事實資料。

後續作業：5 月完成事實資料確認，6 月完成分析作業，7 月完成調查報告草案，9 月調查報告發布。

八、長榮 BR67

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：依「行政院飛航安全委員會飛航事故調查標準作業程序」進行相關作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	完成調查報告 草案	
2	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
3	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑道	無	調查中	
4	96.09.15		RAPID 超輕型載具	於貓羅溪西岸一處草地由南向北起飛，疑似發動機熄火欲返回起飛場落地而墜毀	1 人死亡、 1 人輕傷	完成調查報告 草案	
5	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	
6	96.12.28	內政部空中勤務總隊	NA-520 UH-1H	空勤總隊接獲通知，3 名民眾受困宜蘭棲蘭山區等待救援。於執行吊掛救援任務時，因網繩斷裂致 1 名特搜員與 1 名民眾摔落重傷	2 人重傷	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
7	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場 5 邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	調查中	
8	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查中	

貳、其他業務

一、 97 年度春酒

1. 為感謝各界過去一年對飛安會之協助與支持，本會特於 2 月 26 日假新光三越新葡苑餐廳舉辦 97 年度春酒，以示感謝之意。
2. 參加賓客約 80 餘人，包括政務委員、行政院三組長官、各相關機關主管人員、航空公司管理階層，以及本會同仁。

二、 合作協議書(消防署)

1. 本會已草擬與消防署擬簽署之「飛航事故調查支援工作協議書」，並送請消防署提供意見。
2. 消防署已分別於 3 月 13 日及 3 月 21 日回覆修正意見，雙方已就數項問題達成協議，將擇日簽署協議書。

三、 飛航安全調查委員會組織法草案

1. 為配合行政院送立法院審議行政院組織法草案，本會已修正「飛航安全調查委員會組織法」草案，並就其中數點請人事提供意見中。
2. 預計本年 9 月送研考會審查。

四、 日本交流協會台北事務所經濟室主任來訪

1. 97 年 3 月 11 日(二)上午日本交流協會台北事務所經濟室竹中惠一主任拜會執行長。

五、 日本國會圖書館調查員蒞會參訪

1. 97 年 3 月 27 日(四)上午日本國會圖書館調查員福山先生參訪本會並進行問卷調查，結果將提供航空・鐵道事故調查委員會(ARAIC)參考。

2. 參訪行程：本會簡介、參觀調查實驗室及圖書室；是日亦邀請本會邱委員垂宇與會協同翻譯。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 辦理與內政部消防署簽署「飛航事故調查支援工作協議書」事宜。
2. 修正「飛航安全調查委員組織法」草案。

二、失事調查組

1. 派員參訓飛安基金會主辦之飛安專精班。
2. 籌辦五寮尖山野訓練。
3. 邀請英國 AAIB 調查員蒞會主講 2008 年度複訓。
4. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 超輕型載具 Quick Silver MXL 2 事故：原列管民航局 1 項執行計畫已於本 (97) 年 1 月 31 日解除列管。
- (2) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (3) 內政部空中勤務總隊 NA-603 飛航事故：本案業經行政院核示後結案。
- (4) 遠東航空公司 EF066 班機飛航事故：本案業經行政院核示後結案。
- (5) 0630 RANS S-6 超輕型載具飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會已完成審視作業，檢陳行政院核示中。

2. 工作重點

- (1) 2007 年飛航安全概況整理。
- (2) HFACS 人為因素研究案之進行。
- (3) 規劃本會 10 週年活動事宜。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 支援民航局辦理『航務訓練課程：事故現場量測及飛航記錄器之應用』(04.09)。
3. 支援香港民航處於本會辦理『飛航動畫及地形建模訓練課程』(04.14~16)。
4. 協助飛航服務總台發展台灣東部雷達之航跡分析能量。
5. 辦理年度裝備保故事宜。
6. 辦理『國內外相關機構之水下偵搜及打撈能量』資料庫。
7. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜 (國科會工程處預算 500 萬，目前計有 10 項計畫排入初審。執行期限 (97.08.01~98.07.30)。
8. 辦理 2008 年『飛航事故調查員記錄器會議 (AIR)』(9 月 23~25 日)。