

行政院飛航安全委員會月報 民國97年6月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：持續協助日本 ARAIC 進行事故調查。

二、遠航 EF185

目前進度：調查報告草案完成。

後續作業：7 月調查報告送委員會審核，8 月調查報告發布。

三、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：8 月完成事實資料蒐證，10 月完成調查報告草案，12 月調查報告送委員會審議，98 年 1 月調查報告發布。

四、空勤總隊 NA-520

目前進度：已發布事實資料報告，召開內部分析討論會議。

後續作業：6 月完成分析作業，8 月調查報告草案送委員會審議，9 月調查報告發布。

五、空勤總隊 NA-508

目前進度：事實資料報告完成確認並於 6 月 17 日函送各單位。

後續作業：7 月完成分析作業，8 月完成調查報告草案，10 月調查報告草案送委員會審議後發布。

六、長榮 BR67

目前進度：目前正進行隔熱毯測試及化驗。

後續作業：7 月完成事實資料蒐證及材料測試報告，9 月完成分析作業，11 月完成調查報告草案，98 年元月調查報告草案送委員會審議後發布。

七、立榮 B7901

目前進度：持續收集及彙整事實資料。

後續作業：8 月完成事實資料報告，10 月完成分析作業，11 月完成調查報告草案，98 年元月調查報告草案送委員會審議後發布。

八、中興 B-77008

目前進度：1.日本(飛機製造國)ARAIC 派遣顧問川崎重工 代表來台協助調查作業。

2.6 月 11 日發布期中飛安通告(ASC-IFSB-08-06-001)。

3.事實資料蒐集作業中。

後續作業：11 月完成事實資料報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑道	無	調查中	
3	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	
4	96.12.28	內政部空中勤務總隊	NA-520 UH-1H	空勤總隊接獲通知，3 名民眾受困宜蘭棲蘭山區等待救援。於執行吊掛救援任務時，因網繩斷裂致 1 名特搜員與 1 名民眾摔落重傷	2 人重傷	發布事實資料報告	
5	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場 5 邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	完成事實資料報告	
6	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
			B-16410	煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安			
7	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查中	
8	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場BC滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)

貳、其他業務

一、 政務委員蒞會視察指導

1. 行政院張政務委員 進福於 6 月 4 日(星期三)上午 9:30 - 10:30 蒞臨本會視察指導。
2. 本會吳主任委員親自進行會務簡報，另安排參觀實驗室特別功能及績效。

二、 合作協議書

1. 本會與消防署議定之「飛航事故調查支援工作協議書」，業於 6 月 6 日於消防署舉行簽署儀式。
2. 本會由楊執行長宏智代表簽署，消防署由黃署長季敏代表簽署。
3. 未來雙方將就飛航事故調查及教育訓練、資訊交流等方面提供相互支援。

三、 飛安會成立十週年茶會暨成果展

1. 97 年 6 月 12 日(星期四)下午 2:00 假大坪林聯合開發大樓 16 樓舉行。
2. 與會貴賓：行政院張進福政務委員、立法院曹爾忠委員、三組黃志聰組長、民航局林信得副局長、李雲寧董事長、本會委員及產官學研代表共計百餘人。
3. 議程：貴賓致詞、十週年回顧影片觀賞、績效成果展覽。

四、飛航服務總臺下一代航管系統(ATMS)種子教官蒞會參訪

1. 97年6月13日(五)上午9:00-12:00 網路通訊臺林俊男臺長率下一代航管系統ATMS種子教官參訪本會。
2. 是日議程：飛航事故調查程序及案例說明、我國新航管系統簡介、調查實驗室能量簡介、動態展示及參觀。

五、清淨家園訪查

1. 為藉由政府機關之帶動，將清淨家園全民運動計畫推展至辦公室週邊鄰里之參與，環保署每年舉辦2次訪查活動。
2. 6月18日為本年第1次訪查，委員對本會執行之結果表示滿意，並建議將此計畫擴大至節能減碳之層次。

六、出席2008國際運輸安全協會年會成果

1. 楊執行長於97年5月26-29日出席於俄羅斯聖彼得堡舉行之國際運輸安全協會年會(ITSA Chairpersons Meeting)。
2. 成果：
 - (1)取得2010年國際運輸安全協會年會主辦權。
 - (2)受邀擔任ITSA membership committee 委員。
 - (3)發表專題“Model of International Collaboration on Aviation Occurrence Investigation”，韓國ARAIB高度肯定本會技術團隊之專業，並認為雙方合作足為典範。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 研議修正98年度概算。
2. 申請97年度社會發展政策研究計畫補助。
3. 為對本會同仁表現之獎懲有所依循，將會同人事趙編審，研擬「行政院飛航安全委員會獎懲案件提報作業要點」草案，於提交主管會議及會務會報討論後，陳送委員會議審議，俟通過後施行。
4. 支援各組行政事務。

二、失事調查組

1. 派員擔任飛安基金會主辦97年度重大意外事件調查訓練課程講師。
2. 與英國AAIB聯繫97年度調查複訓事宜。

3. 提供十週年慶人員調查裝備與調查成果海報展覽。
4. 派員參加民航局主辦 97 年度金門航空站消防演習。
5. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 0915 RAPID 200 超輕型載具飛航事故：已於 97 年 6 月 10 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2. 工作重點

- (1) HFACS 人為因素研究案之進行。
- (2) 本會 10 週年活動籌辦。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 支援本會十周年成果展。
3. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。
4. 辦理年度裝備保固事宜。
5. 辦理『國內外相關機構之水下偵搜及打撈能量』資料庫。
6. 辦理『2008 飛航記錄器水下定位』演習：動用海巡署 RB 救難艦(基隆外海 07.04)。
7. 辦理『遙控直升機空偵系統』演習(淡水沙崙 07.15)。
8. 辦理 2008 年『飛航事故調查員記錄器會議 (AIR)』(9 月 23~25 日)。