

行政院飛航安全委員會月報  
民國98年3月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：配合日本 JTSC 事故調查。

二、華航 CI7552

目前進度：事實資料收集。

後續作業：97年12月完成中文調查報告草案；98年1月完成英文調查報告草案；5月調查報告送委員會審議；6月調查報告發布。

三、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：98年3月完成調查報告草案；6月調查報告草案送委員會審議；預計7月發布調查報告。

四、立榮 B7901

目前進度：調查報告草案送第120次委員會議審議。

五、中興 B-77008

目前進度：1.事實資料報告已發布於本會網站。

2.進行分析作業。

後續作業：預計於98年3月底完成調查報告草案。

六、空勤總隊 NA-518

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：98年2月完成事實資料蒐證；4月完成調查報告草案；8月調查報告草案送委員會審議；9月發布調查報告。

七、華航 CI160

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：KARAIB 預計於 98 年 4 月與我方討論分析草案。

八、長榮 BR17

目前進度：已協助確認事實資料。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

九、國泰 CX521

目前進度：97 年 10 月 26 日已在法國完成失效件測試；97 年 10 月 29 日召開內部進度會議。

後續作業：98 年 3 月 13 日召開外部事實報告確認會議；開始進行分析作業。

十、華航 CI687

目前進度：1. 98 年 1 月 16 發布事實資料報告。

2. 分析作業進行中。

後續作業：預計 98 年 5 月底完成調查報告草案。

十一、華航 CI641

目前進度：各分組完成事實報告草案。

後續作業：預計 98 年 3 月份開始進行本案調查分析作業。

十二、超輕 0103 Air Creation

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：98 年 3 月完成調查報告草案；98 年 6 月調查報告草案送委員會審議；98 年 7 月調查報告發布。

十三、立榮 B7652

目前進度：進行事實資料收集。

後續作業：98 年 4 月完成事實資料蒐證；98 年 7 月完成分析作業；  
98 年 8 月完成調查報告草案。

### 調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	完成調查報告 草案	
3	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料 確認	
4	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查報告草案 送委員會議審 議	
5	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08- 06-001)
6	97.07.11	內政部空中勤 務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	調查中	
7	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因雨幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20	無	完成事實資料 報告	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				公分長破洞			
8	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777- 300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓傷右腿	1 人重傷	調查中	
9	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣閥(Bleed Valve)失效，艙壓高度快速上升，氧氣面罩落下，飛航組員採取緊急下降高度程序，向航管宣佈緊急情況，台北近場臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	調查中	
10	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時間 1125 時遭遇亂流，造成部份乘客與客艙組員分別受輕、重傷，1412 時在峇里島機場落地，傷者送醫，該機於完成相關檢查後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	發布事實資料 報告	
11	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場，於 40,000 呎巡航時遭遇亂流	5 人重傷 9 人輕傷	調查中	
12	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑翔翼 (Air Creation)，由屏東縣高樹鄉南華超輕載具活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分墜毀在屏東縣高樹鄉南華大橋旁隘寮溪堤防外側(距南華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查中	
13	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛艙出現 1 號發動機火警警告訊號，同時馬公塔台通知該機左發動機冒煙，駕駛員執行放棄起飛並疏散旅客，人員均安	無	調查中	

## 貳、其他業務

### 一、飛航事故調查法部分條文修正草案第一次研商會議

1. 第一次修法研商會議於 98 年 1 月 16 日舉行，出席之相關機關(構)人員約 33 人。
2. 會內同仁於 2 月 17 日根據當日研商會議出席代表所提出意見開會討論，並將彙整之意見及本會建議做法於委員會議提報。

## 二、拜會香港民航處(HKCAD)主管

1. 本會主管拜會香港民航處(HK CAD)正副處長，尋求雙方更縝密的合作，包括：
  - (1)持續雙方調查技術交流及資源共享：
    - A. 提供本會的相關調查技術演練及年度複訓資訊。
    - B. 建議於適當時機，雙方互邀參與重大海上空難演練。
    - C. 提升雙方交流層次，香港民航處長並表達於今年來會參訪之意願與規劃。

## 三、新春餐會

1. 為感謝各界過去一年來對本會之支持與協助，本會於 2 月 10 日假新葡苑餐廳舉辦新春餐會，政務委員及其他各界來賓約 60 人參加，場面熱烈，賓主盡歡。

## 四、專題演講

1. 場次一：2 月 26 日(四)下午 2:00-4:00，由美國 MITRE 顧問公司周光燦總工程師主講「CNS / ATM (通訊、導航、監視與飛航管理)」。
2. 場次二：3 月 5 日(四)上午 10:00-11:00，由美國堪薩斯大學航太系藍川滔教授主講「Special Topics in Flight Safety Research - Uncommanded Motion」。

## 叁、各組工作重點、進度

### 一、行政法制組

1. 繼續辦理「飛航事故調查法」部分條文修正草案事宜。
2. 執行本大樓管委會業務。
3. 支援各組行政及採購事務。
4. 支援科發計畫行政作業。

### 二、失事調查組

1. 推派調查官一員參加華信航空今年度 ERJ 190 駕駛員地面學科訓練。

2. 籌辦三月間與法務部共同主辦之 98 年航空器失事調查之生還因素及法醫作業技術研討會，並邀加拿大 TSB 及美國邁阿密法醫等 3 人蒞臨演講。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

### 三、飛航安全組

#### 1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制

- (1) 商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
- (2) 內政部空中勤務總隊 NA-520 飛航事故：受建議單位已提出處理報告，目前本會正進行審視作業中。
- (3) 內政部空中勤務總隊 NA508 飛航事故：已於 98 年 2 月 12 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

#### 2. 工作重點

- (1) 2 月 26 日美國 MITRE 公司周光燦總工程師「CNS / ATM (通訊、導航、監視與飛航管理)」專題演講。
- (2) 飛安自願報告系統簡訊第 18 期中文版編撰。
- (3) 科發計畫人為因素研究案之進行。

### 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。
2. 辦理第 2 期重點飛安研究事宜。
3. 辦理『提升我國飛航事故調查能量』科發計畫事宜。
4. 規畫年度飛航記錄器水下定位演習：預定 7 月 3 日於北部海邊舉行。