

行政院飛航安全委員會月報 民國97年4、5月份

壹、飛航事故調查作業

一、遠航 EF306

目前進度：於第 110 次委員會提陳調查報告草案；依照委員意見修改調查報告草案並分送相關機關 / 構表示意見。

後續作業：修改後調查報告草案經確認後擬進行發布程序。

二、華航 CI120

目前進度：持續協助日本 ARAIC 進行事故調查，目前完成事實資料確認，日方尚無明確完成草案之時程表。

三、遠航 EF185

目前進度：調查報告草案完成。

後續作業：7 月調查報告送委員會審核，8 月調查報告發布。

四、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：6 月完成事實資料蒐證，8 月完成調查報告草案，10 月調查報告送委員會審議，11 月調查報告發布。

五、空勤總隊 NA-520

目前進度：已發布事實資料報告，召開內部分析討論會議。

後續作業：6 月完成分析作業，7 月調查報告草案送委員會審議，9 月調查報告發布。

六、空勤總隊 NA-508

目前進度：目前仍陸續收集及整合事實資料。

後續作業：5 月完成事實資料確認(5 月 22 日完成事實資料草案、5 月 29 日事實資料確認會議)，6 月完成分析作業，7 月完成調查報告草案，9 月送委員會審議後發布調查報告。

七、長榮 BR67

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：7 月完成事實資料蒐證，9 月完成分析作業，11 月完成調查報告草案，98 年元月送委員會審議，98 年 2 月發布調查報告。

八、立榮 B7901

目前進度：持續收集及彙整事實資料。

後續作業：8 月完成事實資料報告，10 月完成分析作業，11 月完成調查報告草案，98 年元月送委員會審議後發布調查報告。

九、中興 B-77008

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：依「行政院飛航安全委員會飛航事故調查標準作業程序」進行相關作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	95.11.16	遠東航空公司	EF306 波音 757 B-27015	由台灣桃園機場起飛至韓國濟州機場，經韓國仁川管制中心許可下降高度後於下降過程中機上防撞警告系統發出緊急避讓警告	乘客與組員 計 21 人受傷	調查報告草案 送委員會審議	
2	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
3	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑道	無	調查中	
4	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	
5	96.12.28	內政部空中勤務總隊	NA-520 UH-1H	空勤總隊接獲通知，3 名民眾受困宜蘭棲蘭山區等待救援。於執行吊掛救援	2 人重傷	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				任務時，因網繩斷裂致 1 名特搜員與 1 名民眾摔落重傷			
6	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場 5 邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	調查中	
7	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查中	
8	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查中	
9	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	調查中	

貳、其他業務

一、98 概算

1. 本會 98 年度概算核定額度與 97 年同，為 5 千 990 萬 6,000 元整。

二、支援香港民航處於本會辦理『飛航動畫及地形建模訓練課程』

1. 於 97 年 4 月 14 日- 15 日舉辦。

三、發展台灣東部雷達之航跡分析能量

1. 已收集 10 航班 FOQA 資料 (台北-花蓮 / 台北-台東)。
2. 已收集 10 航班之新航管備份系統原始資料 (IBAS)。
3. 尚待民航局提供此 10 航班之東部雷達錄像。

四、長榮航空高階主管蒞會參訪

1. 時間：97 年 4 月 18 日(五)上午 10:00-11:30。

2. 是日議程：飛安會簡介(暨主管介紹)、飛航事故調查作業簡介、調查實驗室簡介及參觀、BR67 事故長榮航空處置過程簡報。

五、 97 年度第 1 次山野訓練

1. 97 年 4 月 25 日(五)於三峽五寮尖舉行，出席人員包括委員及技術同仁等共 17 人。

六、 「亞東關係協會與財團法人交流協會間有關飛航安全協議書」簽署儀式

1. 鑒於台灣與日本間航班日益密集，本會吳主任委員靜雄率領行政主管，於去(96)年 4 月赴日拜會國土交通省航空鐵道事故調查委員會(ARAIC)，就促進區域及國際飛航安全與防止飛航事故發生等事項與日方展開會商。雙方咸認應建立正式合作架構，俾利飛航安全相關事宜之落實與推展
2. 為落實前揭共識，台日雙方駐外代表於 96 年 5 月起即積極推動建立此合作機制，並於本(97)年 4 月 17 日完成旨揭合作協議書之草擬。
3. 5 月 2 日本會奉行政院核可辦理簽署儀式，5 月 5 日辦理完竣。
4. 簽署儀式係由亞東關係協會陳會長鴻基及財團法人交流協會池田維代表代表簽署。
5. 會後，本會並安排國土交通省航空鐵道事故調查委員會辻岡局長參訪桃園國際機場、高雄港務局等單位。

