

行政院飛航安全委員會月報 民國97年7月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：協助日本 ARAIC 進行乘客問卷日文翻譯。

二、遠航 EF185

目前進度：調查報告草案完成。

後續作業：調查報告草案送 7 月委員會審核。

三、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：8 月完成事實資料蒐證，10 月完成調查報告草案，12 月調查報告送委員會審議，98 年 1 月調查報告發布。

四、空勤總隊 NA-520

目前進度：7/2 召開分析說明會，調查報告草案已分送各單位表示意見。

後續作業：8 月調查報告草案送委員會審議，9 月調查報告發布。

五、空勤總隊 NA-508

目前進度：事實資料報告完成確認，分析報告草案於 7/25 完成。

後續作業：8 月完成調查報告草案，10 月調查報告草案送委員會審議後發布。

六、長榮 BR67

目前進度：目前正進行隔熱毯測試及化驗。

後續作業：8 月完成事實資料蒐證及材料測試報告，10 月完成分析作業，12 月完成調查報告草案，98 年 2 月調查報告草案送委員會審議後發布。

七、立榮 B7901

目前進度：持續收集及彙整事實資料。

後續作業：8 月完成事實資料報告，10 月完成分析作業，11 月完成調查報告草案，98 年元月調查報告草案送委員會審議後發布。

八、中興 B-77008

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：11 月完成事實資料報告草案。

九、空勤總隊 NA-518

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：9 月完成事實資料蒐證，11 月完成調查報告草案，12 月調查報告草案送委員會審議，98 年 2 月發布調查報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑道	無	調查報告草案 送委員會審議	
3	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	
4	96.12.28	內政部空中勤務總隊	NA-520 UH-1H	空勤總隊接獲通知，3 名民眾受困宜蘭棲蘭山區等待救援。於執行吊掛救援任務時，因網繩斷裂致 1 名特搜員與 1 名民眾摔落重傷	2 人重傷	完成調查報告 草案	
5	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場 5 邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	完成事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
6	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查中	
7	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查中	
8	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
9	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	調查中	

貳、其他業務

一、拜會韓國駐台北代表

1. 6 月 25 日(星期三)上午 10:00 楊執行長率同仁拜會韓國駐台北代表。

二、新加坡失事調查局(AAIB)局長來訪

1. 6 月 25 日(星期三)上午 10:00 新加坡失事調查局(AAIB)局長陳文強先生蒞會參訪。

三、兩岸包機直航調查事務及兩岸飛航技術交流相關作業協調會

1. 97 年 7 月 1 日(星期三)下午 3:00 邀集民航局代表及業者飛安主管召開「兩岸包機直航調查事務及兩岸飛航技術交流相關作業協調會」。

四、年度演習

1. 7月4日於福隆外海舉行飛航記錄器水下定位演習，商借海巡署RB救難艦支援演習。
2. 7月11日舉行遙控直昇機空偵系統演習。

五、主任委員拜會政務委員

1. 7月8日(二)上午9:00吳主委拜會張政務委員進福。
2. 政務委員肯定本會同仁之專業與績效，擬積極安排劉院長至本會視察。

六、蒞會訪客

1. 7月8日(二)上午9:00中華航空總經理及該公司高階主管蒞會拜訪。
2. 7月16日(三)下午4:00台大機械系製造組教授蒞會參訪。

七、楊執行長接受Airway雜誌專訪

1. 7月9日(三)下午1:30，訪談大綱包括：
 - (1)由飛安會十週年看未來展望。
 - (2)國際合作成果。
 - (3)獨立調查的精神與重要性。
 - (4)本會調查能量之建置。
 - (5)預算對運作影響。
 - (6)運安會展望與國際趨勢。

八、拜會交通部張政次

1. 7月16日(三)上午楊執行長等拜會交通部張邱春政次。
2. 張次長於主秘期間對本會運安會構想原則支持，對本會獨立機關性質及獨立調查必要性亦持正面態度

九、福委會烤肉活動

- 1.本會福委會於7月24日於新店長青谷舉辦烤肉活動。

十、專題演講

1. 6月26日(四)上午9:30-12:00邀請蒲金標先生(前民航局飛航服務總台副總台長)及林博雄助理教授(台灣大學)主講，講題為：「桃園機場都卜勒氣象雷達及福衛3號之相關應用」。
2. 7月10日(四)上午9:30-12:00邀請劉宏一先生(前民航局飛航服務總台副總台長)主講，講題為：「飛航管制與事故調查/塔裡的男人」。

3. 7月14日(一)上午 9:30-12:00 邀請藍川滔博士(美國堪薩斯大學航太工程講座教授)主講，講題為：「航空器遭遇亂流之氣動力分析 (Estimation of Flying Qualities and Turbulence Field Through Flight Simulation)」。

叁、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 研擬「行政院飛航安全委員會獎懲案件提報作業要點」草案，於提交主管會議及會務會報討論後，陳送委員會會議審議，俟通過後施行。
2. 支援各組行政及採購事務。

二、失事調查組

1. 派員擔任空軍通航聯隊航管人員飛航事故調查訓練講師。
2. 繼續與英國航空事故調查局 AAIB 研討 97 年度調查複訓課程內容事宜。
3. 邀請前民航局飛航服務總台副總台長劉宏一先生於 7 月 10 日蒞會演講 - 塔裡的男人。
4. 安排華航董事李雲寧先生於 8 月 7 日蒞會演講 - 安全管理與危機溝通。
5. 籌辦 8 月 25 日至 27 日之玉山山野訓練。
6. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 0915 RAPID 200 超輕型載具飛航事故：已於 97 年 6 月 10 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2. 工作重點

- (1) HFACS 人為因素研究案之進行。
- (2) 本會及 TACARE 網站修改委外案之進行。
- (3) 本年度資訊設備採購及換裝。
- (4) TACARE 第 17 期中英文簡訊編製。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。
3. 辦理年度裝備保固事宜。
4. 辦理『提升我國飛航事故調查能量』科發計畫事宜。
5. 協助刑事警察局辦理『汽車炸彈爆炸現場建模』演習，本會支援遙控直昇機空偵系統及精密衛星定位系統(新竹關西，8 月 8 日)。
6. 辦理 2008 年『飛航事故調查員記錄器會議 (AIR)』(9 月 23~25 日)。
7. 辦理『海峽兩岸飛航事故調查技術交流』研討會 11 月 10~12 日) - 中國民航總局(CAAC)航安辦劉副主任等 9 人將於 11 月 8 日至 14 日來台。