

行政院飛航安全委員會月報 民國97年8、9月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：協助日本 ARAIC 進行調查。

二、遠航 EF185

目前進度：調查報告草案增修訂內容送委員會審核。

後續作業：9月5日發布調查報告。

三、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：10月完成事實資料蒐證及完成中文調查報告草案，11月完成英文調查報告草案，98年3月調查報告送委員會審議，98年4月調查報告發布。

四、空勤總隊 NA-520

目前進度：調查報告草案送委員會審議。

後續作業：預計10月發布調查報告。

五、空勤總隊 NA-508

目前進度：事實資料報告完成確認，調查報告草案於9月26日函送各相關單位。

後續作業：11月調查報告草案送委員會審議。

六、長榮 BR67

目前進度：隔熱毯測試及化驗完成，目前正進行測試報告撰寫。

後續作業：10月完成事實資料蒐證及材料測試報告，98年2月完成調查報告草案，98年4月調查報告草案送委員會審議後發布。

七、立榮 B7901

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：10月完成分析作業，11月完成調查報告草案，98年元月調查報告草案送委員會審議後發布。

八、中興 B-77008

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：11月完成事實資料報告草案。

九、空勤總隊 NA-518

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：12月完成事實資料蒐證，98年2月完成調查報告草案，98年5月調查報告草案送委員會審議，98年6月發布調查報告。

十、華航 CI160

目前進度：協助 KARAIB 蒐集事實資料。

後續作業：配合 KARAIB 調查進度。

十一、長榮 BR17

目前進度：於9月3日回覆 NTSB 要求填寫之表格(Form 6120.1)。

後續作業：配合美國 NTSB 調查。

十二、國泰 CX521

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：依行政院飛航安全委員會飛航事故調查標準作業程序進行後續作業。

十三、華航 CI687

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：依行政院飛航安全委員會飛航事故調查標準作業程序進行後續作業。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.08.22	遠東航空公司	EF185 MD-80 B-28021	於馬公機場降落時偏出跑道	無	調查報告草案 送委員會審議	
3	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	
4	96.12.28	內政部空中勤務總隊	NA-520 UH-1H	空勤總隊接獲通知，3 名民眾受困宜蘭棲蘭山區等待救援。於執行吊掛救援任務時，因網繩斷裂致 1 名特搜員與 1 名民眾摔落重傷	2 人重傷	調查報告草案 送委員會審議	
5	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場 5 邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	完成事實資料 報告	
6	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查中	
7	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查中	
8	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
9	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。			
10	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	調查中	
11	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	調查中	
12	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	調查中	
13	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	調查中	

貳、其他業務

一、參訪國家太空中心

1. 7 月 30 日執行長率領同仁參訪國家太空中心。

二、支援刑事警察局演習

1. 本會調查實驗室支援刑事警察局於 8 月 8 日舉行之「汽車炸彈爆炸現場建模」演習。

三、遠航 EF306 媒體說明會

1. 8月15日上午10:00於本會第一會議室舉行遠航EF306媒體說明會，由本會執行長主持。

四、 專題演講

1. 場次一：7月31日(四)上午9:30，講題 - 空中亂流與客艙安全，主講人 - 本會王委員文周。
2. 場次二：8月7日(四)上午9:30，講題 - 安全管理與危機溝通，主講人 - 李雲寧董事長。

五、 97年度親子活動

1. 時間：8月8日(五)上午10時至下午4時
2. 參加人員：本會同仁、眷屬及20歲以下子女，共約33人
3. 是日行程

10:00-10:20	執行長致辭
10:20-10:25	行程說明
10:25-11:30	合影、參觀本會(魔術及小丑造型汽球表演)
11:30-13:20	親子交流及用餐時間
13:20-16:00	自來水博愛(水悟空)

六、 97年度第2次山訓 - 攀登玉山

1. 8月25至27日舉辦本年度第2次山訓(攀登玉山)，參加人員包括主委、委員及技術同仁等共計23人。

七、 國際航空安全調查員協會 (ISASI) 年會

1. 2008年9月8-11日於加拿大哈里法克斯(Halifax)舉辦。
2. 本次會議主題『Investigation: The Art and The Science』，計22篇論文及3篇專題演講，約350位專家與會。
3. 今年會議重點：10年內降低直升機80%失事率、AIG會議45項研討議題、普通航空器失事調查技術與挑戰(損壞晶片解讀)、缺乏CVR/FDR資料下之飛航性能分析與模擬，及成立3個工作小組(GA, UAS, Training)等。
4. 本會已加入其中兩個工作小組(UAS, Training)。

八、 拜會外交部國際組織司司長

1. 本會委員、執行長於9月19日9:00拜會外交部國際組織司司長。

九、 2008年飛航事故調查員記錄器會議 (AIR)

1. 2008年9月23-25日於圓山飯店、大坪林聯合開發大樓15樓舉辦。
2. 與會人員：美國NTSB、新加坡AAIB、英國AAIB、加拿大TSB、澳洲ATSB、法國BEA、德國DFU、荷蘭DSB、俄羅斯IAC、中華民國空軍及本會人員等約40人。
3. 會議成果：計33篇論文發表，及10篇各國運安會簡介，含本會論文6篇。另請美國Garmin公司來台討論Garmin損壞記錄器之未來因應方案。各國對本會實驗室能量多所肯定。

十、拜會陸委會傅棟成副主委

1. 9月30日(星期一)上午9:30-10:30本會主委、執行長及調查組長拜會陸委會傅棟成副主委。
2. 會談重點：於包機直航談判時，檢視兩岸雙方飛航事故調查作業程序，期能依國際民航組織(ICAO)相關準則正式納入雙方作業規範。
3. 會談結論：陸委會贊同本會對兩岸飛航事故調查預作準備並同意一旦發生事故各項作業均照國際民航組織第13號附約為之。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 研議「行政院飛航安全委員會獎懲案件提報作業要點」草案，俟提報委員會議審議通過後施行。
2. 支援各組行政及採購事務。

二、失事調查組

1. 邀請專家至本會進行專題演講。
2. 主辦本會8月25日至27日之攀登玉山山野訓練。
3. 繼續辦理97年度調查複訓各項事宜。
4. 分別派員參加台北松山國際機場及馬公機場等97年度場內外消防演習。
5. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

(1)商務航空N998AM事故：目前持續列管民航局之1項執行計畫。

(2)0915 RAPID 200 超輕型載具飛航事故：對民航局之一項飛安改善建議，該單位已提報處理情形，目前本會審視進行中。

(3)遠東航空 EF 185 飛航事故：調查報告於 9 月 5 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2.工作重點

(1)科發計畫人為因素研究案規劃。

(2)空軍官校失事調查進修班第 4 期課程規劃。

(3)飛安自願報告系統第 17 期中、英文簡訊製作。

(4)台北捷運公司「人為因素與安全管理」教育訓練（9/5 執行完畢）。

(5)HFACS 人為因素研究案之進行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。

3. 辦理年度裝備保固事宜。

4. 辦理『提升我國飛航事故調查能量』科發計畫事宜。

5. 協助刑事警察局辦理『汽車炸彈爆炸現場建模』演習，本會支援遙控直昇機空偵系統及精密衛星定位系統(新竹關西，8 月 8 日)。

6. 辦理 2008 年『飛航事故調查員記錄器會議 (AIR)』(9 月 23~25 日)。

7. 與執行長代表本會出席國際航空安全調查員協會 (ISASI) 年會，並發表論文『遙控直升機空偵系統及精密衛星定位系統於事故現場測量應用』(9 月 8~11 日)。