七、 95 決算審查

1. 97 年 5 月 13 日立法院審查 95 年度決算，執行長親自出席會議，本會決算無異議通過。

八、 支援刑事警察局『3D Laser Scanner 於大型交通事故應用』之訓練課程

1. 97 年 5 月 16、19 日辦理。

九、 飛航服務總臺臺北飛航情報中心蒞會參訪

1. 97 年 5 月 21 日(三)上午 9:30 簡婉瓊主任率該中心 AISS (航空情報服務系統)種子教官共約 10 人參訪本會，並了解有關 ARCINFO 的操作與應用。

十、 國際運輸安全協會年會(ITSA Chairpersons Meeting 2008)

1. 97 年 5 月 26 - 29 日於俄羅斯聖彼得堡舉行。
2. 本會執行長代表出席，並提報 2 主題：

(1) Model of International Collaboration on Aviation Occurrence Investigation (ASC, ARAIB)

(2) Development of Remote Controlled Helicopter Surveillance System for Wreckage Site Applications (ASC)

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 本會與消防署擬簽署之「飛航事故調查支援工作協議書」於 6 月 6 日舉行簽署儀式。

二、失事調查組

1. 推派 1 員參訓台灣飛安基金會主辦之維修資源管理(MRM)班。
2. 推派 4 員分 2 梯次於 4 月及 9 月往美國 NTSB 參訓調查員基礎班。
3. 籌辦 4 月 25 日五寮尖山野訓練。
4. 與民航局代表商議合辦 97 年生還因素調查研討會事宜。
5. 分發第四版飛航事故調查標準作業程序手冊供本會同仁及協助調查機關或業者參考之用。
6. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 0630 RANS S-6 超輕型載具飛航事故：本案業經行政院核示後結案。
- (3) 0915 RAPID 200 超輕型載具飛航事故：該案調查報告草案已於本會第 110 次委員會審議完成，俟民航局回覆無異議後發布調查報告。

2. 工作重點

- (1) HFACS 人為因素研究案之進行。
- (2) 規劃本會 10 週年活動事宜及相關準備工作。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 支援香港民航處於本會辦理『飛航動畫及地形建模訓練課程』(04.14~16)。

3. 協助飛航服務總台發展台灣東部雷達之航跡分析能量。
4. 辦理年度裝備保固事宜。
5. 辦理『國內外相關機構之水下偵搜及打撈能量』資料庫。
6. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。執行期限 97.08.01~98.07.30。
7. 支援本會十周年成果展 (A0 海報 13 幅、2 個動態展示、相關調查能量等)。
8. 支援刑事警察局發展『3D Laser Scanner 於大型交通事故應用』之訓練課程(05.16/19)。
9. 支援香港 CAD 及新加坡 AAIB 籌建實驗室能量。
10. 辦理『國內外相關機構之水下偵搜及打撈能量』資料庫，發文國內 11 機構/單位並回收 10 件(缺海軍)。
11. 辦理 2008 年『飛航事故調查員記錄器會議 (AIR)』 (9 月 23~25 日)。
12. AIR Meeting 籌備現況
 - (1) 2004 年 NTSB 發起，ASC/ATSB/BEA/TSB 為創始會員國，共同邀請各國政府機構之記錄器專家參與研討。研討主題主要為(損壞)軍/民用記錄器之解讀與分析、水下定位及打撈、機載晶片解讀、飛航性能與模擬、ICAO / EU 相關法規等。
 - (2) 往年年會約 25~35 人出席，今年目標 50 人。迄今，外國調查機構已報名人數 16 人 (ARAIB / ARAIC / ATSB / AAIB / AAIBS / BEA / NTSB)，尚有部份新會員及軍機記錄器機構未完成報名。
 - (3) 會議地點 09.23/24 於圓山飯店，25 日於本會 15F。