

行政院飛航安全委員會月報 民國97年11月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：配合日本 JTSC 事故調查。

二、華航 CI7552

目前進度：事實資料收集。

後續作業：11 月完成事實資料蒐證及完成中文調查報告草案，12 月完成英文調查報告草案，98 年 4 月調查報告送委員會審議，98 年 5 月調查報告發布。

三、空勤總隊 NA-508

目前進度：調查報告草案於 9 月 26 日函送各相關單位，均已回覆。

後續作業：12 月調查報告草案送委員會審議。

四、長榮 BR67

目前進度：隔熱毯測試及化驗完成，目前正進行測試報告撰寫。

後續作業：12 月完成事實資料蒐證及材料測試報告，98 年 2 月完成分析作業，98 年 4 月完成調查報告草案，98 年 6 月調查報告草案送委員會審議後發布。

五、立榮 B7901

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：11 月完成分析作業，12 月完成調查報告草案，98 年 2 月調查報告草案送委員會審議後發布。

六、中興 B-77008

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：12 月完成事實資料報告草案。

七、空勤總隊 NA-518

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：12 月完成事實資料蒐證，98 年 2 月完成調查報告草案，98 年 5 月調查報告草案送委員會審議，98 年 6 月發布調查報告。

八、華航 CI160

目前進度：協助 KARAIB 完成事實資料報告草案。

後續作業：KARAIB 預計於 12 月 3 日舉行事實資料確認會議。

九、長榮 BR17

目前進度：美國 NTSB 調查中。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

十、國泰 CX521

目前進度：10 月 26 日已在法國完成失效件測試；10 月 29 日召開內部進度會議。

後續作業：預計 12 月中旬完成事實資料蒐證。

十一、華航 CI687

目前進度：9 月 25 日召開調查組織會議，展開調查作業。

後續作業：預計 98 年元月完成事實資料報告。

十二、華航 CI641

目前進度：10 月 31 日舉辦首次國內進度會議。

後續作業：繼續進行事實資料收集，按計畫繼續進行本案調查工作。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	----	------------	-------------------------	------	----	----	------

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	
3	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場 5 邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	完成調查報告草案	
4	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查中	
5	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查中	
6	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	調查中	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
7	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	調查中	
8	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因兩幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
9	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	調查中	
10	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	調查中	
11	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	調查中	
12	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	調查中	

貳、其他業務

一、第 16 屆國籍航空飛安及策略年會

1. 本屆由立榮航空主辦，11 月 4 日於張榮發基金會 10 樓國際會議廳舉行。
2. 本會楊執行長應邀發表專題演講，講題：更安全的天空 - 飛安研究心得分享。

二、提供遠東區區域圖

1. 本會取得遠東區區域圖數份，存放於值日官資料包。
2. 該區域圖可供分辨相鄰各國飛航情報區。
3. 配合本會實驗室解讀 FDR 資料，可精確判斷事故發生之國境。

三、氣象雷達原理及應用教育訓練

1. 11 月 24 日於本會調查作業室舉行。

2. 主講人：本會邱委員垂宇；參加人員：本會飛航操作及氣象分組調查人員。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 準備「飛航事故調查法」部分條文修正草案事宜。
2. 辦理性別平等專案小組相關事宜。
3. 執行本大樓管委會業務。
4. 支援各組行政及採購事務。

二、失事調查組

1. 派員參加 97 年度民航局花蓮機場夜間消防演習。
2. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 遠東航空 EF185 飛航事故：本案業經行政院核示後結案。
- (3) 內政部空中勤務總隊 NA-520 飛航事故：已於 97 年 10 月 24 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2. 工作重點

- (1) 台北捷運公司「人為因素與安全管理」教育訓練（11/24 及 11/27 日執行）。
- (2) HFACS 人為因素研究案之進行。
- (3) 歐盟 ECCAIRS 飛安資料庫之建立。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。
3. 辦理年度飛航記錄器普查事宜。
4. 辦理年度裝備保固事宜。
5. 辦理『提升我國飛航事故調查能量』科發計畫事宜（預計月底前完成審查）。