

行政院飛航安全委員會月報
民國98年4月份

壹、飛航事故調查作業

一、華航 CI120

目前進度：配合日本 JTSC 事故調查。

二、華航 CI7552

目前進度：事實資料收集。

後續作業：4 月完成調查報告草案；6 月完成調查報告草案送相關機關構表示意見；7 月調查報告送委員會審議；8 月調查報告發布。

三、長榮 BR67

目前進度：已完成事實資料確認。

後續作業：5 月完成調查報告草案；7 月調查報告草案送委員會審議；預計 8 月發布調查報告。

四、立榮 B7901

目前進度：調查報告草案送第 120 次委員會議審議。

五、中興 B-77008

目前進度：調查報告草案撰寫中。

後續作業：預計 5 月底完成調查報告草案。

六、空勤總隊 NA-518

目前進度：進行事實資料蒐集。

後續作業：6 月完成調查報告草案；10 月調查報告草案送委員會審議；11 月發布調查報告。

七、華航 CI160

目前進度：完成事實資料報告。

後續作業：KARAIB 預計於 5 月與我方討論調查報告草案。

八、長榮 BR17

目前進度：已協助確認事實資料。

後續作業：協助與配合美國 NTSB 調查進度。

九、國泰 CX521

目前進度：開始進行分析作業。

後續作業：預計 5 月下旬完成調查報告草案。

十、華航 CI687

目前進度：發布事實資料報告；分析作業進行中。

後續作業：預計 6 月底完成調查報告草案。

十一、華航 CI641

目前進度：事實資料報告撰寫中。

後續作業：預計 6 月底完成調查報告草案；8 月調查報告草案送委員會審議。

十二、超輕 0103 Air Creation

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：4 月完成調查報告草案；6 月調查報告草案送委員會審議；7 月調查報告發布。

十三、立榮 B7652

目前進度：事實資料收集中。

後續作業：5 月完成事實資料報告。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	96.08.20	中華航空公司	CI120 波音 737-800 B-18616	自桃園機場起飛，於日本琉球那霸機場落地後起火燃燒	無	調查中	
2	96.09.20	中華航空公司	CI7552 波音 737-800 B-16805	自桃園國際機場起飛，於日本佐賀機場落地後機務人員執行 360 度檢查時發現機腹下方蒙皮約 77 公分裂紋	無	完成調查報告 草案	
3	97.02.23	長榮航空公司	BR67 波音 747-400 B-16410	於曼谷靠橋旅客下機時，座位 64A/65A 左側地板冒煙，客艙組員請其餘旅客儘速下機，由地面機務人員關斷輔助發電機電源後滅火，機載人員均安	無	完成事實資料 確認	
4	97.04.15	立榮航空公司	B7901 MD90 B-17913	執行桃園國際機場至高雄國際機場接駁機任務時爆胎，機組員 6 名、觀察員 1 名及乘客 36 名均安	無	調查報告草案 送委員會議審 議	
5	97.05.23	中興航空公司	B-77008 BK-117B1	緊急醫療包機(EMS)於完成由金門至台灣本島醫療後送任務後，由松山機場返回金門機場，於最後進場階段，墜落於金門機場 BC 滑行道間之跑道地帶南側，航空器全毀，機上載有機組人員 3 名，正、副駕駛及救護組員均重傷	3 人重傷	發布事實資料 報告	期中飛安通告 (ASC-IFSB-08-06-001)
6	97.07.11	內政部空中勤務總隊	NA-518 UH-1H	由花蓮機場起飛執行組合訓練任務，機組員計 7 名(包括消防署特搜員)，依空勤總隊飛航事故通報表，該機於上午 0938 時訓練過程中迫降於馬太安溪訓練場地，航空器遭受實質損壞，機上人員均安。	無	調查中	
7	97.08.15	中華航空公司	CI160 A340-300 B-18802	華航 CI160 航機預備降落仁川 34 號跑道，當時能見度符合目視進場標準，於落地前，因兩幕能見度陡降，執行重飛。再次進場以 33R 跑道落地，滑入機坪後發現中央左側主輪割傷，左側機尾蒙皮有 20 公分長破洞	無	完成事實資料 報告	
8	97.08.16	長榮航空公司	BR17 波音 777-300ER B-16710	B-16710 於執行 BR17 SFO-TPE 飛行任務，該機在完成後推引擎啟動作業後，因無法順利將拖桿解開，機務代表在協助問題排除時，不慎遭鼻輪壓	1 人重傷	調查中	

