

## 行政院飛航安全委員會月報 民國97年10月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、華航 CI120

目前進度：繼續配合日本 JTSC 進行事故調查。

#### 二、華航 CI7552

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：10 月完成事實資料蒐證及完成中文調查報告草案，11 月完成英文調查報告草案，98 年 3 月調查報告送委員會審議，98 年 4 月調查報告發布。

#### 三、空勤總隊 NA-508

目前進度：調查報告草案於 9 月 26 日函送各相關單位。

後續作業：11 月調查報告草案送委員會審議。

#### 四、長榮 BR67

目前進度：隔熱毯測試及化驗完成，目前正進行測試報告撰寫。

後續作業：11 月完成事實資料蒐證及材料測試報告，98 年 1 月完成分析作業，98 年 3 月完成調查報告草案，98 年 5 月調查報告草案送委員會審議後發布。

#### 五、立榮 B7901

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：10 月完成分析作業，11 月完成調查報告草案，98 年元月調查報告草案送委員會審議後發布。

#### 六、中興 B-77008

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：11 月完成事實資料報告草案。

#### 七、空勤總隊 NA-518

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：12 月完成事實資料蒐證，98 年 2 月完成調查報告草案，98 年 5 月調查報告草案送委員會審議，98 年 6 月發布調查報告。

#### 八、華航 CI160

目前進度：協助 KARAIB 蒐集事實資料。

後續作業：KARAIB 預計於 12 月初舉行事實資料確認會議。

#### 九、長榮 BR17

目前進度：協助美國 NTSB 蒐集資料。

後續作業：配合美國 NTSB 調查進度。

#### 十、國泰 CX521

目前進度：10 月 16 日召開進度會議，預計 10 月 26 日在法國進行失效件測試。

後續作業：11 月上旬完成事實資料蒐證，11 月底完成事實資料報告。

#### 十一、華航 CI687

目前進度：9 月 25 日召開調查組織會議，展開調查作業。

後續作業：預計 98 年元月完成事實資料報告。

#### 十二、華航 CI641

目前進度：泰國正式來函全權委託本會調查，本會成立調查專案小組請泰國提供相關氣象資料。

後續作業：依行政院飛航安全委員會飛航事故調查標準作業程序進行後續作業。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	
3	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場 5 邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	完成事實資料報告	
4	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查中	
5	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查中	
6	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
7	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	調查中	
8	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
9	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	調查中	
10	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	調查中	
11	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	調查中	
12	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	調查中	

## 貳、其他業務

### 一、 97 年度調查複訓

1. 10 月 6 日至 9 日舉辦。
2. 英國航空事故調查局 AAIB 派遣兩位資深調查人員蒞會講習。
3. 除本會 25 人參加複訓，尚有民航局及各航空公司代表與國防部各軍種司令部代表等 52 人參加。

### 二、 性平小組活動

1. 為使年輕學子了解民航之特性，增加其未來參與航空事業之興趣，以及宣導本會之調查業務，特於 10 月 15 日邀請師大附中師生 33 人來會參訪。
2. 本會人員就航空事故之型態及本會實驗室作業對學生做深入淺出之介紹。

### 叁、各組工作重點、進度

#### 一、行政法制組

1. 本會將於 97 年 11 月 1 日接管本大樓管委會業務，接管時間 2 年，至 99 年 10 月 31 日止。
2. 支援各組行政及採購事務。

#### 二、失事調查組

1. 辦理 97 年度調查複訓。
2. 分別派員參加民航局台南等機場 97 年度場內外消防演習。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

#### 三、飛航安全組

##### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 0915 RAPID 200 超輕型載具飛航事故：本案業經行政院核示後結案。
- (3) 遠東航空 EF 185 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，經本會審視結果，其一項分項處理計畫仍需補充資料或重提計畫，目前等待回覆中。

##### 2. 工作重點

- (1) 參加國際飛安自願報告系統 2008 年年會，並爭取 2009 年年會主辦權。
  - a. 國際飛安自願報告系統 2008 年年會 97 年 10 月 20 - 24 日於馬德里舉行。
  - b. 國際飛安自願報告系統 (ICASS) 目前共有 13 個會員國。
  - c. 今年年會計有美國、英國、加拿大、法國、巴西、澳洲、西班牙、日本、南韓、中國以及我國等 11 個會員國參與，俄羅斯及新加坡未派員出席。
  - d. 德國及南非以觀察員身分與會。
  - e. 本會爭取到 2009 年年會主辦權。
- (2) HFACS 人為因素研究案之進行。

#### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。
3. 辦理年度裝備保固事宜。
4. 辦理『提升我國飛航事故調查能量』科發計畫事宜。
5. 協助刑事警察局辦理『三重地區警察槍擊現場』建模，本會提供衛星照片及 3D 建模 (10 月 15 日)。