

## 行政院飛航安全委員會月報 民國98年1、2月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、華航 CI120

目前進度：配合日本 JTSC 事故調查。

#### 二、華航 CI7552

目前進度：事實資料收集。

後續作業：97年12月完成中文調查報告草案，98年1月完成英文調查報告草案，5月調查報告送委員會審議，6月調查報告發布。

#### 三、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：98年3月完成調查報告草案，6月調查報告草案送委員會審議，預計7月發布調查報告。

#### 四、立榮 B7901

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：97年11月完成分析作業，97年12月完成調查報告草案，98年3月調查報告草案送委員會審議（60天草案到期日為2月15日）。

#### 五、中興 B-77008

目前進度：1.事實資料報告已發布於本會網站。

2.進行分析作業。

後續作業：預計於98年3月底完成調查報告草案。

#### 六、空勤總隊 NA-518

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：98年2月完成事實資料蒐證，4月完成調查報告草案，7月調查報告草案送委員會審議，98年8月發布調查報告。

#### 七、華航 CI160

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：KARAIB 預計於98年4月完成分析草案。

#### 八、長榮 BR17

目前進度：進行事實資料確認。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

#### 九、國泰 CX521

目前進度：97年10月26日已在法國完成失效件測試；10月29日召開內部進度會議。

後續作業：98年2月下旬召開外部事實報告確認會議。

#### 十、華航 CI687

目前進度：1.98年1月16發布事實資料報告並載於本會網站。

2.分析作業進行中。

後續作業：預計98年5月完成調查報告草案。

#### 十一、華航 CI641

目前進度：繼續進行各分組事實報告之撰寫。

後續作業：按計畫繼續進行本案調查工作。

#### 十二、超輕 0103 Air Creation

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：按計畫繼續進行本案調查工作。

#### 十三、立榮 B7652

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：98年4月完成事實資料報告，6月完成分析作業，8月完成調查報告草案。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行360度檢查時發現機腹下方蒙皮約77公分裂紋	無	調查中	
3	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位64A/65A左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料 確認	
4	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員6名、觀察員1名及乘客36名均安	無	完成調查報告 草案	
5	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場BC滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員3名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3人重傷	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
6	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計7名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午0938時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	調查中	
7	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航CI160航機預備降落仁川34號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以33R跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有20	無	完成事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				公分長破洞			
8	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	調查中	
9	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	調查中	
10	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	發布事實資料 報告	
11	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	調查中	
12	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑翔翼 (Air Creation)，由屏東縣高樹鄉南華超輕載具活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分墜毀在屏東縣高樹鄉南華大橋旁隘寮溪堤防外側(距南華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查中	
13	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	調查中	

## 貳、其他業務

### 一、科發計畫執行說明會

1. 1 月 16 日下午於本會舉行，出席人員：學界約 20 人、本會人員 16 人。
2. 重點:說明計畫執行模式、行政管理及計畫 KPI 管控、其他相關建議等。

## 二、飛航事故調查法部分條文修正草案會議

1. 為能確實執行飛航事故調查業務，並與國際民航相關法規接軌，本會因此修正飛航事故調查法部分條文。
2. 第一次修法研商會議於 1 月 16 日上午舉行，出席之相關機關構人員約 33 人。
3. 出席代表對各項修正條文均提出相當多具建設性之意見。
4. 將於彙整各單位意見後，於會內召開討論會議，再呈報委員會議審議。

## 三、本會春節期間緊急應變機制規劃

1. 今年春節共九天部分同仁返鄉過節，本會應變機制如下：
  - (1)按平日做法辦公室每日保持一位值日同仁 24 小時監聽事故通報電話及專線傳真。
  - (2)提供在中南部度春節同仁名單供主任調查官選派應變人員。
  - (3)在外人員攜帶個人調查裝備及工具等應變。
  - (4)與民航局保持密切聯絡。

## 四、政風人員

1. 依據行政院所訂定之公務員廉政倫理規範，各機關應由政風機構處理該規範所訂事項，未設政風機構者，由兼辦政風業務人員或其首長指定之人員處理。
2. 因本會無政風人員，故向行政院申請獲准，指派兼任政風人員於 1 月 16 日來會報到。

## 五、民航局航管組來會參訪實驗室

1. 航管組 3 人於 1 月 17 日來會參訪實驗室，本會林顧問及實驗室同仁 3 位參與討論。
2. 重點：了解本會於 3D GIS 能量、技術委託北竿機場變更到離場之視景模擬、尋求本會協助整合其 CNS / ATM 圖層。

## 六、專題演講

1. 場次一：1 月 8 日(四)上午 10:00-12:00，由本會王委員文周主講「高空缺氧」。

2. 場次二：1月15日(四)，由美國 Wayne State 大學 Allen Batteau 教授主講「Technology and Culture in Flight Safety」。

### 參、各組工作重點、進度

#### 一、行政法制組

1. 繼續辦理「飛航事故調查法」部分條文修正草案事宜。
2. 執行本大樓管委會業務。
3. 支援各組行政及採購事務。

#### 二、失事調查組

1. 元月16日參與調查法修法公聽會作業。
2. 進行98年科發計畫有關調查技術改進研究。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

#### 三、飛航安全組

##### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 內政部空中勤務總隊 NA-520 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。

##### 2. 工作重點

- (1) 本會 97 年工作報告整理及編印。
- (2) 辦理元月 8 日王委員「高空缺氧」教育訓練。
- (3) 辦理元月 15 日美國 Wayne State 大學 Allen Batteau 教授「Technology and Culture in Flight Safety」專題演講。
- (4) 科發計畫人為因素研究案之進行。

#### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。
3. 辦理『提升我國飛航事故調查能量』科發計畫事宜。
4. 規畫年度飛航記錄器水下定位演習：預定 7 月 3 日於北部海邊舉行，演習觀摩單位含新加坡 AAIB 等國際航空事故調查單位。