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
				傷右腿			
9	97.09.14	國泰航空公司	CX521 A330-300 B-HLH	該機於下降階段通過 FL370 (鞍部東北 123 哩) 時，一、二號發動機逸氣 閥(Bleed Valve)失效，艙 壓高度快速上升，氧氣面 罩落下，飛航組員採取緊 急下降高度程序，向航管 宣佈緊急情況，台北近場 臺引導於 RWY 24 於 1930 時落地，人機均安	無	調查中	
10	97.09.20	中華航空公司	CI687 波音 747-400 B-18802	該機飛航中，約於台北時 間 1125 時遭遇亂流，造 成部份乘客與客艙組員分 別受輕、重傷，1412 時在 峇里島機場落地，傷者送 醫，該機於完成相關檢查 後，飛返桃園國際機場	2 人重傷 23 人輕傷	發布事實資料 報告	
11	97.10.02	中華航空公司	CI641 波音 747-400 B-18202	該機接近曼谷國際機場， 於 40,000 呎巡航時遭遇 亂流	5 人重傷 9 人輕傷	調查中	
12	98.01.03		Air Creation 超輕型載具	一架南華飛行場的動力滑 翔翼 (Air Creation)，由 屏東縣高樹鄉南華超輕載 具活動場地起飛，於 98 年 01 月 3 日下午 1632 分 墜毀在屏東縣高樹鄉南華 大橋旁隘寮溪堤防外側(距 南華超輕飛行場東方約 300 公尺處)南瓜田	2 人死亡	調查中	
13	98.02.04	立榮航空公司	B7652 Dash8-300 B-15239	B7 652 班機於馬公機場 02 跑道起飛滾行中，駕駛 艙出現 1 號發動機火警警 告訊號，同時馬公塔台通 知該機左發動機冒煙，駕 駛員執行放棄起飛並疏散 旅客，人員均安	無	調查中	

貳、其他業務

一、96 年度決算審查

1. 4 月 8 日(星期三)於立法院群賢樓 9 樓大禮堂舉行。
2. 本會出席人員：執行長等 5 人。
3. 審查結果：本會 96 年度決算全數通過 (62,077,000 元)。

二、重大空難事故生還因素調查與法醫實務研討會

1. 本會與法務部法醫研究所於 3 月 24、25 兩日共同主辦。
2. 法務部王部長清峰親臨致詞，是日與會人員共約 120 人

三、立榮航空公司蒞會參訪

1. 4 月 7 日(星期二)下午 2:00-4:00 立榮航空陳憲弘總經理率相關同仁共計 15 人蒞會參訪。
2. 參訪行程：飛安會業務簡介、調查實驗室參觀、交流與討論。

四、山野訓練 - 哈盆古道

1. 預計 5 月 19 日(星期二)07:45~18:00 舉行，行程來回約 15 公里，高度變化約 150 公尺。
2. 個人裝備：背包、登山鞋襪(或雨鞋)、個人碗筷、水壺、雨具、禦寒衣物、登山杖、口糧。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 繼續辦理「飛航事故調查法」部分條文修正草案事宜。
2. 辦理「行政院飛航安全委員會性別平等專案小組設置要點」部分條文修正草案暨第二屆委員遴聘事宜。
3. 執行本大樓管委會業務。
4. 支援各組行政及採購事務。
5. 支援科發計畫行政相關事務。

二、失事調查組

1. 3 月 24、25 兩日與法務部法醫研究所共同主辦 98 年航空器失事調查生還因素及法醫作業技術研討會，共有約 120 人參加。
2. 籌辦下次山野訓練事宜，派員試走哈盆古道。
3. 賡續進行各飛航事故調查作業。

三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1)商務航空 N998AM 事故：目前持續列管民航局之 1 項執行計畫。
 - (2)內政部空中勤務總隊 NA-520 飛航事故：本案業經行政院核示後結案。

(3)內政部空中勤務總隊 NA508 飛航事故：已於 98 年 2 月 12 日公佈，受建議單位須於 90 日內提出處理報告，目前等待回覆中。

2.工作重點

(1)3 月 26 日國防醫學院朱信先生「疲勞與飛航安全」講演。

(2)同仁 3 名赴美受 HFACS 人為因素分析及歸類系統訓練。

(3)民航局航訓所航務員訓練課程，本會共支援 4 門科目講師。

(4)科發計畫人為因素研究案之進行。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組工作。

2. 辦理『提升我國飛航事故調查能量』科發計畫事宜。

3. 規畫年度飛航記錄器水下定位演習：預定 7 月 3 日於北部海邊舉行。