

行政院飛航安全委員會月報 民國97年12月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：配合日本 JTSC 事故調查。

二、華航 CI7552

目前進度：事實資料收集。

後續作業：12 月完成中文調查報告草案，98 年 1 月完成英文調查報告草案，98 年 5 月調查報告送委員會審議，98 年 6 月調查報告發布。

三、空勤總隊 NA-508

目前進度：調查報告草案提報 12 月委員會審議。

四、長榮 BR67

目前進度：12 月 31 日進行事實資料確認。

後續作業：98 年 2 月完成調查報告草案，98 年 5 月調查報告草案送委員會審議，預計 98 年 6 月發布調查報告。

五、立榮 B7901

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：11 月完成分析作業，12 月完成調查報告草案，98 年 2 月調查報告草案送委員會審議後發布。

六、中興 B-77008

目前進度：事實資料報告已完成，於 12 月底前發布於本會網站。

後續作業：預計於 98 年 3 月底完成調查報告草案。

七、空勤總隊 NA-518

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：98 年 1 月完成事實資料蒐證，98 年 3 月完成調查報告草案，98 年 6 月調查報告草案送委員會審議，98 年 7 月發布調查報告。

八、華航 CI160

目前進度：12 月 5 日完成事實資料確認會議。

後續作業：KARAIB 預計於 98 年 4 月完成分析草案。

九、長榮 BR17

目前進度：美國 NTSB 調查中。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

十、國泰 CX521

目前進度：10 月 26 日已在法國完成失效件測試；10 月 29 日召開內部進度會議。

後續作業：98 年元月完成事實資料報告，98 年 2 月開始分析作業。

十一、華航 CI687

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：預計 98 年元月召開事實資料確認會議，該程序完成後，發布事實資料報告。

十二、華航 CI641

目前進度：繼續進行事實資料收集。

後續作業：繼續進行各分組事實報告之撰寫，按計畫繼續進行本案調查工作。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	----	------------	-------------------------	------	----	----	------

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	調查中	
3	97.01.19	內政部空中勤務總隊	NA-508 UH-1H	於台東機場起飛執行山難搜救任務，於返場 5 邊進場時，發動機警告燈亮，組員緊急迫降於台東山區造成該機旋翼片折損、傳動箱位移、機組員均安	無	調查報告草案 提報委員會審議	
4	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	調查中	
5	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	完成事實資料 確認	
6	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
7	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	調查中	
8	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
9	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	調查中	
10	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	調查中	
11	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	調查中	
12	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	調查中	

貳、其他業務

一、性別平等專案小組會議

1. 為落實性別平等之精神與目的，本會於 12 月 9 日舉辦本年度第 2 次專案小組會議。
2. 會議中委員對本會應提報之婦女權益重點分工項目，及本會性別統計專屬網頁提出諸多意見。
3. 委員建議未來本會可擴大辦理與學校之交流，於寒暑假辦理參訪活動，邀請各級學校學生，尤其女中學生來會參訪，藉以培育未來之民航人才。
4. 委員並建議本會可辦理托嬰托兒之服務措施，使女性同仁可安心工作。

二、參訪韓國航空鐵道事故調查委員會

1. 12 月 19 日韓國 KARAIB 委員長率局長等主管親自接待本會主任委員與執行長。

2. 與韓國 KARAIB 洽談重點：

- (1) 肯定雙方在過去事故調查之合作良好。
- (2) 未來對教育訓練雙方可增加交流。
- (3) 有興趣參加東亞安全網資訊交流。
- (4) 原則上同意本會所提簽署合作協議書。

三、 監察院 97 年中央機關巡察各組委員到院巡察座談會

1. 監察院內政及少數民族等 7 委員會委員至行政院巡察。
2. 12 月 23 日 (星期二) 全天於行政院第一會議室。
3. 行政院劉院長及監察院王院長共同主持，行政院各部會首長暨相關人員出席備詢。
4. 本會吳主任委員全程出席，與會監察委員未對本會提出業務提出詢問礎。

四、 專題演講

1. 場次一：12 月 4 日(四) 10:00 - 12:00，講題：「六標準差管理方法於提升飛航安全之應用」討論會，主講人：中華航空公司航務周副總經理裕森、劉經理東明、及董總經理特助孝行。
2. 場次二：12 月 12 日(四) 09:00 - 17:00，講題：飛機維護與飛航安全，主講人：長榮航太科技公司許博榮副董事長。

五、 12 月 23 日本北海道刑警來會參訪。

六、 97 年行政院暨所屬機關高階主管大陸工作研習會

1. 日期：12/28 (日)。
2. 專題演講：總統、劉院長、國安會秘書長、陸委會賴主委。
3. 本會執行長於會中提案呼籲正視直航後飛航安全與事故調查衍生相關議題。
4. 劉院長於研討會結論時特別提出安全相關議題之重要性。

七、 媒體年度聯誼餐會

1. 12 月 29 日中午舉行本會與新聞媒體年度聯誼餐會，主持人為本會楊執行長。
2. 參加媒體 (文字/電子/期刊) 共 30 餘人，本會於是日提供年度業務績效與進況說明。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 準備「飛航事故調查法」部分條文修正草案事宜。
2. 執行本大樓管委會業務。
3. 支援各組行政及採購事務。

二、失事調查組

1. 邀請長榮航太科技公司許博榮副董事蒞會演講。
2. 派遣同仁赴華航 A340 模擬機由教官指導熟悉相關飛行操作。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 內政部空中勤務總隊 NA-520 飛航事故：已於 97 年 10 月 24 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2. 工作重點

- (1) 本會航務調查員空中巴士 A340 模擬機訓練（12/1 及 11 日執行完畢）。
- (2) 「六標準差管理方法於提升飛航安全之應用」教育訓練。
- (3) HFACS 人為因素研究案之進行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。
3. 辦理『提升我國飛航事故調查能量』科發計畫事宜。
4. 辦理年度飛航記錄器普查事宜。
5. 辦理年度裝備保固事宜。
6. 協助辦理『97 年度工作報告』製作
7. 派員參加飛安類技術研討會並發表論文：
 - (1) 12 月 2 日第三屆海峽兩岸航空氣象與飛行安全研討會
 - A. 民用航空器飛航事故於溼滑跑道之落地性能研究 (官文霖)
 - B. 應用擴展式卡爾曼濾波器處理飛航資料以分析危害天氣 (楊明浩)

(2) 12月06日 2008 航太學會學術研討會

- A. 民航機紀錄飛航資料應用類神經網路識別縱向氣動力導數
(楊明浩等)
- B. Hazard Index for Transport Aircraft in Atmospheric
Turbulence (官文霖等)